

令和8年6月29日修正

(旧)

## 鋼船しゅん工実績の推移

|     |        | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和5年      | 令和6年      | 令和6年      |         |         |         | 令和7年    |         |           |           |         |           |           |         |
|-----|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
|     |        |            |            |           |           |           | 9月分       | 10月分    | 11月分    | 12月分    | 1月分     | 2月分     | 3月分       | 4月分       | 5月分     | 6月分       | 7月分       | 8月分     |
| 合 計 | 隻数     | 560        | 469        | 458       | 431       | 419       | 36        | 30      | 26      | 33      | 35      | 31      | 62        | 23        | 27      | 38        | 37        | 27      |
|     | G/T    | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 8,917,288 | 790,306   | 706,918 | 479,454 | 534,213 | 995,948 | 808,898 | 1,112,114 | 551,820   | 517,220 | 1,153,171 | 829,805   | 796,428 |
|     | 生産 指数  | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 109.9     | 108.1     | 109.3   | 78.0    | 93.9    | 142.9   | 112.1   | 194.1     | 80.4      | 71.4    | 178.9     | 131.5     | 127.2   |
|     | 指数 前年比 | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 113.2     | 112.8     | 108.8   | 83.6    | 78.9    | 163.9   | 119.8   | 86.6      | 72.8      | 78.0    | 161.3     | 97.5      | 165.0   |
| 国内船 | 小 計    | 隻数         | 255        | 222       | 238       | 183       | 15        | 11      | 10      | 15      | 10      | 11      | 33        | 7         | 12      | 14        | 15        | 11      |
|     |        | G/T        | 615,927    | 884,118   | 1,043,210 | 186,399   | 574,917   | 4,657   | 129,393 | 1,086   | 21,329  | 7,094   | 113,224   | 153,088   | 81,279  | 10,611    | 82,566    | 22,725  |
|     |        | 生産 指数      | 100.0      | 91.9      | 105.6     | 62.5      | 82.8      | 27.3    | 118.7   | 8.1     | 86.5    | 29.2    | 65.2      | 255.6     | 71.0    | 46.1      | 144.2     | 66.4    |
|     |        | 指数 前年比     | 88.7       | 91.9      | 114.9     | 59.2      | 132.4     | 55.3    | 267.6   | 14.8    | 288.5   | 38.6    | 94.8      | 70.2      | 193.7   | 78.0      | 239.2     | 82.3    |
|     | 貨物船    | 隻数         | 53         | 55        | 53        | 43        | 57        | 5       | 4       | 2       | 7       | 1       | 2         | 8         | 4       | 5         | 6         | 4       |
|     |        | G/T        | 302,441    | 758,389   | 547,910   | 104,549   | 446,539   | 2,749   | 79,256  | 796     | 3,293   | 499     | 111,019   | 133,956   | 80,767  | 9,840     | 61,341    | 12,807  |
|     | 貨客船    | 隻数         | 1          | 0         | 1         | 1         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       |
|     |        | G/T        | 6,099      | 0         | 493       | 498       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       |
|     | 客 船    | 隻数         | 14         | 9         | 10        | 7         | 10        | 0       | 3       | 0       | 2       | 0       | 0         | 1         | 0       | 0         | 0         | 1       |
|     |        | G/T        | 682        | 11,015    | 300       | 277       | 798       | 0       | 73      | 0       | 265     | 0       | 0         | 19        | 0       | 0         | 0         | 19      |
|     | 自動車航送船 | 隻数         | 11         | 9         | 8         | 9         | 6         | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1         | 0         | 0       | 0         | 1         | 0       |
|     |        | G/T        | 51,645     | 35,689    | 69,360    | 23,942    | 20,353    | 1,351   | 0       | 0       | 15,512  | 19      | 1,110     | 0         | 0       | 0         | 15,512    | 8,897   |
|     | 油送船    | 隻数         | 49         | 43        | 45        | 18        | 17        | 1       | 2       | 0       | 3       | 2       | 0         | 3         | 1       | 0         | 2         | 1       |
|     |        | G/T        | 206,604    | 41,639    | 400,213   | 11,373    | 70,314    | 149     | 50,040  | 0       | 2,067   | 5,469   | 0         | 5,247     | 499     | 0         | 1,098     | 89      |
|     | 漁 船    | 隻数         | 45         | 35        | 37        | 30        | 24        | 2       | 1       | 1       | 0       | 3       | 3         | 2         | 1       | 3         | 2         | 3       |
|     |        | G/T        | 9,874      | 7,812     | 5,810     | 8,418     | 12,913    | 140     | 19      | 14      | 0       | 813     | 529       | 726       | 9       | 591       | 218       | 355     |
