

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年	令和7年	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
							12月分	1月分										
合 計	隻数	560	469	458	431	419	33	35	31	62	23	27	38	37	27	35	41	29
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805	796,428	872,756	966,810	701,581
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5	127.2	131.7	149.7	113.5
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5	165.0	121.9	136.9	145.6
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	15	10	11	33	7	12	14	15	11	10	20
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725	119,449	6,929	261,423
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4	89.9	30.9	223.9
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3	1,225.9	113.4	188.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	7	1	2	8	4	5	6	6	4	2	8
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807	117,987	695	252,514
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	265	0	0	19	0	0	0	19	0	0	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	0	3	1	0	2	1	1	4	3
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89	499	5,683	4,787
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85
	その他	隻数	82	71	84	75	57	2	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25	21
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	15	22	14	25	10	12	20	18	12	18	15
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	6	3	5	3	4	4	7	6	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282
	その他	隻数	4	7	6	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船舶(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船舶(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年	令和7年	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分
							12月分	1月分										
合 計	隻数	560	469	458	431	429	36	35	31	67	23	30	39	38	28	36	41	31
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	966,810	702,349
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	127.9	132.3	149.7	114.6
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	165.9	120.9	136.9	146.9
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	181	18	10	11	34	7	15	15	16	12	11	20
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428	261,423
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3	93.0	33.6	223.9
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7	1,268.4	100.9	188.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	7	1	2	8	4	5	6	7	5	3	8
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194	252,514
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	265	0	0	38	0	0	19	19	0	0	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	0	3	1	3	2	1	1	4	3
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683	4,787
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85
	その他	隻数	82	71	84	75	67	5	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	18	25	20	33	16	15	24	22	16	25	21
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	132.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	15	22	14	29	10	12	20	18	12	18	15
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	6	3	5	3	4	4	7	6	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282
	その他	隻数	4	7	6	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船舶(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船舶(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 393工場

令和7年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和7年11月分	国内船	計	10	193,017	26	548,029	34	634,688	29	701,581	135,403,458	193	
		貨物船計	8	20,017	13	4,179	16	20,826	9	18,507	12,415,000	671	
		一般貨物船	1	14,200	4	1,596	6	18,992	5	17,171	10,135,000	590	
		鉱石専用船			3	1,297	5	2,792	1	296	..	..	
		ばら積み船			1	299							
		コンテナ船											
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船	1	14,200			1	16,200	2	15,898	..	..	
		木材兼搬積船											
		その他貨物船							2	977	1,576,000	1,613	
		賓客船											
		客船	1	183	1	19	1	120					
		自動車航送船			1	180	1	399					
		油送船計	3	5,448	1	999			1	999	..	..	
		一般油送船	1	4,200	1	999			1	999	..	..	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船	2	1,248									
		L N G 船											
		その他油送船											
		造船	2	167	3	1,343	4	1,047	2	38	280,000	7,368	
		その他	1	19	3	42	4	268	1	299	..	..	
	輸出船	計	2	173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	180	
		貨物船計	2	173,000	12	526,150	15	567,312	18	648,233	114,118,458	176	
		一般貨物船					1	14,100	5	90,459	22,346,980	247	
		鉱石専用船											
		ばら積み船			8	233,450	11	347,012	9	268,577	47,817,729	178	
		コンテナ船	2	173,000	2	229,500	1	143,000	2	149,833	27,153,870	181	
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船			2	63,200	2	63,200	2	139,384	16,799,879	121	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計			1	17,700	3	46,550	2	34,841	8,870,000	255	
		一般油送船							1	30,591	..	..	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船					1	4,250	1	4,250	..	..	
		化学薬品船			1	17,700	2	42,300					
		L N G 船											
		その他油送船											
		その他											
令和7年11月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
		国内船	計					2	3,800				
		輸出船	計					2	3,800				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 403工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年11月分	合計	11 193,516	26 548,545	34 634,688	31 702,349	136,663,458	195				
国内船	計	9 20,516	15 4,695	16 20,826	11 19,275	13,675,000	709				
	貨物船計	2 14,699	5 2,095	6 18,992	6 17,920	11,155,000	622				
	一般貨物船	1 499	4 1,796	5 2,792	2 1,045	1,550,000	1,483				
	鉱石専用船										
	ばら積み船		1 299								
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船	1 14,200		1 16,200	2 15,898	..	..				
