

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年		
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分			
合 計	隻数	578	560	469	458	431	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	57			
	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462			
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2			
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7			
国 内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16	30			
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108		
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3		
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7		
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10		
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357		
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0		
		G/T	785	682	11,015	300	277	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0		
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1		
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198			
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3		
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365		
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	4	1	2	3	0	3	1	2	2	2	3		
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729		
	その他	隻数	85	82	71	84	75	6	4	4	7	4	11	3	3	3	6	8	13		
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459		
輸 出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	20	9	27	19	22	22	19	17	18	23	27			
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354		
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9		
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7		
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	13	14	22	21			
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088		
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6		
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266		
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0		
	小 計	隻数	324	305	247	220	248	20	9	27	19	22	22	19	17	18	23	27			
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354		
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9		
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7		
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	13	14	22	21			
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088		
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6		
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266		
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年												令和6年		
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分								
合 計	隻数		578	560	469	458	431	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	40	58			
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	644,103	1,353,542			
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	94.3	224.6			
	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	127.0	141.0			
国内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	17	31			
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,444	128,188			
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	71.8	365.9			
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	178.7	141.4			
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10			
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357			
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0			
		G／T	785	682	11,015	300	277	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0			
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1			
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198				
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3			
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365			
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3			
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729			
その他	隻数	85	82	71	84	75	6	4	4	7	4	11	3	3	3	6	9	14				
	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	6,179	6,539				
輸出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	20	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27			
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354			
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9			
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7			
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21			
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088			
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6			
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266			
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0			
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0			

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

令和6年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年3月分	国内船	計	46	1,500,489	26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	198
		貨物船計	13	239,419	12	116,370	11	27,203	30	126,108	97,050,267	758
		一般貨物船	3	234,000	3	111,595	5	13,680	10	102,357	--	--
		鉱石専用船			2	795	4	1,780	6	18,227	6,688,620	367
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	749	--	--
		自動車専用船	3	234,000					1	77,583	--	--
		鉱石兼搬積船			1	110,800						
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	11,900				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							2	5,798	3,049,000	526
		賓客船										
		客船	1	19	2	38						
		自動車航送船			2	2,410			1	198	--	--
		油送船計	1	499	3	1,331	1	4,000	3	9,365	8,252,548	881
		一般油送船			2	582			1	3,919	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749						
		化学薬品船	1	499			1	4,000	1	596	--	--
		L N G 船							1	4,850	--	--
		その他油送船										
		漁船	5	796	2	996	2	38	3	9,729	7,547,225	776
		その他	3	4,105			3	9,485	13	6,459	56,094,848	8,685
	輸出船	計	33	1,261,070	14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	139
		貨物船計	31	1,246,650	14	604,390	17	612,700	21	1,127,088	136,504,165	121
		一般貨物船	2	26,600	2	14,290	4	126,846	1	96,367	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	29	1,220,050	9	383,400	11	397,054	12	482,010	54,517,026	113
		コンテナ船			1	58,100	2	88,800	3	206,189	36,073,108	175
		自動車専用船							1	74,300	--	--
		鉱石兼搬積船			2	148,600			4	268,222	27,521,481	103
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	14,420			1	11,700	6	98,266	33,911,938	345
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	8,020					1	49,561	--	--
		化学薬品船	1	6,400			1	11,700	5	48,705	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和6年3月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	
	輸出船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

