

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年		令和7年												
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分			
		隻数	560	469	458	431	419	26	33	35	31	62	23	27	38	37	27	35	41		
	G／T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805	796,428	872,756	966,810			
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5	127.2	131.7	149.7			
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5	165.0	121.9	136.9			
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	10	15	10	11	33	7	12	14	15	11	10	20		
		G／T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725	119,449	6,929	261,423		
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4	89.9	30.9	223.9		
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3	1,225.9	113.4	188.6		
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	2	7	1	2	8	4	5	6	6	4	2	8		
		G／T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807	117,987	695	252,514		
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
		G／T	682	11,015	300	277	798	0	265	0	0	19	0	0	0	19	0	0	0	0	
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	
		G／T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0	175	175	
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	0	3	2	0	3	1	0	2	1	1	4	3	3	
		G／T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89	499	5,683	4,787	4,787	
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	1	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2	1	1	
		G／T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513	85	85	
	その他	隻数	82	71	84	75	57	7	2	3	5	19	1	4	3	3	3	2	7	7	
		G／T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38	3,862	3,862	
		隻数	305	247	220	248	248	16	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25	21	21	
		G／T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827	705,387	705,387	
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7	128.3	128.3	
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4	120.3	120.3	
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	13	15	22	14	25	10	12	20	18	12	18	15	15	
		G／T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051	600,105	600,105	
		油送船 隻数	76	54	55	34	32	3	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7	6	6	
	G／T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776	105,282	105,282	105,282	
		隻数	4	7	6	2	3	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0	0	0	0

(旧)

令和8年6月29日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

令和7年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
国内船	計	8	3,102	12	43,396	16	23,993	20	261,423	59,642,828	228		
	貨物船計	2	795	1	499	3	1,501	8	252,514	43,144,604	171		
	一般貨物船	2	795			2	998	4	2,246	3,517,357	1,566		
	鉱石専用船												
	ばら積み船							1	54,281	..	..		
	コンテナ船							1	6,300	..	..		
	自動車専用船							1	77,589	..	..		
	鉱石兼搬積船							1	112,098	..	..		
	石灰専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船				1	499	1	509					
	貨客船	1	50										
	客船				1	480	1	19					
	自動車航送船						14,300	1	175	..	..		
	油送船計	2	1,748	4	35,358	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102		
	一般油送船	1	999	2	4,998	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船	1	749	2	30,360								
	L N G 船												
	その他油送船												
	造船				1	105	4	3,888	1	85	..	..	
	その他	3	509	5	6,954	6	299	7	3,862	9,548,924	2,473		
	輸出船	計	25	981,500	23	999,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	169	
		貨物船計	19	759,200	19	900,733	15	710,351	15	600,105	81,768,323	136	
		一般貨物船	1	13,000	4	86,833	2	36,833	1	9,878	..	..	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	11	348,500	11	430,400	9	347,278	10	395,531	..	..	
		コンテナ船	3	251,700	1	143,000	1	86,500					
		自動車専用船											
鉱石兼搬積船		4	146,000	3	240,500	3	239,940	4	194,696	23,625,927	121		
石灰専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		6	222,300	3	99,200	7	224,391	6	105,282	37,115,521	353		
一般油送船		5	212,400	1	30,600	2	114,091						
プロダクトキャリア													
L P G 船				1	50,400	2	59,000	2	57,827	17,613,282	305		
化学薬品船		1	9,900	1	18,200	3	51,300	4	47,455	19,502,239	411		
L N G 船													
その他油送船													
その他				1	44								
令和7年10月分	用途別	隻数	排水トン	隻数	起工 排水トン	隻数	進水 排水トン	隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	合計												
	国内船					1	3,000						
	輸出船					1	3,000						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 446工場