	木材兼搬積船										
	その他貨物船				2 977	1,576,000	1,613				
	賓客船										
	客船	1 183	1 19	1 120							
	自動車航送船		1 180	1 399							
	油送船計	3 5,448	1 999		1 999	..	..				
	一般油送船	1 4,200	1 999		1 999	..	..				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船										
	化学薬品船	2 1,248									
	L N G 船										
	その他油送船										
	造船	2 167	3 1,343	4 1,047	2 38	280,000	7,368				
	その他	1 19	4 39	4 268	2 318	1,040,000	3,270				
	輸出船	計	2 173,000	13 543,850	18 613,862	20 683,074	122,988,458	180			
		貨物船計	2 173,000	12 526,150	15 567,312	18 648,233	114,118,458	176			
		一般貨物船			1 14,100	5 90,459	22,346,980	247			
		鉱石専用船									
		ばら積み船		8 233,450	11 347,012	9 268,577	47,817,729	178			
		コンテナ船	2 173,000	2 229,500	1 143,000	2 149,833	27,153,870	181			
		自動車専用船									
		鉱石兼搬積船		2 63,200	2 63,200	2 139,364	16,799,879	121			
		石炭専用船									
		セメント専用船									
		R O R O 船									
木材兼搬積船											
その他貨物船											
油送船計			1 17,700	3 46,550	2 34,841	8,870,000	255				
一般油送船					1 30,591	..	..				
プロダクトキャリア											
L P G 船				1 4,250	1 4,250	..	..				
化学薬品船			1 17,700	2 42,300							
L N G 船											
その他油送船											
その他											
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和7年11月分		国内船	計			2	3,800				
		輸出船	計			2	3,800				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 133工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年11月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 136工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年11月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	193,017	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100	-	-	-
		100～500	3	837	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,200	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	1	14,200	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	2	173,000	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	14,200	8,500
		10,000～15,000 (RORO)	1	14,200	8,500
	客船	計	1	183	-
		100～500	1	183	-
	油送船	計	3	5,448	8,219
		100～500 (化学薬)	1	499	1,250
		500～1,000 (化学薬)	1	749	1,470
		4,000～5,000	1	4,200	5,499
	漁船	計	2	167	-
		20G/T未満	1	12	-
		100～500	1	155	-
	その他	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	計	2	173,000	214,000
		75,000～100,000 (コブナ)	2	173,000	214,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	193,516	-
		20G/T未満	2	31	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,336	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,200	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	1	14,200	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	-	-	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	2	173,000	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	2	14,699	10,235
		100～500	1	499	1,735
	客船	10,000～15,000 (RORO)	1	14,200	8,500
		計	1	183	-
	油送船	100～500	1	183	-
		計	3	5,448	8,219
		100～500 (化学薬)	1	499	1,250
		500～1,000 (化学薬)	1	749	1,470
	漁船	4,000～5,000	1	4,200	5,499
		計	2	167	-
		20G/T未満	1	12	-
	その他	100～500	1	155	-
		計	1	19	-
輸出船	貨物船	20G/T未満	1	19	-
		計	2	173,000	214,000
輸出船	貨物船	75,000～100,000 (コブナ)	2	173,000	214,000
		計	2	173,000	214,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	548,029	-
		20G/T未満	5	80	-
		20～100	-	-	-
		100～500	6	2,105	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	7	179,750	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	86,500	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	1,596	4,884
		100～500	3	1,297	4,340
		100～500 (撤積)	1	299	544
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	180	-
		100～500	1	180	-
	油送船	計	1	999	2,266
		500～1,000	1	999	2,266
	漁船	計	3	1,343	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	329	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	3	42	-