令和6年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年3月分	国内船	計	55	1,694,747	26	720,760	30	651,863	58	1,353,542	267,895,370	198
		貨物船計	16	240,077	12	116,370	12	27,463	31	128,198	97,479,267	760
		一般貨物船	3	234,000	3	111,595	5	13,680	10	102,357	--	--
		鉱石専用船			2	795	4	1,780	6	18,227	6,688,620	367
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	749	--	--
		自動車専用船	3	234,000					1	77,583	--	--
		鉱石兼搬積船			1	110,800						
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	11,900				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							2	5,798	3,049,000	526
		賓客船										
		客船	1	19	2	38						
		自動車航送船			2	2,410			1	198	--	--
		油送船計	1	499	3	1,331	1	4,000	3	9,365	8,252,548	881
		一般油送船			2	582			1	3,919	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749						
		化学薬品船	1	499			1	4,000	1	596	--	--
		L N G 船							1	4,850	--	--
		その他油送船										
		漁船	5	796	2	998	2	38	3	9,729	7,547,225	776
		その他	6	4,763			4	9,745	14	6,539	56,523,848	8,644
	輸出船	計	39	1,454,670	14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	139
		貨物船計	37	1,440,250	14	604,390	17	612,700	21	1,127,088	136,504,165	121
		一般貨物船	3	51,600	2	14,290	4	126,846	1	96,367	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	33	1,381,050	9	383,400	11	397,054	12	482,010	54,517,026	113
		コンテナ船			1	58,100	2	88,800	3	206,189	36,073,108	175
		自動車専用船							1	74,300	--	--
		鉱石兼搬積船			2	148,600			4	268,222	27,521,461	103
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	7,600								
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	14,420			1	11,700	6	98,266	33,911,938	345
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	8,020					1	49,561	--	--
		化学薬品船	1	6,400			1	11,700	5	48,705	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和6年3月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	
	輸出船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	46	1,500.489	-	
		20G/T未満	4	62	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	4	1,257	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,100	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	1	6,400	-	
		7,000～8,000	-	-	-	
		8,000～9,000	1	8,020	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	2	26,600	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	-	-	-	
		25,000～30,000	10	253,650	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	14	511,400	-	
		40,000～45,000	1	44,500	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
		75,000～100,000	5	422,500	-	
		100,000～150,000	2	222,000	-	
		150,000～200,000	-	-	-	
		200,000～	-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	234,000	53,564	
		75,000～100,000	(自動車)	3	53,564	53,564
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	1	499	1,200	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	5	796	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	その他	100～500	3	758	-	
		計	3	4,105	-	
		20G/T未満	1	5	-	
		1,000～2,000	1	1,100	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		輸出船	貨物船	計	31	1,246,650
		10,000～15,000	2	26,600	28,200	
		25,000～30,000	(総横)	10	253,650	397,745
35,000～40,000		(総横)	14	511,400	887,544	
40,000～45,000		(総横)	1	44,500	82,000	
75,000～100,000		(総横)	2	188,500	363,000	
100,000～150,000		(総横)	2	222,000	418,342	
油送船		計	2	14,420	16,000	
6,000～7,000		(化学薬)	1	6,400	8,000	
8,000～9,000		(L P G)	1	8,020	8,000	

