

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
		隻数	578	560	469	458	431	69	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	
国内船	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845		
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6		
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1		
	小 計 隻数	254	255	222	238	183	38	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16		
	G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186		
	生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8		
	指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2		
	貨物船 隻数	74	53	55	53	43	5	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4		
	G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,743	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995		
	貨客船 隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客 船 隻数	9	14	9	10	7	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1		
	G/T	785	682	11,015	300	277	32	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260		
	自動車航送船 隻数	11	11	9	8	9	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0		
	G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0		
	油送船 隻数	39	49	43	45	18	4	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1		
	G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497		
	漁 船 隻数	34	45	35	37	30	9	3	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2		
	G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	4,472	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513		
	その他 隻数	85	82	71	84	75	15	6	4	4	7	4	11	3	3	3	6	8		
	G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,950	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921		
輸出船	小 計 隻数	324	305	247	220	248	31	20	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23		
	G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659		
	生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7		
	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9		
	貨物船 隻数	215	225	186	159	212	27	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22		
	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420		
	油送船 隻数	105	76	54	55	34	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1		
	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239		
	その他 隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0		
	生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7		
	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9		
	貨物船 隻数	215	225	186	159	212	27	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22		
	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420		
	油送船 隻数	105	76	54	55	34	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1		
	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239		
	その他 隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年	
			3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分							
合 計	隻数		578	560	469	458	431	69	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	40		
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	644,103		
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	94.3		
	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	127.0		
	隻数		254	255	222	238	183	38	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	17		
	G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,444		
国内 船	生産 指数		112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	71.8		
	指数 前年比		95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	178.7		
	貨物 船	隻数		74	53	55	53	43	5	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	
	G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,743	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995		
	貨客 船	隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
客 船	隻数		9	14	9	10	7	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1		
	G／T		785	682	11,015	300	277	32	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260		
	自動車 航送 船	隻数		11	11	9	8	9	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	
	G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0		
	油送 船	隻数		39	49	43	45	18	4	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	
	G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497		
漁 船	隻数		34	45	35	37	30	9	3	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2		
	G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	4,472	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513		
	その他	隻数		85	82	71	84	75	15	6	4	4	7	4	11	3	3	6	9		
	G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,950	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	6,179		
	小 計	隻数		324	305	247	220	248	31	20	9	27	19	19	22	19	17	18	23		
	G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659		
	生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7		
	指数 前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9		
	貨物 船	隻数		215	225	186	159	212	27	17	8	23	19	14	17	19	13	14	22		
	G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420		
	油送 船	隻数		105	76	54	55	34	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4	1		
	G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239		
その他	隻数		4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0		

(旧)