		20G/T未満	3	42	-
輸出船	貨物船	計	12	526,150	759,903
		25,000～30,000 (撤積)	6	153,050	242,135
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	42,284
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,750
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,300
	油送船	計	1	17,700	26,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	17,700	26,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	548,545	-
		20G/T未満	6	97	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,604	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	17,700	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	7	179,750	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	86,500	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	5	2,095	6,619
		100～500	4	1,796	6,075
		100～500 (撤積)	1	299	544
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	180	-
		100～500	1	180	-
	油送船	計	1	999	2,266
		500～1,000	1	999	2,266
	漁船	計	3	1,343	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	329	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	4	59	-
		20G/T未満	4	59	-
輸出船	貨物船	計	12	526,150	759,903
		25,000～30,000 (撤積)	6	153,050	242,135
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	42,284
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,400
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,750
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,300
	油送船	計	1	17,700	26,000
		15,000～20,000 (化学薬)	1	17,700	26,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年11月分				
区分				隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計		計	29	701.581	-	135,403,458	193
			20G/T未満	2	38	-	280,000	7,368
			20～100			-		
			100～500	3	1,063	-	2,161,000	2,033
			500～1,000	2	1,508	-	1,945,000	1,290
			1,000～2,000			-		
			2,000～3,000			-		
			3,000～4,000	1	3,300	-	**	**
			4,000～5,000	1	4,250	-	**	**
			5,000～6,000	1	5,898	-	**	**
			6,000～7,000			-		
			7,000～8,000			-		
			8,000～9,000			-		
			9,000～10,000	2	19,599	-	5,784,714	295
			10,000～15,000	1	10,000	-	**	**
			15,000～20,000			-		
			20,000～25,000			-		
			25,000～30,000	9	229,728	-	43,142,261	188
			30,000～35,000	1	30,591	-	**	**
			35,000～40,000	2	72,512	-	13,817,960	191
			40,000～45,000	2	88,061	-	12,078,554	137
			45,000～50,000			-		
			50,000～55,000			-		
			55,000～60,000			-		
			60,000～65,000			-		
			65,000～70,000			-		
			70,000～75,000			-		
			75,000～100,000	1	94,800	-	**	**
			100,000～150,000	1	140,233	-	**	**
			150,000～200,000			-		
			200,000～			-		
国内船	貨物船	船	計	5	17,171	12,840	10,135,000	590
			100～500	1	296	947	**	**
			100～500 (その他)	1	468	1,509	**	**
			500～1,000 (その他)	1	509	1,820	**	**
			5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,564	**	**
			10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000	**	**
	油送船	船	計	1	999	2,263	**	**
			500～1,000	1	999	2,263	**	**
	漁船	船	計	2	38	-	280,000	7,368
			20G/T未満	2	38	-	280,000	7,368
輸出船	その他	船	計	1	299	-	**	**
			100～500	1	299	-	**	**
	貨物船	船	計	18	648,233	1,037,799	114,118,458	176
			3,000～4,000	1	3,300	14,100	**	**
			9,000～10,000	1	9,999	13,500	**	**
			9,000～10,000 (コ/P/F)	1	9,600	11,600	**	**
			25,000～30,000	3	77,160	117,491	**	**
			25,000～30,000 (唐国)	6	152,568	245,481	**	**
			35,000～40,000 (唐国)	2	72,512	127,674	13,817,960	191
			40,000～45,000 (唐国)	1	43,497	82,192	**	**
			40,000～45,000 (仏・葡)	1	44,564	82,395	**	**
輸出船	その他	船	計	1	94,800	181,769	**	**
			75,000～100,000 (仏・葡)	1	140,233	181,597	**	**
	油送船	船	計	2	34,941	57,889	8,870,000	255
			4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	**	**
			30,000～35,000	1	30,591	52,788	**	**
	貨物船	船	計	18	648,233	1,037,799	114,118,458	176
			3,000～4,000	1	3,300	14,100	**	**
			9,000～10,000	1	9,999	13,500	**	**
