

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年			令和7年								
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合 計	隻数	560	469	458	431	419	30	26	33	35	31	62	23	27	38	37	27	35
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805	796,428	872,756
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5	127.2	131.7
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5	165.0	121.9
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	11	10	15	10	11	33	7	12	14	15	11	10
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566	22,725	119,449
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2	66.4	89.9
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2	82.3	1,225.9
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	2	7	1	2	8	4	5	6	6	4
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	12,807	117,987
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	3	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	73	0	265	0	0	19	0	0	19	0	0
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	2	0	3	2	0	3	1	0	2	1	4
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098	89	499
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3	2
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303
	その他	隻数	82	71	84	75	57	1	7	2	3	5	19	1	4	3	3	2
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	5	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	18	13	15	22	14	25	10	12	20	18	18
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	7
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0
	輸出船	隻数	305	247	220	248	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22	16	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	18	13	15	22	14	25	10	12	20	18	18
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	7
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年			令和7年									
			10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	429	30	26	36	35	31	67	23	30	39	38	28	36	
	G／T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	797,177	873,255	
	生産 指数		100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	127.9	132.3	
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	165.9	120.9	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	181	11	10	18	10	11	34	7	15	15	16	12	11
		G／T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224	120,198	7,428
		生産 指数		100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3	93.0	33.6
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7	1,268.4	100.9
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	4	2	7	1	2	8	4	5	6	7	5	3
		G／T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306	118,736	1,194
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	3	0	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0
		G／T		682	11,015	300	277	798	73	0	265	0	0	38	0	0	19	19	0	0
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0
		G／T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	8,897	0	0
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	2	0	3	2	0	3	1	3	2	1	1	4
		G／T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89	499	5,683
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3	3	2
		G／T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355	303	513
	その他	隻数		82	71	84	75	67	1	7	5	3	5	19	1	4	3	3	3	2
		G／T		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	5	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558	660	38
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	19	16	18	25	20	33	16	15	24	22	16	25
		G／T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080	676,979	865,827
		生産 指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2	137.9	160.7
		指数 前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8	142.0	122.4
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	18	13	15	22	14	29	10	12	20	18	12	18
		G／T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125	549,669	618,051