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	55	1,694,747	-	
		20G/T未満	4	62	-	
		20～100	-	-	-	
		100～500	7	1,915	-	
		500～1,000	-	-	-	
		1,000～2,000	1	1,100	-	
		2,000～3,000	-	-	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		4,000～5,000	-	-	-	
		5,000～6,000	-	-	-	
		6,000～7,000	1	6,400	-	
		7,000～8,000	1	7,600	-	
		8,000～9,000	1	8,020	-	
		9,000～10,000	-	-	-	
		10,000～15,000	2	26,600	-	
		15,000～20,000	-	-	-	
		20,000～25,000	-	-	-	
		25,000～30,000	11	278,650	-	
		30,000～35,000	-	-	-	
		35,000～40,000	16	584,400	-	
		40,000～45,000	3	132,500	-	
		45,000～50,000	-	-	-	
		50,000～55,000	-	-	-	
		55,000～60,000	-	-	-	
		60,000～65,000	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	
		75,000～100,000	5	422,500	-	
		100,000～150,000	2	222,000	-	
		150,000～200,000	-	-	-	
		200,000～	-	-	-	
国内船	貨物船	計	3	234,000	53,564	
		75,000～100,000	(自動車)	3	234,000	53,564
	客船	計	1	19	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	油送船	計	1	499	1,200	
		100～500	(化学薬)	1	499	1,200
	漁船	計	5	796	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	その他	100～500	3	758	-	
		計	6	4,763	-	
		20G/T未満	1	5	-	
		100～500	3	658	-	
		1,000～2,000	1	1,100	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
	輸出船	貨物船	計	37	1,440,250	2,509,730
			7,000～8,000	(RORO)	1	7,600
10,000～15,000			2	26,600	28,200	
25,000～30,000			1	25,000	39,789	
25,000～30,000			(総横)	10	253,650	397,745
35,000～40,000			(総横)	16	584,400	1,014,344
40,000～45,000			(総横)	3	132,500	245,300
75,000～100,000			(総横)	2	188,500	363,000
100,000～150,000			(総横)	2	222,000	418,342
油送船			計	2	14,420	16,000
		6,000～7,000	(化学薬)	1	6,400	8,000
		8,000～9,000	(L P G)	1	8,020	8,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	651,603	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,316	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,946	-
		10,000～15,000	3	36,900	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	3	70,796	-
		25,000～30,000	4	100,803	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	43,455	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	108,900	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	5	13,680	12,940
		100～500	3	1,031	3,350
		500～1,000	1	749	2,350
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	油送船	計	1	4,000	5,420
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,000	5,420
	漁船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	その他	計	3	9,485	-
		100～500	1	285	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
輸出船	貨物船	計	17	612,700	1,022,368
		9,000～10,000	2	19,946	26,850
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	3	70,796	113,249
		25,000～30,000 (撤積)	4	100,803	159,405
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,455	81,996
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
	油送船	計	1	11,700	19,700
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,700	19,700

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	651,863	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,576	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,946	-
		10,000～15,000	3	36,900	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	3	70,796	-
		25,000～30,000	4	100,803	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	43,455	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	108,900	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	5	13,680	12,940
		100～500	3	1,031	3,350
		500～1,000	1	749	2,350
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,900	7,240
	油送船	計	1	4,000	5,420
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,000	5,420
	漁船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	その他	計	4	9,745	-
		100～500	2	545	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
輸出船	貨物船	計	17	612,700	1,022,368
		9,000～10,000	2	19,946	26,850
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	3	70,796	113,249
		25,000～30,000 (撤積)	4	100,803	159,405
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,170
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,455	81,996
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
	油送船	計	1	11,700	19,700
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,700	19,700