令和8年6月29日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和6年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G/T当り船価
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)	
国内船	計	13	196,630	30	597,692	35	614,072	39	643,845	111,659,264	173	
	貨物船計	7	9,848	9	17,481	13	3,101	16	9,186	18,321,289	1,994	
	一般貨物船	1	749	3	1,490	2	792	4	1,995	2,573,530	1,290	
	鉱石専用船	1	749	2	991	2	792	4	1,995	2,573,530	1,290	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船			1	499							
	貨客船											
	客船								1	260	--	--
	自動車航送船				1	15,600						
	油送船計	1	300	1	199	3	2,128	1	497		--	--
	一般油送船	1	300	1	199	3	2,128					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船								1	497	--	--
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	3	999	1	135	2	28	2	513	985,330	1,921	
	その他	2	7,800	3	57	6	153	8	5,921	13,347,429	2,254	
	輸出船	計	6	186,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	147
		貨物船計	2	80,752	18	516,211	17	525,081	22	626,420	--	--
		一般貨物船			3	49,849	4	74,733	5	94,455	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	80,752	11	321,100	11	355,936	11	318,422	45,233,132	142
		コンテナ船			3	108,950	1	58,100	3	97,091	19,691,304	203
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船			1	36,312	1	36,312	3	116,452	11,419,957	98
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	4	106,030	3	64,000	5	85,890	1	8,239	--	--
		一般油送船	2	36,400								
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	4,630	1	50,400	2	55,200				
		化学薬品船			2	13,600	3	30,690	1	8,239	--	--
		L N G 船										
		その他油送船	1	65,000								
		その他										
令和6年2月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 408工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年2月分	合計	15 246,630	32 598,252	35 614,072	40 644,103	112,471,264	175				
国内船	計	7 9,848	11 18,041	13 3,101	17 9,444	19,133,289	2,026				
	貨物船計	1 749	3 1,490	2 792	4 1,995	2,573,530	1,290				
	一般貨物船	1 749	2 991	2 792	4 1,995	2,573,530	1,290				
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船		1 499								
	貨客船										
	客船					1 260	--				
	自動車航送船			1 15,600							
	油送船計	1 300	1 199	3 2,128	1 497	--	--				
	一般油送船	1 300	1 199	3 2,128							
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船					1 497	--				
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	3 999	1 135	2 28	2 513	985,330	1,921				
	その他	2 7,800	5 917	6 153	8 6,179	14,159,429	2,292				
輸出船	計	8 236,782	21 580,211	22 610,971	23 634,659	93,337,975	147				
	貨物船計	4 130,752	18 516,211	17 525,081	22 626,420	--	--				
	一般貨物船	2 50,000	3 49,849	4 74,733	5 94,455	--	--				
	鉱石専用船										
	ばら積み船	2 80,752	11 321,100	11 355,936	11 318,422	45,233,132	142				
	コンテナ船		3 108,950	1 58,100	3 97,091	19,691,304	203				
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船		1 36,312	1 36,312	3 116,452	11,419,957	98				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	4 106,030	3 64,000	5 85,890	1 8,239	--	--				
	一般油送船	2 36,400									
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1 4,630	1 50,400	2 55,200							
	化学薬品船		2 13,600	3 30,690	1 8,239	--	--				
	L N G 船										
	その他油送船	1 65,000									
	その他										
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	令和6年2月分	国内船	計								
		輸出船	計								

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	196.630	-
		20G/T未満	1	3	-
		20～100	-	-	-
		100～500	3	1.296	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7.800	-
		4,000～5,000	1	4.630	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	2	36.400	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	1	36.500	-
		40,000～45,000	1	44.252	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	1	65.000	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	749	2.450
		500～1,000	1	749	2.450
	油送船	計	1	300	595
		100～500	1	300	595
	漁船	計	3	999	-
		20G/T未満	1	3	-
		100～500	2	996	-
	その他	計	2	7.800	-
		3,000～4,000	2	7.800	-
輸出船	貨物船	計	2	80.752	146.093
		35,000～40,000	(撤領) 1	36.500	63.465
		40,000～45,000	(撤領) 1	44.252	82.628
	油送船	計	4	106.030	155.667
		4,000～5,000	(L P G) 1	4.630	5.050
		15,000～20,000	2	36.400	52.000
		65,000～70,000	(その他) 1	65.000	98.617

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	15	246.630	-
		20G/T未満	1	3	-
		20～100	-	-	-
		100～500	3	1.296	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7.800	-
		4,000～5,000	1	4.630	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	2	36.400	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	2	50.000	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	1	36.500	-
		40,000～45,000	1	44.252	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	1	65.000	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	749	2.450
		500～1,000	1	749	2.450
	油送船	計	1	300	595
		100～500	1	300	595
	漁船	計	3	999	-
		20G/T未満	1	3	-
		100～500	2	996	-
	その他	計	2	7.800	-
		3,000～4,000	2	7.800	-
輸出船	貨物船	計	4	130.752	225.788
		25,000～30,000	2	50.000	79.695
		35,000～40,000	(撤領) 1	36.500	63.465
	油送船	40,000～45,000	(撤領) 1	44.252	82.628
		計	4	106.030	155.667
		4,000～5,000	(L P G) 1	4.630	5.050
		15,000～20,000	2	36.400	52.000
		65,000～70,000	(その他) 1	65.000	98.617