|     | その他    | 隻数         | 82         | 71        | 84        | 75        | 57        | 6       | 1       | 7       | 2       | 3       | 5         | 19        | 1       | 4         | 3         | 3       |
|     |        | G/T        | 38,582     | 29,574    | 19,124    | 37,342    | 24,000    | 268     | 5       | 276     | 192     | 294     | 566       | 13,140    | 4       | 180       | 4,397     | 558     |
| 輸出船 | 小 計    | 隻数         | 305        | 247       | 220       | 248       | 21        | 19      | 16      | 18      | 25      | 20      | 29        | 16        | 15      | 24        | 22        | 16      |
|     |        | G/T        | 12,202,812 | 9,896,371 | 8,280,793 | 9,673,828 | 8,342,371 | 785,649 | 577,525 | 478,368 | 512,884 | 988,854 | 695,674   | 959,026   | 470,541 | 506,609   | 1,070,605 | 807,080 |
|     |        | 生産 指数      | 100.0      | 88.0      | 85.7      | 107.1     | 117.7     | 131.3   | 106.6   | 98.0    | 96.0    | 175.7   | 125.6     | 176.4     | 83.1    | 78.7      | 188.9     | 150.2   |
|     |        | 指数 前年比     | 76.0       | 88.0      | 97.5      | 124.9     | 109.9     | 120.3   | 91.5    | 94.0    | 66.4    | 193.9   | 124.7     | 95.9      | 63.1    | 78.0      | 150.5     | 99.8    |
|     | 貨物船    | 隻数         | 225        | 186       | 159       | 212       | 213       | 19      | 18      | 13      | 15      | 22      | 14        | 25        | 10      | 12        | 20        | 18      |
|     |        | G/T        | 9,626,474  | 7,487,320 | 6,343,526 | 8,965,838 | 7,745,703 | 710,407 | 565,325 | 434,366 | 511,087 | 919,658 | 603,395   | 935,478   | 362,296 | 436,132   | 916,192   | 684,125 |
|     | 油送船    | 隻数         | 76         | 54        | 55        | 34        | 32        | 2       | 1       | 3       | 1       | 2       | 6         | 3         | 5       | 3         | 4         | 4       |
|     |        | G/T        | 2,571,654  | 2,397,753 | 1,931,086 | 707,766   | 595,586   | 75,242  | 12,200  | 44,002  | 1,445   | 69,177  | 92,279    | 21,688    | 108,205 | 70,477    | 154,413   | 122,955 |
|     | その他    | 隻数         | 4          | 7         | 6         | 2         | 3         | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0         | 1         | 1       | 0         | 0         | 0       |
|     |        | G/T        | 4,684      | 11,298    | 6,181     | 224       | 1,082     | 0       | 0       | 0       | 352     | 19      | 0         | 1,860     | 40      | 0         | 0         | 0       |
|     | 小 計    | 隻数         | 305        | 247       | 220       | 248       | 21        | 19      | 16      | 18      | 25      | 20      | 29        | 16        | 15      | 24        | 22        | 16      |
|     |        | G/T        | 12,202,812 | 9,896,371 | 8,280,793 | 9,673,828 | 8,342,371 | 785,649 | 577,525 | 478,368 | 512,884 | 988,854 | 695,674   | 1,079,643 | 470,541 | 506,609   | 1,070,605 | 807,080 |
|     |        | 生産 指数      | 100.0      | 88.0      | 85.7      | 107.1     | 117.7     | 131.3   | 106.6   | 98.0    | 96.0    | 175.7   | 125.6     | 176.4     | 83.1    | 78.7      | 188.9     | 150.2   |
|     |        | 指数 前年比     | 76.0       | 88.0      | 97.5      | 124.9     | 109.9     | 120.3   | 91.5    | 94.0    | 66.4    | 193.9   | 124.7     | 95.9      | 63.1    | 78.0      | 150.5     | 99.8    |
|     | 貨物船    | 隻数         | 225        | 186       | 159       | 212       | 213       | 19      | 18      | 13      | 15      | 22      | 14        | 25        | 10      | 12        | 20        | 18      |
|     |        | G/T        | 9,626,474  | 7,487,320 | 6,343,526 | 8,965,838 | 7,745,703 | 710,407 | 565,325 | 434,366 | 511,087 | 919,658 | 603,395   | 1,056,095 | 362,296 | 436,132   | 916,192   | 684,125 |
|     | 油送船    | 隻数         | 76         | 54        | 55        | 34        | 32        | 2       | 1       | 3       | 1       | 2       | 6         | 3         | 5       | 3         | 4         | 4       |
|     |        | G/T        | 2,571,654  | 2,397,753 | 1,931,086 | 707,766   | 595,586   | 75,242  | 12,200  | 44,002  | 1,445   | 69,177  | 92,279    | 21,688    | 108,205 | 70,477    | 154,413   | 122,955 |
|     | その他    | 隻数         | 4          | 7         | 6         | 2         | 3         | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0         | 1         | 1       | 0         | 0         | 0       |