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4	4	7
		G／T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955	127,310	247,776
	その他	隻数		4	7	6	2	3	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0
		G／T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0	0	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

令和7年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
国内船	計	13	223,750	27	439,114	28	652,149	35	872,756	157,163,739	180		
	貨物船計	7	1,580	8	2,686	9	9,773	10	6,929	8,240,580	1,189		
	一般貨物船	2	998	4	2,496	2	793	2	695	--	--		
	鉱石専用船	2	998	1	749	1	294	1	297	--	--		
	ばら積み船			1	749			1	398	--	--		
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船												
	石炭専用船												
	セメント専用船												
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船			2	998	1	499						
	賓客船												
	客船	2	94										
	自動車航送船												
	油送船計			1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854		
	一般油送船			1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船												
	L N G 船												
	その他油送船												
	漁船	1	9	1	19	1	14	2	513	1,727,580	3,368		
	その他	2	479	2	39	4	4,017	2	38	--	--		
	輸出船	計	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	172	
		貨物船計	6	222,170	12	308,390	12	545,859	18	618,051	99,899,066	162	
		一般貨物船			1	9,990	1	9,990	3	45,143	9,234,086	205	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	5	178,170	10	261,900	8	261,791	11	326,056	52,186,927	160	
		コンテナ船					1	143,000	2	165,956	27,734,403	167	
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船	1	44,000	1	36,500	2	131,078	2	80,896	10,743,650	133	
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
その他貨物船													
油送船計				6	126,850	6	95,329	7	247,776	49,024,093	198		
一般油送船				1	83,500	1	60,000	4	181,435	--	--		
プロダクトキャリア													
L P G 船				2	17,100	1	4,280	1	49,561	--	--		
化学薬品船				3	26,250	4	31,049	2	16,780	7,355,000	438		
L N G 船													
その他油送船													
その他				1	1,188	1	1,188						
令和7年9月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船		計											
		輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

令和7年9月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
	国内船	計	7	1,580	9	3,435	10	10,522	11	7,428	8,960,580	1,206				
		貨物船計	2	998	5	3,245	3	1,542	3	1,194	--	--				
		一般貨物船	2	998	2	1,498	2	1,043	2	796	--	--				
		鉱石専用船														
		ばら積み船			1	749			1	398	--	--				
		コンテナ船														
		自動車専用船														
		鉱石兼搬積船														
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船			2	998	1	499								
		賓客船														
		客船	2	94												
		自動車航送船														
		油送船計			1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854				
		一般油送船			1	132	2	4,949	4	5,683	4,855,000	854				
		プロダクトキャリア														
		L P G 船														
		化学薬品船														
		L N G 船														
		その他油送船														
		漁船	1	9	1	19	1	14	2	513	1,727,580	3,368				
		その他	2	479	2	39	4	4,017	2	38	--	--				
		輸出船	計	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	172			
	貨物船計		6	222,170	12	308,390	12	545,859	18	618,051	99,899,066	162				
	一般貨物船				1	9,990	1	9,990	3	45,143	9,234,086	205				
	鉱石専用船															
	ばら積み船		5	178,170	10	261,900	8	261,791	11	326,056	52,186,927	160				
	コンテナ船						1	143,000	2	165,956	27,734,403	167				
	自動車専用船															
	鉱石兼搬積船		1	44,000	1	36,500	2	131,078	2	80,896	10,743,650	133				
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船															
	油送船計				6	126,850	6	95,329	7	247,776	49,024,093	198				
	一般油送船				1	83,500	1	60,000	4	181,435	--	--				
	プロダクトキャリア															
	L P G 船				2	17,100	1	4,280	1	49,561	--	--				
	化学薬品船				3	26,250	4	31,049	2	16,780	7,355,000	438				
	L N G 船															
	その他油送船															
	その他				1	1,188	1	1,188								
	令和7年9月分		用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)
	合計															
	国内船		計													
	輸出船		計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	439,114	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	20	-