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	597,692	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,824	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,400	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,149	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	5	115,450	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000	3	94,600	-
		35,000～40,000	3	109,412	-
		40,000～45,000	1	43,700	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,490	4,840
		100～500	2	991	3,140
		100～500 (その他)	1	499	1,700
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	1	199	594
		100～500	1	199	594
	漁船	計	1	135	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	3	57	-
		20G/T未満	3	57	-
輸出船	貨物船	計	18	516,211	831,809
		9,000～10,000	2	19,149	25,500
		20,000～25,000 (撤積)	4	95,300	153,850
		20,000～25,000 (コナナ)	1	20,150	54,900
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,800	119,155
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,000
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,608
	油送船	計	3	64,000	73,694
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,400	1,750
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	598,262	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,384	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,400	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,149	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	5	115,450	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000	3	94,600	-
		35,000～40,000	3	109,412	-
		40,000～45,000	1	43,700	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,490	4,840
		100～500	2	991	3,140
		100～500 (その他)	1	499	1,700
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	1	199	594
		100～500	1	199	594
	漁船	計	1	135	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	5	617	-
		20G/T未満	3	57	-
		100～500	2	560	-
輸出船	貨物船	計	18	516,211	831,809
		9,000～10,000	2	19,149	25,500
		20,000～25,000 (撤積)	4	95,300	153,850
		20,000～25,000 (コナナ)	1	20,150	54,900
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,800	119,155
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,000
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,608
	油送船	計	3	64,000	73,694
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,400	1,750
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	39	643,845	--	111,659,264	173
		20G/T未満	4	45	--	274,429	6,988
		20～100	2	60	--	771,000	12,850
		100～500	8	3,431	--	6,517,860	1,900
		500～1,000			--		
		1,000～2,000	1	1,700	--	--	--
		2,000～3,000			--		
		3,000～4,000	1	3,950	--	--	--
		4,000～5,000			--		
		5,000～6,000			--		
		6,000～7,000			--		
		7,000～8,000	1	7,356	--	--	--
		8,000～9,000	1	8,239	--	--	--
		9,000～10,000	2	19,561	--	5,540,663	283
		10,000～15,000			--		
		15,000～20,000	1	19,998	--	--	--
		20,000～25,000	3	66,870	--	12,471,403	178
		25,000～30,000	6	156,477	--	24,034,424	154
		30,000～35,000	2	63,148	--	8,719,371	138
		35,000～40,000	4	144,733	--	18,271,880	126
		40,000～45,000	2	87,370	--	6,778,263	78
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000	1	57,907	--	--	--
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000			--		
		75,000～100,000			--		
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	4	1,995	6,901	2,573,530	1,290
		100～500	4	1,995	6,901	2,573,530	1,290
	客船	計	1	260	--	--	--
		100～500	1	260	--	--	--
	油送船	計	1	497	1,227	--	--
		100～500 (化学薬)	1	497	1,227	--	--
	漁船	計	2	513	--	985,330	1,921
		20G/T未満	1	14	--	--	--
		100～500	1	499	--	--	--
	その他の	計	8	5,921	--	13,347,429	2,254
		20G/T未満	3	31	--	--	--
		20～100	2	60	--	771,000	12,850
		100～500	1	180	--	--	--
		1,000～2,000	1	1,700	--	--	--
	輸出船	3,000～4,000	1	3,950	--	--	--
	貨物船	計	22	626,420	972,067	--	--
		7,000～8,000	1	7,356	11,712	--	--
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	--	--
		9,000～10,000 (コナリ)	1	9,562	11,817	--	--
		15,000～20,000	1	19,998	14,054	--	--
		20,000～25,000 (原積)	3	66,870	115,304	12,471,403	178
		25,000～30,000	1	26,634	42,559	--	--
		25,000～30,000 (原積)	4	100,221	160,540	15,482,172	154
		25,000～30,000 (コナリ)	1	29,622	27,848	--	--
		30,000～35,000	1	30,468	37,160	--	--
		30,000～35,000 (原積)	1	32,680	58,506	--	--
		35,000～40,000 (原積)	2	72,281	127,429	--	--
		35,000～40,000 (既・新)	2	72,452	127,164	--	--
		40,000～45,000 (原積)	1	43,370	82,239	--	--
		40,000～45,000 (既・新)	1	44,000	65,721	--	--
		55,000～60,000 (コナリ)	1	57,907	76,514	--	--
油送船		計	1	8,239	12,500	--	--
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,239	12,500	--	--