令和7年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計	8	984,602	37	1,052,535	39	959,234	41	966,810	178,526,672	185	
	貨物船計	2	795	1	499	4	2,006	8	252,514	43,144,604	171	
	一般貨物船	2	795			3	1,497	4	2,246	3,517,357	1,566	
	鉱石専用船							1	54,281	--	--	
	ばら積み船							1	6,300	--	--	
	コンテナ船							1	77,589	--	--	
	自動車専用船							1	112,098	--	--	
	鉱石兼搬積船											
	石灰専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船			1	499	1	509					
	その他貨物船											
	貨客船	1	50									
	客船			1	480	1	19					
	自動車航送船					1	14,300	1	175	--	--	
	油送船計	2	1,748	4	35,358	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102	
	一般油送船	1	999	2	4,998	1	4,000	3	4,787	5,274,000	1,102	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	749	2	30,360							
	L N G 船											
	その他油送船											
	造船			2	1,267	4	3,868	1	85	--	--	
	その他	3	509	5	6,954	6	299	7	3,862	9,548,924	2,473	
	輸出船	計	25	981,500	24	1,007,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	169
		貨物船計	19	759,200	19	900,733	15	710,351	15	600,105	81,768,323	136
		一般貨物船	1	13,000	4	86,833	2	36,833	1	9,878	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	11	348,500	11	430,400	9	347,278	10	395,531	--	--
		コンテナ船	3	251,700	1	143,000	1	86,500				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	4	146,000	3	240,500	3	239,940	4	194,696	23,625,927	121
石灰専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計		6	222,300	4	107,200	7	224,391	6	105,282	37,115,521	353	
一般油送船		5	212,400	1	30,600	2	114,091					
プロダクトキャリア												
L P G 船				1	50,400	2	59,000	2	57,827	17,613,282	305	
化学薬品船		1	9,900	2	26,200	3	51,300	4	47,455	19,502,239	411	
L N G 船												
その他油送船				1	44							
その他												
令和7年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船	計					1	3,000					
	輸出船					1	3,000					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 135工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年10月分	合計		2	18	150,865	8,381
	国内船	計	2	18	150,865	8,381
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他	1	4	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年10月分	合計		2	18	150,865	8,381
	国内船	計	2	18	150,865	8,381
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他	1	4	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	1,043,373	-
		20G/T未満	-	-	-
		20～100	2	69	-
		100～500	7	2,273	-
		500～1,000	1	998	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,100	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	1	21,900	-
		25,000～30,000	5	127,434	-
		30,000～35,000	2	60,600	-
		35,000～40,000	7	256,000	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	2	189,500	-
		100,000～150,000	2	251,900	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	499	1,850
		100～500	(その他)	499	1,850
	客船	計	1	480	-
		100～500	-	480	-
	油送船	計	4	35,358	38,400
		100～500	(化学薬)	360	700
		500～1,000	1	998	2,350
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
		30,000～35,000	(化学薬)	30,000	29,950
	漁船	計	1	105	-
		100～500	-	105	-
	その他	計	5	6,954	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	829	-
		6,000～7,000	1	6,100	-
		計	19	900,733	1,510,213
輸出船	貨物船	計	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	(撤積)	21,900	33,894
		25,000～30,000	3	76,834	122,243
		25,000～30,000	2	50,600	78,800
		35,000～40,000	(撤積)	6	219,500
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,400
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	95,100
		100,000～150,000	(コナ)	1	143,000
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,900
	油送船	計	3	99,200	130,044
		15,000～20,000	(化学薬)	1	18,200
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		50,000～55,000	(L P G)	1	50,400
	その他	計	1	44	-
		20～100	1	44	-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	37	1,052,535	-	
		20G/T未満				
		20～100	2	69	-	
		100～500	7	2,273	-	
		500～1,000	1	998	-	
		1,000～2,000	1	1,162	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,000	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,100	-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000	1	8,000	-	
		9,000～10,000	1	9,999	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	1	18,200	-	
		20,000～25,000	1	21,900	-	
		25,000～30,000	5	127,434	-	
		30,000～35,000	2	60,600	-	
		35,000～40,000	7	256,000	-	
		40,000～45,000	1	44,000	-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	50,400	-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
		75,000～100,000	2	189,500	-	
		100,000～150,000	2	251,900	-	
		150,000～200,000			-	
		200,000～			-	
国内船	貨物船	計	1	499	1,850	
		100～500	(その他)	499	1,850	
	客船	計	1	480	-	
		100～500	1	480	-	
	油送船	計	4	35,358	38,400	
		100～500	(化学薬)	360	700	
		500～1,000	1	998	2,350	
		4,000～5,000	1	4,000	5,400	
		30,000～35,000	(化学薬)	30,000	29,950	
	漁船	計	2	1,267	-	
		100～500	1	105	-	
	その他	1,000～2,000	1	1,162	-	
		計	5	6,954	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	3	829	-	
		6,000～7,000	1	6,100	-	
	輸出船	貨物船	計	19	900,733	1,510,213
			9,000～10,000	1	9,999	13,500
			20,000～25,000	(撤積)	1	21,900
25,000～30,000			3	76,834	122,243	
25,000～30,000			(撤積)	2	50,600	78,800
35,000～40,000			(撤積)	6	219,500	382,159
35,000～40,000			(鉱・撤)	1	36,500	63,440
40,000～45,000			(撤積)	1	44,000	81,650
75,000～100,000			(撤積)	1	94,400	181,380
75,000～100,000			(鉱・撤)	1	95,100	181,615
100,000～150,000			(コナ)	1	143,000	160,200
100,000～150,000			(鉱・撤)	1	108,900	211,332
油送船		計	4	107,200	143,044	
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000	(化学薬)	1	18,200	26,000
		30,000～35,000	1	30,600	52,000	
		50,000～55,000	(L P G)	1	50,400	52,044
その他		計	1	44	-	
		20～100	1	44	-	