		100～500	3	1,130	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,800	-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	3	28,440	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	72,000	-
		25,000～30,000	3	75,700	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	2,496	6,610
		100～500 (その他)	2	998	3,340
		500～1,000	1	749	2,350
		500～1,000 (撤積)	1	749	920
	油送船	計	1	132	330
		100～500	1	132	330
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	2	39	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	20～100	1	20	-
		計	12	308,390	587,069
		4,000～5,000 (撤積)	1	4,400	81,650
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	3	72,000	118,609
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,700	118,700
		35,000～40,000	3	109,800	191,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
	油送船	計	6	126,850	206,975
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000
		8,000～9,000 (L P G)	2	17,100	17,350
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,450	18,300
		75,000～100,000	1	83,500	158,325
	その他	計	1	1,188	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	439,863	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	20	-
		100～500	3	1,130	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,400	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,800	-
		8,000～9,000	2	17,100	-
		9,000～10,000	3	28,440	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	72,000	-
		25,000～30,000	3	75,700	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,300	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	3,245	9,010
		100～500 (その他)	2	998	3,340
		500～1,000	2	1,498	4,750
		500～1,000 (撤積)	1	749	920
	油送船	計	1	132	330
		100～500	1	132	330
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	2	39	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨物船	20～100	1	20	-
		計	12	308,390	587,069
		4,000～5,000 (撤積)	1	4,400	81,650
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	3	72,000	118,609
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,700	118,700
		35,000～40,000	3	109,800	191,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
	油送船	計	6	126,850	206,975
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,800	13,000
		8,000～9,000 (L P G)	2	17,100	17,350
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,450	18,300
		75,000～100,000	1	83,500	158,325
	その他	計	1	1,188	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	652,149	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,291	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7,450	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		5,000～6,000	1	5,250	-
		6,000～7,000	1	6,399	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,219	-
		25,000～30,000	3	77,100	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	3	109,150	-
		40,000～45,000	2	87,600	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	94,800	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	2	793	2,750
		100～500	1	294	900
		100～500 (その他)	1	499	1,850
	油送船	計	2	4,949	7,900
		500～1,000	1	999	2,200
		3,000～4,000	1	3,950	5,700
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	498	-
	その他	3,000～4,000	1	3,500	-
		計	12	545,859	872,591
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
輸出船	貨物船	20,000～25,000 (撤積)	1	24,219	39,566
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,100	123,360
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,872	127,436
		35,000～40,000 (証・撤)	1	36,278	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,600	163,620
		75,000～100,000 (証・撤)	1	94,800	181,769
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	6	95,329	180,600
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,280	5,100
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,250	7,600
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,399	20,500
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