			9,000～10,000 (コ/P/F)	1	9,600	11,600	**	**
			25,000～30,000	3	77,160	117,491	**	**
	油送船	船	計	2	34,941	57,889	8,870,000	255
			4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	**	**
			30,000～35,000	1	30,591	52,788	**	**

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		用途	トン数階級 (単位G・T)	隻数	令和7年11月分					
区分					G・T	D/W	船価(千円)	G・T当り船価		
合	計		計	31	702,349	-	136,663,458	195		
			20G・T未満	3	57	-	520,000	9,123		
			20～100			-				
			100～500	3	1,063	-	2,161,000	2,033		
			500～1,000	3	2,257	-	2,985,000	1,314		
			1,000～2,000			-				
			2,000～3,000			-				
			3,000～4,000	1	3,300	-	**	**		
			4,000～5,000	1	4,250	-	**	**		
			5,000～6,000	1	5,898	-	**	**		
			6,000～7,000			-				
			7,000～8,000			-				
			8,000～9,000			-				
			9,000～10,000	2	19,599	-	5,784,714	295		
			10,000～15,000	1	10,000	-	**	**		
			15,000～20,000			-				
			20,000～25,000			-				
			25,000～30,000	9	229,728	-	43,142,261	188		
			30,000～35,000	1	30,591	-	**	**		
			35,000～40,000	2	72,512	-	13,817,960	191		
			40,000～45,000	2	88,061	-	12,078,554	137		
			45,000～50,000			-				
			50,000～55,000			-				
			55,000～60,000			-				
			60,000～65,000			-				
			65,000～70,000			-				
			70,000～75,000			-				
			75,000～100,000	1	94,800	-	**	**		
			100,000～150,000	1	140,233	-	**	**		
			150,000～200,000			-				
			200,000～			-				
国内船	貨物船	船	計	6	17,620	15,270	11,155,000	622		
			100～500	1	296	947	**	**		
			100～500 (その他船)	1	468	1,509	**	**		
			500～1,000	1	749	2,430	**	**		
			500～1,000 (その他船)	1	509	1,820	**	**		
			5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,564	**	**		
			10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000	**	**		
	油 送 船	船	計	1	999	2,263	**	**		
			500～1,000	1	999	2,263	**	**		
	漁 船	船	計	2	38	-	280,000	7,368		
			20G・T未満	2	38	-	280,000	7,368		
	そ の 他	船	計	2	318	-	1,040,000	3,270		
			20G・T未満	1	19	-	**	**		
			100～500	1	299	-	**	**		
	輸出船	貨物船	船	計	18	648,233	1,037,799	114,118,458	176	
				3,000～4,000	1	3,300	14,100	**	**	
				9,000～10,000 (曹保)	1	9,999	13,500	**	**	
9,000～10,000 (コ/P/F)				1	9,600	11,600	**	**		
25,000～30,000 (曹保)				3	77,160	117,491	**	**		
25,000～30,000 (曹保)				6	152,568	245,481	**	**		
35,000～40,000 (曹保)				2	72,512	127,674	13,817,960	191		
40,000～45,000 (曹保)				1	43,497	62,192	**	**		
40,000～45,000 (監・曹)				1	44,564	82,295	**	**		
75,000～100,000 (監・曹)				1	94,900	191,769	**	**		
100,000～150,000 (コ/P/F)				1	140,233	161,597	**	**		
油 送 船				船	計	2	34,841	57,888	8,870,000	255
					4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	**	**
	30,000～35,000	1	30,591		52,789	**	**			

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	771	1,167,129	7,255,555
			入きよ	454	713,805	6,495,525
			非入きよ	317	453,324	760,030
		日本船	計	753	792,781	6,711,006
			入きよ	443	499,350	6,040,420
			非入きよ	310	293,431	670,586
		外国船	計	18	374,348	544,549
			入きよ	11	214,455	455,105
			非入きよ	7	159,893	89,444
	FRP(木)船	日本船		82	4,601	124,173

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		日本船	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	805	1,175,150	7,412,501
			入きよ	480	721,139	6,650,452
			非入きよ	325	454,011	762,049
		日本船	計	787	800,802	6,867,952
			入きよ	469	506,684	6,195,347
			非入きよ	318	294,118	672,605
		外国船	計	18	374,348	544,549
			入きよ	11	214,455	455,105
			非入きよ	7	159,893	89,444
	FRP(木)船	日本船		85	4,651	139,632

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年11月分	鋼船	合計	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		日本船	計	22	97,595	2,639,845
			入きよ	8	9,970	1,899,207
			非入きよ	14	87,625	740,638
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						2	24,233			計	96	35,681	348,361		
	国内船						1	14			日本船	94	35,486	347,166		
	輸出船						1	24,219			外国船	2	195	1,195		