|     |        | G/T        | 4,684      | 11,298    | 6,181     | 224       | 1,082     | 0       | 0       | 0       | 352     | 19      | 0         | 1,860     | 40      | 0         | 0         | 0       |

(注) 1. 生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2. その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

## 鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 |        |           | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和5年      | 令和6年      | 令和6年    |         |         |         | 令和7年    |           |           |         |         |           |         |         |
|-----|--------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
|     |        |           | 9月分        | 10月分       | 11月分      | 12月分      | 1月分       | 2月分     | 3月分     | 4月分     | 5月分     | 6月分     | 7月分       | 8月分       |         |         |           |         |         |
| 国内船 | 小 計    | 隻数        | 560        | 469        | 458       | 431       | 429       | 38      | 30      | 26      | 36      | 35      | 31        | 67        | 23      | 30      | 39        | 38      | 28      |
|     |        | G/T       | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 8,919,313 | 790,866 | 706,918 | 479,454 | 534,684 | 995,948 | 808,898   | 1,232,750 | 551,820 | 517,764 | 1,153,190 | 830,304 | 797,177 |
|     |        | 生産 指数     | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 110.4     | 109.4   | 109.3   | 78.0    | 95.0    | 142.9   | 112.1     | 209.0     | 80.4    | 72.5    | 179.1     | 132.1   | 127.9   |
|     |        | 指数 前年比    | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 113.6     | 114.2   | 108.8   | 83.6    | 79.8    | 163.9   | 118.9     | 93.1      | 72.1    | 79.2    | 161.5     | 97.5    | 165.9   |
|     | 貨物船    | 隻数        | 255        | 222        | 238       | 183       | 181       | 17      | 11      | 10      | 18      | 10      | 11        | 34        | 7       | 15      | 15        | 16      | 12      |
|     |        | G/T       | 615,927    | 884,118    | 1,043,210 | 186,399   | 576,942   | 5,217   | 129,393 | 1,086   | 21,800  | 7,094   | 113,224   | 153,107   | 81,279  | 11,155  | 82,585    | 23,224  | 120,198 |
|     |        | 生産 指数     | 100.0      | 91.9       | 105.6     | 62.5      | 84.7      | 33.3    | 118.7   | 8.1     | 91.6    | 29.2    | 65.2      | 256.6     | 71.0    | 51.0    | 145.2     | 69.3    | 93.0    |
|     |        | 指数 前年比    | 88.7       | 91.9       | 114.9     | 59.2      | 135.5     | 67.5    | 267.6   | 14.8    | 305.4   | 38.6    | 90.8      | 70.1      | 171.6   | 86.4    | 240.9     | 82.7    | 1,268.4 |
|     | 貨客船    | 隻数        | 53         | 55         | 53        | 43        | 57        | 5       | 4       | 2       | 7       | 1       | 2         | 8         | 4       | 5       | 6         | 7       | 5       |
|     |        | G/T       | 302,441    | 758,389    | 547,910   | 104,549   | 446,539   | 2,749   | 79,256  | 796     | 3,293   | 499     | 111,019   | 133,956   | 80,767  | 9,840   | 61,341    | 13,306  | 118,736 |
|     | 客 船    | 隻数        | 1          | 0          | 1         | 1         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0       |
|     |        | G/T       | 6,099      | 0          | 493       | 498       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0       |
|     | 自動車航送船 | 隻数        | 14         | 9          | 10        | 7         | 10        | 0       | 3       | 0       | 2       | 0       | 0         | 2         | 0       | 0       | 1         | 1       | 0       |
|     |        | G/T       | 682        | 11,015     | 300       | 277       | 798       | 0       | 73      | 0       | 265     | 0       | 0         | 38        | 0       | 0       | 19        | 19      | 0       |
|     | 油送船    | 隻数        | 11         | 9          | 8         | 9         | 6         | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1         | 0         | 0       | 0       | 1         | 1       | 0       |
|     |        | G/T       | 51,645     | 35,689     | 69,360    | 23,942    | 20,353    | 1,351   | 0       | 0       | 15,512  | 19      | 1,110     | 0         | 0       | 0       | 15,512    | 8,897   | 0       |
|     | 漁 船    | 隻数        | 49         | 43         | 45        | 18        | 17        | 1       | 2       | 0       | 3       | 2       | 0         | 3         | 1       | 3       | 2         | 1       | 1       |
|     |        | G/T       | 206,604    | 41,639     | 400,213   | 11,373    | 70,314    | 149     | 50,040  | 0       | 2,067   | 5,469   | 0         | 5,247     | 499     | 544     | 1,098     | 89      | 499     |