	その他	計	1	1,188	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	652,899	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,291	-
		500～1,000	2	1,748	-
		1,000～2,000	1	1,188	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	2	7,450	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		5,000～6,000	1	5,250	-
		6,000～7,000	1	6,399	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,219	-
		25,000～30,000	3	77,100	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	3	109,150	-
		40,000～45,000	2	87,600	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	94,800	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,542	5,095
		100～500	1	294	900
		100～500 (その他)	1	499	1,850
	油送船	500～1,000	1	749	2,345
		計	2	4,949	7,900
		500～1,000	1	999	2,200
	漁船	3,000～4,000	1	3,950	5,700
		計	1	14	-
	その他	20G/T未満	1	14	-
		計	4	4,017	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	498	-
	輸出船	3,000～4,000	1	3,500	-
		計	12	545,859	872,591
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
輸出船	貨物船	20,000～25,000 (撤積)	1	24,219	39,566
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,100	123,360
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,872	127,436
		35,000～40,000 (証・撤)	1	36,278	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,600	163,620
		75,000～100,000 (証・撤)	1	94,800	181,769
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油送船	計	6	95,329	180,600
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,280	5,100
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,250	7,600
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,399	20,500
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
	その他	計	1	1,188	-
		1,000～2,000	1	1,188	-

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		区分		用途	トン数階級 (単位G・T)	令和7年9月分				
		計	隻数			G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)	
合		計	35			872,756	--	157,163,739	--	180
		20G・T未満	3			52	--	480,580	9,242	
		20～100	1			85	--	--	--	
		100～500	3			1,194	--	2,905,000	2,433	
		500～1,000	2			1,747	--	2,290,000	1,311	
		1,000～2,000					--			
		2,000～3,000					--			
		3,000～4,000	1			3,851	--	--	--	
		4,000～5,000					--			
		5,000～6,000					--			
		6,000～7,000					--			
		7,000～8,000	2			14,667	--	6,492,130	443	
		8,000～9,000					--			
		9,000～10,000	3			29,154	--	8,341,454	286	
		10,000～15,000					--			
		15,000～20,000					--			
		20,000～25,000	5			123,258	--	22,625,527	184	
		25,000～30,000	4			101,445	--	18,216,427	180	
		30,000～35,000	1			30,591	--	--	--	
		35,000～40,000	4			145,080	--	20,320,784	140	
		40,000～45,000	2			88,161	--	11,244,091	128	
		45,000～50,000	1			49,561	--	--	--	
		50,000～55,000					--			
		55,000～60,000					--			
		60,000～65,000	1			60,177	--	--	--	
		65,000～70,000					--			
		70,000～75,000					--			
		75,000～100,000	1			83,500	--	--	--	
		100,000～150,000	1			140,233	--	--	--	
		150,000～200,000					--			
		200,000～					--			
国内船	貨物船	計	2			695	1,781	--	--	
		100～500	1			297	921	--	--	
		100～500 (留積)	1			298	820	--	--	
	油送船	計	4			5,683	9,737	4,855,000	854	
		20～100	1			85	300	--	--	
		500～1,000	2			1,747	3,797	2,290,000	1,311	
		3,000～4,000	1			3,851	5,640	--	--	
	漁船	計	2			513	--	1,727,580	3,368	
		20G・T未満	1			14	--	--	--	
	その他の	100～500	1			499	--	--	--	
		計	2			38	--	--	--	
		20G・T未満	2			38	--	--	--	
輸出船	貨物船	計	18			618,051	957,312	98,898,066	162	
		9,000～10,000	2			19,874	27,084	--	--	
		20,000～25,000 (留積)	5			123,258	201,847	22,625,527	184	
		25,000～30,000	1			25,269	37,360	--	--	
		25,000～30,000 (留積)	2			50,453	80,099	8,740,195	173	
		25,000～30,000 (コナリ)	1			25,723	28,578	--	--	
		35,000～40,000 (留積)	3			108,802	192,740	--	--	
		35,000～40,000 (底・覆)	1			36,278	63,543	--	--	
		40,000～45,000 (留積)	1			43,543	82,066	--	--	
		40,000～45,000 (底・覆)	1			44,618	82,352	--	--	
	100,000～150,000 (コナリ)	1			140,233	161,643	--	--		
	油送船	計	7			247,776	410,755	49,024,093	198	
		7,000～8,000				7,167	3,794	--	--	
		7,000～8,000 (化学薬)	1			7,500	12,450	--	--	