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	958,735	-
		20G/T未満	6	108	-
		20～100			-
		100～500	6	2,576	-
		500～1,000	1	509	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,600	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	3	51,300	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	6	152,874	-
		30,000～35,000	1	30,591	-
		35,000～40,000	4	145,940	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	264,800	-
		100,000～150,000	2	220,238	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	1,507	5,330
		100～500	2	998	3,510
		500～1,000 (その他)	1	509	1,820
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	油送船	計	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	4	3,868	-
		100～500	3	1,368	-
		2,000～3,000	1	2,500	-
	その他	計	6	299	-
		20G/T未満	5	89	-
		100～500	1	210	-
					-
輸出船	貨物船	計	15	710,351	1,216,200
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000 (撤稱)	5	126,240	197,500
		35,000～40,000	3	109,800	191,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,470
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,800	181,769
		100,000～150,000 (撤稱)	1	111,238	208,537
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
					-
	油送船	計	7	224,391	348,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,600	8,850
		15,000～20,000 (化学薬)	3	51,300	77,000
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		75,000～100,000	1	83,500	158,106
					-
					-
					-
					-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	959,234	-
		20G/T未満	6	108	-
		20～100			-
		100～500	7	3,075	-
		500～1,000	1	509	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,600	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	3	51,300	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	6	152,874	-
		30,000～35,000	1	30,591	-
		35,000～40,000	4	145,940	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	264,800	-
		100,000～150,000	2	220,238	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	2,006	7,040
		100～500	3	1,497	5,220
		500～1,000 (その他)	1	509	1,820
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	油送船	計	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	4	3,868	-
		100～500	3	1,368	-
		2,000～3,000	1	2,500	-
	その他	計	6	299	-
		20G/T未満	5	89	-
		100～500	1	210	-
					-
輸出船	貨物船	計	15	710,351	1,216,200
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000 (撤稱)	5	126,240	197,500
		35,000～40,000	3	109,800	191,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,140	63,470
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,800	181,769
		100,000～150,000 (撤稱)	1	111,238	208,537
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
					-
	油送船	計	7	224,391	348,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,600	8,850
		15,000～20,000 (化学薬)	3	51,300	77,000
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		75,000～100,000	1	83,500	158,106
					-
					-
					-
					-

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	920	1,453,630	18,319,263
			入きよ	515	820,790	17,634,509
			非入きよ	405	632,840	684,754
		日本船	計	897	644,154	16,713,166
			入きよ	500	418,537	16,041,922
			非入きよ	397	225,617	671,244
		外国船	計	23	809,476	1,606,097
			入きよ	15	402,253	1,592,587
			非入きよ	8	407,223	13,510
	FRP(木)船	日本船		95	2,993	296,933

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	20	63,285	646,117
			入きよ	9	10,230	285,598
			非入きよ	11	53,055	360,519
		日本船	計	20	63,285	646,117
			入きよ	9	10,230	285,598
			非入きよ	11	53,055	360,519
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	965	1,514,511	18,561,104
			入きよ	537	829,163	17,846,664
			非入きよ	428	685,348	714,440
		日本船	計	942	705,035	16,955,007
			入きよ	522	426,910	16,254,077
			非入きよ	420	278,125	700,930
		外国船	計	23	809,476	1,606,097
			入きよ	15	402,253	1,592,587
			非入きよ	8	407,223	13,510
	FRP(木)船	日本船		95	2,993	296,933