| その他 | 隻数     | 45        | 35         | 37         | 30        | 24        | 2         | 1       | 1       | 0       | 3       | 3       | 2         | 1         | 3       | 2       | 3         | 3       |         |
|     | G/T    | 9,874     | 7,812      | 5,810      | 8,418     | 12,913    | 140       | 19      | 14      | 0       | 813     | 529     | 726       | 9         | 591     | 218     | 355       | 303     |         |
| 輸出船 | 小 計    | 隻数        | 82         | 71         | 84        | 75        | 67        | 8       | 1       | 7       | 5       | 3       | 5         | 19        | 1       | 4       | 3         | 3       | 3       |
|     |        | G/T       | 38,582     | 29,574     | 19,124    | 37,342    | 26,025    | 828     | 5       | 276     | 663     | 294     | 566       | 13,140    | 4       | 180     | 4,397     | 558     | 660     |
|     |        | 隻数        | 305        | 247        | 220       | 248       | 248       | 21      | 19      | 16      | 18      | 25      | 20        | 33        | 16      | 15      | 24        | 22      | 16      |
|     |        | G/T       | 12,202,812 | 9,896,371  | 8,280,793 | 9,673,828 | 8,342,371 | 785,649 | 577,525 | 478,368 | 512,884 | 988,854 | 695,674   | 1,079,643 | 470,541 | 506,609 | 1,070,605 | 807,080 | 676,979 |
| 貨物船 | 生産 指数  | 100.0     | 88.0       | 85.7       | 107.1     | 117.7     | 131.3     | 106.6   | 98.0    | 96.0    | 175.7   | 125.6   | 195.4     | 83.1      | 78.7    | 188.9   | 150.2     | 137.9   |         |
|     | 指数 前年比 | 76.0      | 88.0       | 97.5       | 124.9     | 109.9     | 120.3     | 91.5    | 94.0    | 66.4    | 193.9   | 124.7   | 106.2     | 63.1      | 78.0    | 150.5   | 99.8      | 142.0   |         |
|     | 隻数     | 225       | 186        | 159        | 212       | 213       | 19        | 18      | 13      | 15      | 22      | 14      | 29        | 10        | 12      | 20      | 18        | 12      |         |
|     | G/T    | 9,626,474 | 7,487,320  | 6,343,526  | 8,965,838 | 7,745,703 | 710,407   | 565,325 | 434,366 | 511,087 | 919,658 | 603,395 | 1,056,095 | 362,296   | 436,132 | 916,192 | 684,125   | 549,669 |         |
| 油送船 | 隻数     | 76        | 54         | 55         | 34        | 32        | 2         | 1       | 3       | 1       | 2       | 6       | 3         | 5         | 3       | 4       | 4         | 4       |         |
|     | G/T    | 2,571,654 | 2,397,753  | 1,931,086  | 707,766   | 595,586   | 75,242    | 12,200  | 44,002  | 1,445   | 69,177  | 92,279  | 21,688    | 108,205   | 70,477  | 154,413 | 122,955   | 127,310 |         |
| その他 | 隻数     | 4         | 7          | 6          | 2         | 3         | 0         | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1         | 1         | 0       | 0       | 0         | 0       |         |
|     | G/T    | 4,684     | 11,298     | 6,181      | 224       | 1,082     | 0         | 0       | 0       | 352     | 19      | 0       | 1,860     | 40        | 0       | 0       | 0         | 0       |         |

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

| 令和7年8月分 | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |           | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------|-----|-----------|----|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|-----------------|-----------------|
|         | 合計  |           | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     |                 |                 |
| 令和7年8月分 | 国内船 | 計         | 10 | 339,974 | 23 | 868,109 | 27 | 1,037,161 | 27   | 796,428 | 151,735,997     | 191             |
|         |     | 貨物船計      | 4  | 8,394   | 4  | 760     | 9  | 82,600    | 11   | 119,449 | 23,943,401      | 200             |
|         |     | 一般貨物船     | 1  | 8,000   |    |         | 1  | 81,645    | 4    | 117,987 | 19,244,111      | 163             |
|         |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    | 749       | 2    | 1,248   | 1,769,000       | 1,417           |
|         |     | ばら積み船     |    |         |    |         | 1  | 398       | 1    | 110,845 | --              | --              |
|         |     | コンテナ船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 自動車専用船    |    |         |    |         | 1  | 74,600    |      |         |                 |                 |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | R O R O 船 | 1  | 8,000   |    |         | 1  | 5,898     | 1    | 5,894   | --              | --              |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 賓客船       |    |         |    |         | 1  | 19        |      |         |                 |                 |