		9,000～10,000 (化学薬)	1			9,280	12,113	--	--	
		30,000～35,000	1			30,591	52,760	--	--	
		45,000～50,000 (L P G)	1			49,561	56,380	--	--	
		60,000～65,000	1			60,177	115,000	--	--	
		75,000～100,000	1			83,500	158,258	--	--	

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表				令和7年9月分				
区分	用途	トン階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	873,255	--	157,883,739	181	
		20G/T未満	3	52	--	480,580	9,242	
		20～100	1	85	--	--	--	
		100～500	4	1,693	--	3,625,000	2,141	
		500～1,000	2	1,747	--	2,290,000	1,311	
		1,000～2,000			--			
		2,000～3,000			--			
		3,000～4,000	1	3,851	--	--	--	
		4,000～5,000			--			
		5,000～6,000			--			
		6,000～7,000			--			
		7,000～8,000	2	14,667	--	6,492,130	443	
		8,000～9,000			--			
		9,000～10,000	3	29,154	--	8,341,454	286	
		10,000～15,000			--			
		15,000～20,000			--			
		20,000～25,000	5	123,258	--	22,625,527	184	
		25,000～30,000	4	101,445	--	18,216,427	180	
		30,000～35,000	1	30,591	--	--	--	
		35,000～40,000	4	145,080	--	20,320,784	140	
		40,000～45,000	2	88,161	--	11,244,091	128	
		45,000～50,000	1	49,561	--	--	--	
		50,000～55,000			--			
		55,000～60,000			--			
		60,000～65,000	1	60,177	--	--	--	
		65,000～70,000			--			
70,000～75,000			--					
75,000～100,000	1	83,500	--	--	--			
100,000～150,000	1	140,233	--	--	--			
150,000～200,000			--					
200,000～			--					
国内船	貨物船	計	3	1,194	3,491	--	--	
		100～500	2	796	2,671	--	--	
		100～500 (留積)	1	398	920	--	--	
	油送船	計	4	5,683	9,737	4,855,000	854	
		20～100	1	85	300	--	--	
		500～1,000	2	1,747	3,797	2,290,000	1,311	
		3,000～4,000	1	3,851	5,640	--	--	
	漁船	計	2	513	--	1,727,580	3,368	
		20G/T未満	1	14	--	--	--	
	その他の	計	2	38	--	--	--	
		100～500	1	499	--	--	--	
		20G/T未満	2	38	--	--	--	
輸出船	貨物船	計	16	618,051	957,312	99,899,066	162	
		9,000～10,000	2	19,874	27,084	--	--	
		20,000～25,000 (留積)	5	123,258	201,847	22,625,527	184	
		25,000～30,000	1	25,269	37,360	--	--	
		25,000～30,000 (留積)	2	50,453	80,099	8,740,195	173	
		25,000～30,000 (コナリ)	1	25,723	28,578	--	--	
		35,000～40,000 (留積)	3	108,802	192,740	--	--	
		35,000～40,000 (底・覆)	1	36,278	63,543	--	--	
		40,000～45,000 (留積)	1	43,543	82,066	--	--	
		40,000～45,000 (底・覆)	1	44,618	82,352	--	--	
	100,000～150,000 (コナリ)	1	140,233	161,643	--	--		
	油送船	計	7	247,776	410,755	49,024,093	198	
		7,000～8,000	1	7,167	3,794	--	--	
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450	--	--	
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,280	12,113	--	--	
		30,000～35,000	1	30,591	52,760	--	--	
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,561	56,380	--	--	
		60,000～65,000	1	60,177	115,000	--	--	
		75,000～100,000	1	83,500	158,258	--	--	

令和8年6月29日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和8年6月29日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和7年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
		1	-	28,041	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	888	1,129,068	8,874,055
			入きよ	475	593,404	7,856,484
			非入きよ	413	535,664	1,017,571
		日本船	計	872	789,237	8,308,739
			入きよ	462	370,533	7,293,566
			非入きよ	410	418,704	1,015,173
		外国船	計	16	339,831	565,316
			入きよ	13	222,871	562,918
			非入きよ	3	116,960	2,398
	FRP(木)船	日本船		137	2,207	74,959

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		日本船	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	910	1,133,484	8,964,333
			入きよ	488	596,279	7,945,916
			非入きよ	422	537,205	1,018,417
		日本船	計	894	793,653	8,399,017
			入きよ	475	373,408	7,382,998
			非入きよ	419	420,245	1,016,019
		外国船	計	16	339,831	565,316
			入きよ	13	222,871	562,918
			非入きよ	3	116,960	2,398
	FRP(木)船	日本船		137	2,207	74,959

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年9月分	鋼船	合計	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		日本船	計	25	63,703	5,402,314
			入きよ	14	20,294	4,688,500
			非入きよ	11	43,409	713,814
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	9	2	24,019	2	24,233	2	99	502,580	計	155	28,986	280,575	
	国内船	1	9	1	19	1	14	2	99	502,580	日本船	149	28,806	262,169	