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年2月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	40	644,103	--	112,471,264	175
		20G/T未満	4	45	--	274,429	6,988
		20～100	2	60	--	771,000	12,850
		100～500	9	3,689	--	7,329,860	1,987
		500～1,000			--		
		1,000～2,000	1	1,700	--	--	--
		2,000～3,000			--		
		3,000～4,000	1	3,950	--	--	--
		4,000～5,000			--		
		5,000～6,000			--		
		6,000～7,000			--		
		7,000～8,000	1	7,356	--	--	--
		8,000～9,000	1	8,239	--	--	--
		9,000～10,000	2	19,561	--	5,540,663	283
		10,000～15,000			--		
		15,000～20,000	1	19,998	--	--	--
		20,000～25,000	3	66,870	--	12,471,403	178
		25,000～30,000	6	156,477	--	24,034,424	154
		30,000～35,000	2	63,148	--	8,719,371	138
		35,000～40,000	4	144,733	--	18,271,880	126
		40,000～45,000	2	87,370	--	6,778,263	78
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000	1	57,907	--	--	--
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000			--		
		75,000～100,000			--		
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	4	1,995	6,901	2,573,530	1,290
		100～500	4	1,995	6,901	2,573,530	1,290
	客船	計	1	260	--	--	--
		100～500	1	260	--	--	--
	油送船	計	1	497	1,227	--	--
		100～500 (化学薬)	1	497	1,227	--	--
	漁船	計	2	513	--	985,330	1,921
		20G/T未満	1	14	--	--	--
		100～500	1	499	--	--	--
	その他の	計	9	6,176	--	14,159,429	2,292
		20G/T未満	3	31	--	--	--
		20～100	2	60	--	771,000	12,850
		100～500	2	438	--	2,442,000	5,535
		1,000～2,000	1	1,700	--	--	--
	輸出船	3,000～4,000	1	3,950	--	--	--
	貨物船	計	22	626,420	972,067	--	--
		7,000～8,000	1	7,356	11,712	--	--
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	--	--
		9,000～10,000 (コナリ)	1	9,562	11,817	--	--
		15,000～20,000	1	19,998	14,054	--	--
		20,000～25,000 (原積)	3	66,870	115,304	12,471,403	178
		25,000～30,000	1	26,634	42,559	--	--
		25,000～30,000 (原積)	4	100,221	160,540	15,482,172	154
		25,000～30,000 (コナリ)	1	29,622	27,848	--	--
		30,000～35,000	1	30,468	37,160	--	--
		30,000～35,000 (原積)	1	32,680	58,506	--	--
		35,000～40,000 (原積)	2	72,281	127,429	--	--
		35,000～40,000 (既・新)	2	72,452	127,164	--	--
		40,000～45,000 (原積)	1	43,370	82,239	--	--
		40,000～45,000 (既・新)	1	44,000	65,721	--	--
		55,000～60,000 (コナリ)	1	57,907	76,514	--	--
油送船		計	1	8,239	12,500	--	--
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,239	12,500	--	--

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1		3			2	28	2	24,455	4,394,942	計	85	31,233	317,913
	国内船	1		3			2	28	1	14	..	日本船	85	31,233	317,913
	輸出船								1	24,441	..	外国船			
東北運輸局	計	1		497	1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	計	69	17,837	639,128
	国内船	1		497								日本船	69	17,837	639,128
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	外国船			
関東運輸局	計								2	3,975	8,099,000	計	123	285,349	2,063,737
	国内船								2	3,975	8,099,000	日本船	115	56,684	2,058,609
	輸出船											外国船	8	228,665	5,128
北陸信越運輸局	計								1	180	..	計	5	1,225	100,508
	国内船								1	180	..	日本船	5	1,225	100,508
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	2		799	2	30,719	1	19	1	499	..	計	56	19,787	486,497
	国内船	2		799	1	19	1	19	1	499	..	日本船	56	19,787	486,497
	輸出船				1	30,700						外国船			
近畿運輸局	計											計	38	210,170	326,720
	国内船											日本船	35	54,187	197,020
	輸出船											外国船	3	155,983	129,700
神戸運輸監視部	計				1	19	2	24	3	521	1,000,000	計	42	50,900	1,086,984
	国内船				1	19	2	24	3	521	1,000,000	日本船	41	50,404	1,086,534
	輸出船											外国船	1	496	450
中国運輸局	計	3		113,882	5	73,849	7	42,039	8	177,231	28,595,597	計	190	610,961	2,827,574
	国内船				2	15,799	5	739	3	2,206	3,783,429	日本船	167	226,371	2,133,945
	輸出船	3		113,882	3	58,050	2	41,300	5	175,025	24,812,168	外国船	23	384,590	693,629
四国運輸局	計	4		73,649	9	215,552	11	266,937	11	185,861	28,346,594	計	90	52,864	453,939
	国内船	1		749	2	991	2	1,292	4	1,756	2,473,530	日本船	90	52,864	453,939
	輸出船	3		72,900	7	214,561	9	265,645	7	184,105	25,873,064	外国船			
九州運輸局	計	2		7,800	12	253,053	11	280,525	9	218,498	31,412,684	計	250	309,853	4,104,459
	国内船	2		7,800	3	653	1	999	1	35	..	日本船	249	285,853	4,104,442
	輸出船				9	252,400	10	279,526	8	218,463	..	外国船	1	24,000	17
沖縄総合事務局	計											計	24	11,793	89,589
	国内船											日本船	24	11,793	89,589
	輸出船											外国船			
全国計	計	13		196,630	30	597,692	35	614,072	39	643,845	111,659,264	計	972	1,601,972	12,497,048
	国内船	7		9,848	9	17,481	13	3,101	16	9,186	18,321,289	日本船	936	808,238	11,668,124
	輸出船	6		186,782	21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	外国船	36	793,734	828,924