|         |     | 客船        |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 自動車航送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 油送船計      |    |         |    |         |    |           | 1    | 499     | --              | --              |
|         |     | 一般油送船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | L P G 船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 化学薬品船     |    |         |    |         |    |           | 1    | 499     | --              | --              |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 漁船        | 1  | 105     |    |         | 2  | 618       | 3    | 303     | --              | --              |
|         |     | その他       | 2  | 289     | 4  | 760     | 2  | 318       | 3    | 660     | 1,229,300       | 1,863           |
|         | 輸出船 | 計         | 6  | 331,580 | 19 | 867,349 | 18 | 954,561   | 16   | 676,979 | 127,792,596     | 189             |
|         |     | 貨物船計      | 4  | 276,900 | 17 | 795,949 | 13 | 664,611   | 12   | 549,669 | 99,851,476      | 182             |
|         |     | 一般貨物船     |    |         | 4  | 129,899 | 1  | 13,300    | 1    | 22,452  | --              | --              |
|         |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | ばら積み船     | 1  | 25,200  | 10 | 367,250 | 8  | 306,911   | 7    | 246,356 | 44,620,201      | 181             |
|         |     | コンテナ船     | 3  | 251,700 | 1  | 143,000 | 1  | 143,000   | 1    | 140,233 | --              | --              |
|         |     | 自動車専用船    |    |         | 2  | 155,800 | 2  | 156,600   | 1    | 77,650  | --              | --              |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |         |    |         | 1  | 44,800    | 2    | 62,978  | 9,578,715       | 152             |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | R O R O 船 |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 油送船計      | 2  | 54,680  | 2  | 71,400  | 5  | 289,950   | 4    | 127,310 | 27,941,120      | 219             |
|         |     | 一般油送船     |    |         | 1  | 65,000  | 2  | 247,800   | 1    | 83,010  | --              | --              |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         | 1  | 6,400   |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | L P G 船   | 2  | 54,680  |    |         | 1  | 8,050     | 1    | 12,500  | --              | --              |
|         |     | 化学薬品船     |    |         |    |         | 2  | 34,100    | 2    | 31,800  | 12,424,620      | 391             |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他       |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
| 令和7年8月分 |     | 用途別       |    | 受注      |    | 起工      |    | 進水        |      | しゅん工    |                 | しゅん工船<br>船価(千円) |
|         | 合計  |           | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン      | 隻数   | 排水トン    |                 |                 |
|         | 国内船 | 計         |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         | 輸出船 | 計         |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

| 令和7年8月分 | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |           | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------|-----|-----------|----|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|-----------------|-----------------|
|         | 合計  |           | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     |                 |                 |
| 令和7年8月分 | 国内船 | 計         | 11 | 340,473 | 24 | 884,008 | 28 | 1,037,910 | 28   | 797,177 | 152,565,997     | 191             |
|         |     | 貨物船計      | 5  | 8,893   | 4  | 760     | 10 | 83,349    | 12   | 120,198 | 24,773,401      | 206             |
|         |     | 一般貨物船     | 2  | 8,499   |    |         | 5  | 82,394    | 5    | 118,736 | 20,074,111      | 169             |
|         |     | 鉱石専用船     | 1  | 499     |    |         | 2  | 1,498     | 3    | 1,997   | 2,599,000       | 1,301           |
|         |     | ばら積み船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | コンテナ船     |    |         |    |         | 1  | 398       | 1    | 110,845 | --              | --              |