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合		計					
		計	57	1,353,462	--	267,466,370	198
		20G/T未満	6	114	--	1,338,105	11,738
		20～100	3	179	--	929,300	5,192
		100～500	10	3,399	--	9,441,089	2,778
		500～1,000	3	1,915	--	4,892,000	2,555
		1,000～2,000	1	1,950	--	--	--
		2,000～3,000	1	2,999	--	--	--
		3,000～4,000	2	6,919	--	43,191,025	6,242
		4,000～5,000	1	4,850	--	--	--
		5,000～6,000	1	5,300	--	--	--
		6,000～7,000	1	6,250	--	--	--
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000			--		
		9,000～10,000	1	9,299	--	--	--
		10,000～15,000	2	24,391	--	10,794,258	443
		15,000～20,000	2	31,665	--	9,220,345	291
		20,000～25,000	3	70,166	--	13,630,653	194
		25,000～30,000	3	75,312	--	12,671,671	168
		30,000～35,000			--		
		35,000～40,000	4	144,702	--	15,858,135	110
		40,000～45,000	2	86,255	--	8,647,320	98
		45,000～50,000	3	145,742	--	21,641,126	148
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000	1	57,907	--	--	--
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000	1	74,300	--	--	--
		75,000～100,000	4	361,060	--	40,548,961	112
		100,000～150,000	2	236,788	--	29,023,559	123
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	10	102,357	54,497	--	--
		100～500	5	1,627	5,932	--	--
		100～500 (その他)	1	468	1,700	--	--
		500～1,000 (コ/P)	1	749	1,700	--	--
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,560	--	--
		15,000～20,000	1	16,600	21,000	--	--
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,593	18,805	--	--
	自動車輸送船	計	1	198	--	--	--
		100～500	1	198	--	--	--
	油送船	計	3	9,265	7,806	8,252,548	881
		500～1,000 (化学薬)	1	596	1,281	--	--
		3,000～4,000	1	3,919	4,998	--	--
		4,000～5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	--	--
	漁船	計	3	9,729	--	7,547,225	776
		20G/T未満	1	19	--	--	--
		100～500	1	411	--	--	--
		9,000～10,000	1	9,299	--	--	--
	その他	計	13	6,459	--	56,094,648	6,685
		20G/T未満	5	95	--	--	--
		20～100	3	179	--	929,300	5,192
		100～500	2	665	--	4,279,443	6,435
		500～1,000	1	570	--	--	--
		1,000～2,000	1	1,950	--	--	--
		3,000～4,000	1	3,000	--	--	--
輸出船	貨物船	計	21	1,127,088	1,830,827	136,504,165	121
		20,000～25,000 (散積)	2	49,716	79,996	--	--
		20,000～25,000 (コ/P)	1	20,450	28,510	--	--
		25,000～30,000 (散積)	3	75,312	120,603	12,671,671	168
		35,000～40,000 (散積)	3	108,390	193,061	--	--
		35,000～40,000 (散・積)	1	36,312	63,425	--	--
		40,000～45,000 (散積)	1	43,455	82,019	--	--
		40,000～45,000 (散・積)	1	44,800	82,400	--	--
		45,000～50,000 (散積)	2	96,181	174,781	--	--
		55,000～60,000 (コ/P)	1	57,907	76,513	--	--
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	--	--
		75,000～100,000	1	96,367	182,498	--	--
		75,000～100,000 (散・積)	2	187,110	364,585	19,171,481	102
		100,000～150,000 (散積)	1	108,956	211,599	--	--
		100,000～150,000 (コ/P)	1	127,832	152,237	--	--
	油送船	計	6	98,266	139,066	33,911,938	345
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	4,076	--	--
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,250	13,119	--	--
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,391	39,627	10,794,258	443
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,914	--	--
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,581	56,360	--	--

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合		計					
		計	59	1,353,542	--	267,695,370	198
		20G/T未満	6	114	--	1,338,105	11,738
		20～100	4	259	--	1,358,300	5,244
		100～500	10	3,399	--	9,441,089	2,778
		500～1,000	3	1,915	--	4,892,000	2,555
		1,000～2,000	1	1,950	--	--	--
		2,000～3,000	1	2,999	--	--	--
		3,000～4,000	2	6,919	--	43,191,025	6,242
		4,000～5,000	1	4,850	--	--	--
		5,000～6,000	1	5,300	--	--	--
		6,000～7,000	1	6,250	--	--	--
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000			--		
		9,000～10,000	1	9,299	--	--	--
		10,000～15,000	2	24,391	--	10,794,258	443
		15,000～20,000	2	31,665	--	9,220,345	291
		20,000～25,000	3	70,166	--	13,630,653	194
		25,000～30,000	3	75,312	--	12,671,671	168
		30,000～35,000			--		
		35,000～40,000	4	144,702	--	15,858,135	110
		40,000～45,000	2	86,255	--	8,647,320	98
		45,000～50,000	3	145,742	--	21,641,126	148
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000	1	57,907	--	--	--
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000	1	74,300	--	--	--
		75,000～100,000	4	361,060	--	40,548,961	112
		100,000～150,000	2	236,788	--	29,023,559	123
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	10	102,357	54,497	--	--
		100～500	5	1,627	5,932	--	--
		100～500 (その他)	1	468	1,700	--	--
		500～1,000 (コ/P)	1	749	1,700	--	--
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,560	--	--
		15,000～20,000	1	16,600	21,000	--	--
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,593	18,805	--	--
	自動車輸送船	計	1	198	--	--	--
		100～500	1	198	--	--	--
	油送船	計	3	9,265	7,806	8,252,548	881
		500～1,000 (化学薬)	1	596	1,281	--	--
		3,000～4,000	1	3,919	4,998	--	--
		4,000～5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	--	--
	漁船	計	3	9,729	--	7,547,225	776
		20G/T未満	1	19	--	--	--
		100～500	1	411	--	--	--
		9,000～10,000	1	9,299	--	--	--
	その他	計	14	6,539	--	56,523,648	6,644
		20G/T未満	5	95	--	--	--
		20～100	4	259	--	1,358,300	5,244
		100～500	2	665	--	4,279,443	6,435
		500～1,000	1	570	--	--	--
		1,000～2,000	1	1,950	--	--	--
		3,000～4,000	1	3,000	--	--	--
輸出船	貨物船	計	21	1,127,088	1,830,827	136,504,165	121
		20,000～25,000 (散積)	2	49,716	79,996	--	--
		20,000～25,000 (コ/P)	1	20,450	28,510	--	--
		25,000～30,000 (散積)	3	75,312	120,603	12,671,671	168
		35,000～40,000 (散積)	3	108,390	193,061	--	--
		35,000～40,000 (散・積)	1	36,312	63,425	--	--
		40,000～45,000 (散積)	1	43,455	82,019	--	--
		40,000～45,000 (散・積)	1	44,800	82,400	--	--
		45,000～50,000 (散積)	2	96,181	174,781	--	--
		55,000～60,000 (コ/P)	1	57,907	76,513	--	--
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	--	--
		75,000～100,000	1	96,367	182,498	--	--
		75,000～100,000 (散・積)	2	187,110	364,585	19,171,481	102
		100,000～150,000 (散積)	1	108,956	211,599	--	--
		100,000～150,000 (コ/P)	1	127,832	152,237	--	--
	油送船	計	6	98,266	139,066	33,911,938	345
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	4,076	--	--
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,250	13,119	--	--
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,391	39,627	10,794,258	443
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,914	--	--
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,581	56,360	--	--