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工						
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1	3				2	28	2	24,455	4,394,942	計	85	31,233	317,913
	国内船	1	3				2	28	1	14	..	日本船	85	31,233	317,913
	輸出船								1	24,441	..	外国船			
東北運輸局	計	1	497		1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	計	69	17,837	639,128
	国内船	1	497									日本船	69	17,837	639,128
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	32,625	7,281,117	外国船			
関東運輸局	計								2	3,975	8,099,000	計	123	285,349	2,063,737
	国内船								2	3,975	8,099,000	日本船	115	56,684	2,058,609
	輸出船											外国船	8	228,665	5,128
北陸信越運輸局	計								1	180	..	計	5	1,225	100,508
	国内船								1	180	..	日本船	5	1,225	100,508
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	2	799		2	30,719	1	19	1	499	..	計	56	19,787	486,497
	国内船	2	799		1	19	1	19	1	499	..	日本船	56	19,787	486,497
	輸出船				1	30,700						外国船			
近畿運輸局	計											計	38	210,170	326,720
	国内船											日本船	35	54,187	197,020
	輸出船											外国船	3	155,983	129,700
神戸運輸監視部	計				3	579	2	24	4	779	1,812,000	計	42	50,900	1,086,984
	国内船				3	579	2	24	4	779	1,812,000	日本船	41	50,404	1,086,534
	輸出船											外国船	1	496	450
中国運輸局	計	5	163,882		5	73,849	7	42,039	8	177,231	28,595,597	計	190	610,961	2,827,574
	国内船				2	15,799	5	739	3	2,206	3,783,429	日本船	167	226,371	2,133,945
	輸出船	5	163,882		3	58,050	2	41,300	5	175,025	24,812,168	外国船	23	384,590	693,629
四国運輸局	計	4	73,649		9	215,552	11	266,937	11	185,861	28,346,594	計	90	52,864	453,939
	国内船	1	749		2	991	2	1,292	4	1,756	2,473,530	日本船	90	52,864	453,939
	輸出船	3	72,900		7	214,561	9	265,645	7	184,105	25,873,064	外国船			
九州運輸局	計	2	7,800		12	253,053	11	280,525	9	218,498	31,412,684	計	250	309,853	4,104,459
	国内船	2	7,800		3	653	1	999	1	35	..	日本船	249	285,853	4,104,442
	輸出船				9	252,400	10	279,526	8	218,463	..	外国船	1	24,000	17
沖縄総合事務局	計											計	24	11,793	89,589
	国内船											日本船	24	11,793	89,589
	輸出船											外国船			
全国計	計	15	246,630		32	598,252	35	614,072	40	644,103	112,471,264	計	972	1,601,972	12,497,048
	国内船	7	18,848		11	18,041	13	3,101	17	9,444	19,133,289	日本船	936	808,238	11,668,124
	輸出船	8	236,782		21	580,211	22	610,971	23	634,659	93,337,975	外国船	36	793,734	828,924

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。