|         |     | 自動車専用船    |    |         |    |         | 1  | 74,600    |      |         |                 |                 |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | R O R O 船 | 1  | 8,000   |    |         | 1  | 5,898     | 1    | 5,894   | --              | --              |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 賓客船       |    |         |    |         | 1  | 19        |      |         |                 |                 |
|         |     | 客船        |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 自動車航送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 油送船計      |    |         |    |         |    |           | 1    | 499     | --              | --              |
|         |     | 一般油送船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | L P G 船   |    |         |    |         |    |           | 1    | 499     | --              | --              |
|         |     | 化学薬品船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 漁船        | 1  | 105     |    |         | 2  | 618       | 3    | 303     | --              | --              |
|         |     | その他       | 2  | 289     | 4  | 760     | 2  | 318       | 3    | 680     | 1,229,300       | 1,863           |
|         | 輸出船 | 計         | 6  | 331,580 | 20 | 883,249 | 18 | 954,561   | 16   | 676,979 | 127,792,596     | 189             |
|         |     | 貨物船計      | 4  | 276,900 | 17 | 795,949 | 13 | 664,611   | 12   | 549,669 | 99,851,476      | 182             |
|         |     | 一般貨物船     |    |         | 4  | 129,899 | 1  | 13,300    | 1    | 22,452  | --              | --              |
|         |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | ばら積み船     | 1  | 25,200  | 10 | 367,250 | 8  | 306,911   | 7    | 246,356 | 44,620,201      | 181             |
|         |     | コンテナ船     | 3  | 251,700 | 1  | 143,000 | 1  | 143,000   | 1    | 140,233 | --              | --              |
|         |     | 自動車専用船    |    |         | 2  | 155,800 | 2  | 156,600   | 1    | 77,650  | --              | --              |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |         |    |         | 1  | 44,800    | 2    | 62,978  | 9,578,715       | 152             |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | R O R O 船 |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他貨物船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | 油送船計      | 2  | 54,680  | 3  | 67,300  | 5  | 289,950   | 4    | 127,310 | 27,941,120      | 219             |
|         |     | 一般油送船     |    |         | 1  | 65,000  | 2  | 247,800   | 1    | 83,010  | --              | --              |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         | 1  | 6,400   |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | L P G 船   | 2  | 54,680  |    |         | 1  | 8,050     | 1    | 12,500  | --              | --              |
|         |     | 化学薬品船     |    |         | 1  | 15,900  | 2  | 34,100    | 2    | 31,800  | 12,424,620      | 391             |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         |     | その他       |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
| 令和7年8月分 |     | 用途別       |    | 受注      |    | 起工      |    | 進水        |      | しゅん工    |                 | しゅん工船<br>船価(千円) |
|         | 合計  |           | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン      | 隻数   | 排水トン    |                 |                 |
|         | 国内船 | 計         |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |
|         | 輸出船 | 計         |    |         |    |         |    |           |      |         |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和7年8月分 |         |         |
|-----|-----|-----------------------|---------|---------|---------|
|     |     |                       | 隻数      | G/T     | D/W     |
| 合   | 計   | 計                     | 10      | 339,974 | -       |
|     |     | 20G/T未満               | 1       | 19      | -       |
|     |     | 20～100                | -       | -       | -       |
|     |     | 100～500               | 2       | 375     | -       |
|     |     | 500～1,000             | -       | -       | -       |
|     |     | 1,000～2,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 2,000～3,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 3,000～4,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 4,000～5,000           | 1       | 4,280   | -       |
|     |     | 5,000～6,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 6,000～7,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 7,000～8,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 8,000～9,000           | 1       | 8,000   | -       |
|     |     | 9,000～10,000          | -       | -       | -       |