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						2	24,515	1	19	・・	計	118	40,357	515,403	
	国内船						1	19	1	19	・・	日本船	116	40,312	509,024	
	輸出船						1	24,496				外国船	2	45	6,379	
東北運輸局	計	2	26,600				1	13,300	1	570	・・	計	80	18,135	583,099	
	国内船				1	497			1	570	・・	日本船	80	18,135	583,099	
	輸出船	2	26,600		1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計						1	1,700	3	46,769	10,119,000	計	141	202,094	5,389,136	
	国内船						1	1,700	2	1,969	・・	日本船	137	123,188	5,380,241	
	輸出船								1	44,800	・・	外国船	4	78,906	8,895	
北陸信越運輸局	計	1	149									計	15	2,989	232,606	
	国内船	1	149									日本船	15	2,989	232,606	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計	1	499			3	111,798	1	30,700	2	25,319	4,623,399	計	92	34,556	991,599
	国内船	1	499			3	111,798			1	19	・・	日本船	92	34,556	991,599
	輸出船							1	30,700	1	25,300	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1	111,000				1	285	2	355	694,700	計	49	121,336	346,515	
	国内船						1	285	2	355	694,700	日本船	47	34,840	222,515	
	輸出船	1	111,000									外国船	2	86,496	124,000	
神戸運輸監視部	計	2	3,005						2	3,019	41,276,025	計	61	32,281	752,854	
	国内船	2	3,005						2	3,019	41,276,025	日本船	60	31,786	742,854	
	輸出船											外国船	1	495	10,000	
中国運輸局	計	8	205,139			7	140,842	7	164,694	11	226,042	44,523,133	計	194	382,325	3,243,711
	国内船	1	19			3	1,152	3	16,649	6	6,551	8,070,623	日本船	180	201,661	2,785,092
	輸出船	7	205,120		4	139,690	4	148,045	5	219,491	36,452,510	外国船	14	180,664	458,619	
四国運輸局	計	26	1,043,387			6	197,959	7	194,771	17	522,911	90,029,879	計	93	48,926	359,625
	国内船	6	234,537			2	1,859	2	312	7	99,587	22,105,620	日本船	93	48,926	359,625
	輸出船	20	808,850		4	196,100	5	194,459	10	423,324	67,924,259	外国船				
九州運輸局	計	5	110,710			8	256,364	9	221,638	18	528,458	73,293,209	計	308	344,697	3,013,194
	国内船	2	1,210			3	1,064	3	8,238	8	16,019	15,707,974	日本船	308	344,697	3,013,194
	輸出船	3	109,500			5	255,300	6	213,400	10	512,439	57,585,235	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	34	21,580	186,813	
	国内船											日本船	34	21,580	186,813	
	輸出船											外国船				
全国計	計	46	1,500,489			26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	計	1,185	1,249,276	15,614,555
	国内船	13	239,419			12	116,370	11	27,203	30	128,108	97,050,267	日本船	1,162	902,670	15,006,662
	輸出船	33	1,261,070			14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	外国船	23	346,606	607,893