東北運輸局	計						1	24,600	1	3,300	計	52	40,052	624,444		
	国内船										日本船	52	40,052	624,444		
	輸出船						1	24,600	1	3,300	外国船					
関東運輸局	計						1	25			計	72	11,020	685,564		
	国内船						1	25			日本船	72	11,020	685,564		
	輸出船										外国船					
北陸信越運輸局	計										計	5	1,060	102,911		
	国内船										日本船	5	1,060	102,911		
	輸出船										外国船					
中部運輸局	計				1	995	1	995			計	14	10,091	102,661		
	国内船				1	995	1	995			日本船	14	10,091	102,661		
	輸出船										外国船					
近畿運輸局	計						1	199	1	299	計	46	181,672	464,000		
	国内船						1	199	1	299	日本船	42	61,988	393,245		
	輸出船										外国船	4	119,684	70,755		
神戸運輸監視部	計	1		183			1	19			計	9	4,492	27,844		
	国内船	1		183			1	19			日本船	8	3,997	26,044		
	輸出船										外国船	1	495	1,800		
中国運輸局	計	4		187,219	10	158,434	9	106,197	8	333,503	59,985,499	計	155	609,507	2,664,309	
	国内船	2		14,219	6	2,334	6	18,342	1	468	日本船	145	357,321	2,197,910		
	輸出船	2		173,000	4	156,100	3	87,855	7	333,035	外国船	10	252,186	466,399		
四国運輸局	計	3		5,448	7	317,850	10	317,775	11	105,351	27,652,895	計	86	53,366	443,832	
	国内船	3		5,448			3	537	7	17,740	10,784,000	日本船	86	53,366	443,832	
	輸出船				7	317,850	7	317,238	4	87,611	16,868,895	外国船				
九州運輸局	計	2		167	8	70,750	8	160,645	8	259,128	41,721,064	計	211	212,788	1,649,545	
	国内船	2		167	6	850	2	695				日本船	210	211,000	1,645,145	
	輸出船				2	69,900	6	159,950	8	259,128	41,721,064	外国船	1	1,788	4,400	
沖縄総合事務局	計										計	25	7,400	142,084		
	国内船										日本船	25	7,400	142,084		
	輸出船										外国船					
全国計	計	10		193,017	26	548,029	34	634,688	29	701,581	135,403,458	計	771	1,167,129	7,255,555	
	国内船	8		20,017	13	4,179	16	20,826	9	18,507	12,415,000	日本船	753	792,781	6,711,006	
	輸出船	2		173,000	13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	外国船	18	374,348	544,549	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						2	24,233				計	96	35,681	348,361
	国内船						1	14				日本船	94	35,486	347,166
	輸出船						1	24,219				外国船	2	195	1,195
東北運輸局	計						1	24,600	1	3,300	..	計	52	40,052	624,444
	国内船											日本船	52	40,052	624,444
	輸出船						1	24,600	1	3,300	..	外国船			
関東運輸局	計						1	25				計	72	11,020	685,564
	国内船						1	25				日本船	72	11,020	685,564
	輸出船											外国船			
北陸信越運輸局	計											計	5	1,060	102,911
	国内船											日本船	5	1,060	102,911
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				1	995	1	995				計	14	10,091	102,661
	国内船				1	995	1	995				日本船	14	10,091	102,661
	輸出船											外国船			
近畿運輸局	計						1	199	1	299	..	計	53	182,228	465,832
	国内船						1	199	1	299	..	日本船	49	62,544	395,077
	輸出船											外国船	4	119,684	70,755
神戸運輸監視部	計	1		183			1	19				計	19	5,642	63,404
	国内船	1		183			1	19				日本船	18	5,147	61,604
	輸出船											外国船	1	495	1,800
中国運輸局	計	4		187,219	11	158,451	9	106,197	9	333,522	60,225,499	計	157	609,569	2,665,739
	国内船	2		14,219	7	2,351	6	18,342	2	487	1,071,000	日本船	147	357,383	2,199,340
	輸出船	2		173,000	4	156,100	3	87,855	7	333,035	59,154,499	外国船	10	252,186	466,399
四国運輸局	計	4	5,947		8	318,349	10	317,775	12	106,100	28,672,895	計	94	55,662	479,032
	国内船	4	5,947		1	499	3	537	8	18,489	11,804,000	日本船	94	55,662	479,032
	輸出船				7	317,850	7	317,238	4	87,611	16,868,895	外国船			
九州運輸局	計	2		167	8	70,750	8	160,645	8	259,128	41,721,064	計	218	216,745	1,732,469
	国内船	2		167	6	850	2	695				日本船	217	214,957	1,728,069
	輸出船				2	69,900	6	159,950	8	259,128	41,721,064	外国船	1	1,788	4,400
沖縄総合事務局	計											計	25	7,400	142,084
	国内船											日本船	25	7,400	142,084
	輸出船											外国船			
全国計	計	11	193,516		28	548,545	34	634,688	31	702,349	136,663,458	計	805	1,175,150	7,412,501
	国内船	9	20,516		15	4,695	16	20,826	11	19,275	13,675,000	日本船	787	800,802	6,867,952
	輸出船	2	173,000		13	543,850	18	613,862	20	683,074	122,988,458	外国船	18	374,348	544,549

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。