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年10月分	鋼船	合計	計	21	66,435	661,388
			入きよ	9	10,230	285,598
			非入きよ	12	56,205	375,790
		日本船	計	21	66,435	661,388
			入きよ	9	10,230	285,598
			非入きよ	12	56,205	375,790
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						1	13	2	24,232	4,499,324	計	143	28,444	657,147
	国内船							13	1	13		日本船	139	28,319	639,274
	輸出船								1	24,219		外国船	4	125	17,873
東北運輸局	計				1	105			1	85		計	57	20,160	944,207
	国内船				1	105			1	85		日本船	57	20,160	944,207
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1		50	2	324	1	19				計	103	401,015	1,035,104
	国内船	1		50	1	280	1	19				日本船	97	41,129	1,026,444
	輸出船				1	44						外国船	6	359,886	8,660
北陸信越運輸局	計						1	210				計	6	789	76,675
	国内船						1	210				日本船	6	789	76,675
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				1	108,900	1	109,000	1	109,000		計	13	7,437	106,062
	国内船					108,900		109,000		109,000		日本船	13	7,437	106,062
	輸出船						1	109,000	1	109,000		外国船			
近畿運輸局	計				1	299						計	47	308,482	755,174
	国内船				1	299						日本船	43	27,839	556,174
	輸出船											外国船	4	280,643	199,000
神戸運輸監視部	計	2		490			2	2,519	1	19		計	25	20,104	7,672,140
	国内船	2		490			2	2,519	1	19		日本船	24	19,608	7,671,790
	輸出船											外国船	1	496	350
中国運輸局	計	9		399,648	6	274,050	3	148,300	13	160,712	42,365,773	計	201	491,063	5,073,777
	国内船	2		1,748	1	250			7	5,401	12,234,085	日本船	194	332,337	3,697,023
	輸出船	7		397,900	5	273,800	3	148,300	6	155,311	30,131,688	外国船	7	158,726	1,376,754
四国運輸局	計	14		469,399	14	365,690	15	367,058	11	353,653	65,323,538	計	91	73,792	554,188
	国内船	1		499	4	5,857	4	5,507	3	78,587	15,775,400	日本船	90	64,192	550,728
	輸出船	13		468,900	10	359,833	11	361,551	8	275,066	49,548,138	外国船	1	9,600	3,460
九州運輸局	計	7		115,015	10	294,005	14	331,616	12	319,109	55,582,537	計	222	99,333	1,383,448
	国内船	2		315	4	36,605	7	15,725	7	177,318	30,583,043	日本船	222	99,333	1,383,448
	輸出船	5		114,700	6	257,400	7	315,891	5	141,791	24,999,494	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	12	3,011	61,341
	国内船											日本船	12	3,011	61,341
	輸出船											外国船			
全国計	計	33		984,602	35	1,043,373	38	958,735	41	966,810	178,526,672	計	920	1,453,630	18,319,263
	国内船	8		3,102	12	43,396	16	23,993	20	261,423	59,642,828	日本船	897	644,154	16,713,166
	輸出船	25		981,500	23	999,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	外国船	23	809,476	1,606,097

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						1	13	2	24,232	4,499,324	計	143	28,444	657,147	
	国内船									13		日本船	139	28,319	639,274	
	輸出船								1	24,219		外国船	4	125	17,873	
東北運輸局	計				1	105			1	85		計	57	20,160	944,207	
	国内船				1	105			1	85		日本船	57	20,160	944,207	
	輸出船											外国船				
関東運輸局	計	1		50	2	324	1	19				計	103	401,015	1,035,104	
	国内船	1		50	1	280	1	19				日本船	97	41,129	1,026,444	
	輸出船				1	44						外国船	6	359,886	8,660	
北陸信越運輸局	計						1	210				計	6	789	76,675	
	国内船						1	210				日本船	6	789	76,675	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				1	108,900	1	109,000	1	109,000		計	13	7,437	106,062	
	国内船					108,900						日本船	13	7,437	106,062	
	輸出船						1	109,000	1	109,000		外国船				
近畿運輸局	計				1	299						計	51	308,835	755,555	
	国内船				1	299						日本船	47	28,192	556,555	
	輸出船											外国船	4	280,643	199,000	
神戸運輸監視部	計	2		490			2	2,519	1	19		計	42	26,190	7,709,623	
	国内船	2		490			2	2,519	1	19		日本船	41	25,694	7,709,273	
	輸出船											外国船	1	496	350	
中国運輸局	計	9		399,648	6	274,050	3	148,300	13	160,712	42,365,773	計	205	491,962	5,144,475	
	国内船	2		1,748	1	250			7	5,401	12,234,085	日本船	198	333,236	3,767,721	
	輸出船	7		397,900	5	273,800	3	148,300	6	155,311	30,131,688	外国船	7	158,726	1,376,754	
四国運輸局	計	14		469,399	15	373,690	16	367,557	11	353,653	65,323,538	計	97	75,292	565,188	
	国内船	1		499	4	5,857	5	6,006	3	78,587	15,775,400	日本船	96	65,692	561,728	
	輸出船	13		468,900	11	367,833	11	361,551	8	275,066	49,548,138	外国船	1	9,600	3,460	
九州運輸局	計	7		115,015	11	295,167	14	331,616	12	319,109	55,582,537	計	236	151,376	1,505,727	
	国内船	2		315	5	37,767	7	15,725	7	177,318	30,583,043	日本船	236	151,376	1,505,727	
	輸出船	5		114,700	6	257,400	7	315,891	5	141,791	24,999,494	外国船				
沖縄総合事務局	計											計	12	3,011	61,341	
	国内船											日本船	12	3,011	61,341	
	輸出船											外国船				
全国計	計	33		984,602	37	1,052,535	39	959,234	41	966,810	178,526,672	計	965	1,514,511	18,561,104	
	国内船	8		3,102	13	44,558	17	24,492	20	261,423	59,642,828	日本船	942	705,035	16,955,007	
	輸出船	25		981,500	24	1,007,977	22	934,742	21	705,387	118,883,844	外国船	23	809,476	1,606,097	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。