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						2	24,515	1	19	..	計	118	40,357	515,403
	国内船						1	19	1	19	..	日本船	116	40,312	509,024
	輸出船						1	24,496			..	外国船	2	45	6,379
東北運輸局	計	2	26,600		2	13,797	1	13,300	1	570	..	計	80	18,135	583,099
	国内船				1	497			1	570	..	日本船	80	18,135	583,099
	輸出船	2	26,600		1	13,300	1	13,300			..	外国船			
関東運輸局	計						1	1,700	3	46,769	10,119,000	計	141	202,094	5,389,136
	国内船						1	1,700	2	1,969	..	日本船	137	123,188	5,380,241
	輸出船								1	44,800	..	外国船	4	78,906	8,895
北陸信越運輸局	計	1	149									計	15	2,989	232,606
	国内船	1	149									日本船	15	2,989	232,606
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1	499		3	111,798	1	30,700	2	25,319	4,623,399	計	92	34,556	991,599
	国内船	1	499		3	111,798			1	19	..	日本船	92	34,556	991,599
	輸出船						1	30,700	1	25,300	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	111,000				1	285	2	355	694,700	計	49	121,336	346,515
	国内船						1	285	2	355	694,700	日本船	47	34,840	222,515
	輸出船	1	111,000									外国船	2	86,496	124,000
神戸運輸監視部	計	5	3,663				1	260	3	3,099	41,705,025	計	61	32,281	752,854
	国内船	5	3,663				1	260	3	3,099	41,705,025	日本船	60	31,786	742,854
	輸出船											外国船	1	495	10,000
中国運輸局	計	14	398,739		7	140,842	7	164,694	11	226,042	44,523,133	計	194	382,325	3,243,711
	国内船	1	19		3	1,152	3	16,649	6	6,551	8,070,623	日本船	180	201,661	2,785,092
	輸出船	13	398,720		4	139,690	4	148,045	5	219,491	36,452,510	外国船	14	180,664	458,619
四国運輸局	計	26	1,043,387		6	197,959	7	194,771	17	522,911	90,029,879	計	93	48,926	359,625
	国内船	6	234,537		2	1,859	2	312	7	99,587	22,105,620	日本船	93	48,926	359,625
	輸出船	20	808,850		4	196,100	5	194,459	10	423,324	67,924,259	外国船			
九州運輸局	計	5	110,710		8	256,364	9	221,638	18	528,458	73,293,209	計	308	344,697	3,013,194
	国内船	2	1,210		3	1,064	3	8,238	8	16,019	15,707,974	日本船	308	344,697	3,013,194
	輸出船	3	109,500		5	255,300	6	213,400	10	512,439	57,585,235	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	34	21,580	186,813
	国内船											日本船	34	21,580	186,813
	輸出船											外国船			
全国計	計	55	1,694,747		26	720,760	30	651,863	58	1,353,542	267,895,370	計	1,185	1,249,276	15,614,555
	国内船	16	240,077		12	116,370	12	27,463	31	128,188	97,479,267	日本船	1,162	902,670	15,006,662
	輸出船	39	1,454,670		14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	外国船	23	346,606	607,893

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。