	輸出船			1	24,000	1	24,219				外国船	6	180	18,406	
東北運輸局	計							1	24,392	・	計	86	44,624	435,166	
	国内船										日本船	86	44,624	435,166	
	輸出船							1	24,392	・	外国船				
関東運輸局	計			3	651	1	60,000	1	60,177	・	計	91	174,267	2,567,937	
	国内船			3	651						日本船	89	57,803	2,566,079	
	輸出船					1	60,000	1	60,177	・	外国船	2	116,464	1,858	
北陸信越運輸局	計										計	6	528	86,477	
	国内船										日本船	6	528	86,477	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	83,500			2	83,999	12,340,000	計	26	6,750	158,806	
	国内船							1	499	・	日本船	26	6,750	158,806	
	輸出船			1	83,500			1	83,500	・	外国船				
近畿運輸局	計	1	199								計	25	146,968	694,704	
	国内船	1	199								日本船	24	10,229	354,704	
	輸出船										外国船	1	136,739	340,000	
神戸運輸監視部	計	1	280	1	19	1	199	1	398	・	計	19	75,895	200,220	
	国内船	1	280	1	19	1	199	1	398	・	日本船	17	68,148	142,980	
	輸出船										外国船	2	7,747	57,240	
中国運輸局	計	6	144,913	6	68,886	6	220,579	4	86,985	15,494,812	計	161	361,462	2,407,866	
	国内船	3	593	2	1,498	2	3,519				日本船	156	282,761	2,260,054	
	輸出船	3	144,320	4	67,388	4	217,060	4	86,985	15,494,812	外国船	5	78,701	147,812	
四国運輸局	計	4	78,349	5	81,739	10	90,059	14	388,650	74,975,697	計	94	59,026	567,414	
	国内船	1	499	1	499	5	6,041	4	5,895	5,010,000	日本船	94	59,026	567,414	
	輸出船	3	77,850	4	81,240	5	84,018	10	382,755	69,965,697	外国船				
九州運輸局	計			9	180,300	8	257,079	10	228,056	40,695,719	計	203	222,661	1,390,655	
	国内船							2	38	373,000	日本船	203	222,661	1,390,655	
	輸出船			9	180,300	8	257,079	8	228,018	40,322,719	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	22	7,901	84,235	
	国内船										日本船	22	7,901	84,235	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	223,750	27	439,114	28	652,149	35	872,756	157,163,739	計	888	1,129,068	8,874,055	
	国内船	7	1,580	8	2,686	9	9,773	10	6,929	8,240,580	日本船	872	789,237	8,308,739	
	輸出船	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	外国船	16	339,831	565,316	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	9	2	24,019	2	24,233	2	99	502,580	計	155	28,986	280,575	
	国内船	1	9	1	19	1	14	2	99	502,580	日本船	149	28,806	262,169	
	輸出船			1	24,000	1	24,219				外国船	6	180	18,406	
東北運輸局	計							1	24,392	・	計	86	44,624	435,166	
	国内船										日本船	86	44,624	435,166	
	輸出船							1	24,392	・	外国船				
関東運輸局	計			3	651	1	60,000	1	60,177	・	計	91	174,267	2,567,937	
	国内船			3	651						日本船	89	57,803	2,566,079	
	輸出船					1	60,000	1	60,177	・	外国船	2	116,464	1,858	
北陸信越運輸局	計										計	6	528	86,477	
	国内船										日本船	6	528	86,477	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	83,500			2	83,999	12,340,000	計	26	6,750	158,806	
	国内船							1	499	・	日本船	26	6,750	158,806	
	輸出船			1	83,500			1	83,500	・	外国船				
近畿運輸局	計	1	199								計	31	148,428	695,616	
	国内船	1	199								日本船	30	11,689	355,616	
	輸出船										外国船	1	136,739	340,000	
神戸運輸監視部	計	1	280	1	19	1	199	1	398	・	計	26	76,046	214,780	
	国内船	1	280	1	19	1	199	1	398	・	日本船	24	68,299	157,540	
	輸出船										外国船	2	7,747	57,240	
中国運輸局	計	6	144,913	6	68,886	6	220,579	4	86,985	15,494,812	計	161	361,462	2,407,866	
	国内船	3	593	2	1,498	2	3,519				日本船	156	282,761	2,260,054	
	輸出船	3	144,320	4	67,388	4	217,060	4	86,985	15,494,812	外国船	5	78,701	147,812	
四国運輸局	計	4	78,349	6	82,488	11	90,808	15	389,149	75,695,697	計	100	61,126	579,614	
	国内船	1	499	2	1,248	6	6,790	5	6,394	5,730,000	日本船	100	61,126	579,614	
	輸出船	3	77,850	4	81,240	5	84,018	10	382,755	69,965,697	外国船				
九州運輸局	計			9	180,300	8	257,079	10	228,056	40,695,719	計	206	223,366	1,453,261	
	国内船							2	38	373,000	日本船	206	223,366	1,453,261	
	輸出船			9	180,300	8	257,079	8	228,018	40,322,719	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	22	7,901	84,235	
	国内船										日本船	22	7,901	84,235	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	223,750	28	439,863	29	652,898	38	873,255	157,883,739	計	910	1,133,484	8,964,333	
	国内船	7	1,580	9	3,435	10	10,522	11	7,428	8,960,580	日本船	894	793,653	8,399,017	
	輸出船	6	222,170	19	436,428	19	642,376	25	865,827	148,923,159	外国船	16	339,831	565,316	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。