|     |     | 10,000～15,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 15,000～20,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 20,000～25,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 25,000～30,000         | 1       | 25,200  | -       |
|     |     | 30,000～35,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 35,000～40,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 40,000～45,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 45,000～50,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 50,000～55,000         | 1       | 50,400  | -       |
|     |     | 55,000～60,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 60,000～65,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 65,000～70,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 70,000～75,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 75,000～100,000        | 3       | 251,700 | -       |
|     |     | 100,000～150,000       | -       | -       | -       |
|     |     | 150,000～200,000       | -       | -       | -       |
|     |     | 200,000～              | -       | -       | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                     | 1       | 8,000   | 6,400   |
|     |     | 8,000～9,000 (RORO)    | 1       | 8,000   | 6,400   |
|     | 漁船  | 計                     | 1       | 105     | -       |
|     |     | 100～500               | 1       | 105     | -       |
|     | その他 | 計                     | 2       | 289     | -       |
|     |     | 20G/T未満               | 1       | 19      | -       |
|     |     | 100～500               | 1       | 270     | -       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                     | 4       | 276,900 | 357,210 |
|     |     | 25,000～30,000 (撤換)    | 1       | 25,200  | 39,300  |
|     |     | 75,000～100,000 (コジカ)  | 3       | 251,700 | 317,910 |
|     | 油送船 | 計                     | 2       | 54,680  | 57,144  |
|     |     | 4,000～5,000 (L P G)   | 1       | 4,280   | 5,100   |
|     |     | 50,000～55,000 (L P G) | 1       | 50,400  | 52,044  |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和7年8月分 |         |         |
|-----|-----|-----------------------|---------|---------|---------|
|     |     |                       | 隻数      | G/T     | D/W     |
| 合   | 計   | 計                     | 11      | 340,473 | -       |
|     |     | 20G/T未満               | 1       | 19      | -       |
|     |     | 20～100                | -       | -       | -       |
|     |     | 100～500               | 3       | 874     | -       |
|     |     | 500～1,000             | -       | -       | -       |
|     |     | 1,000～2,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 2,000～3,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 3,000～4,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 4,000～5,000           | 1       | 4,280   | -       |
|     |     | 5,000～6,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 6,000～7,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 7,000～8,000           | -       | -       | -       |
|     |     | 8,000～9,000           | 1       | 8,000   | -       |
|     |     | 9,000～10,000          | -       | -       | -       |
|     |     | 10,000～15,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 15,000～20,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 20,000～25,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 25,000～30,000         | 1       | 25,200  | -       |
|     |     | 30,000～35,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 35,000～40,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 40,000～45,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 45,000～50,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 50,000～55,000         | 1       | 50,400  | -       |
|     |     | 55,000～60,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 60,000～65,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 65,000～70,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 70,000～75,000         | -       | -       | -       |
|     |     | 75,000～100,000        | 3       | 251,700 | -       |
|     |     | 100,000～150,000       | -       | -       | -       |
|     |     | 150,000～200,000       | -       | -       | -       |
|     |     | 200,000～              | -       | -       | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                     | 2       | 8,499   | 8,110   |
|     |     | 8,000～9,000 (RORO)    | 1       | 499     | 1,710   |
|     | 漁船  | 計                     | 1       | 8,000   | 6,400   |
|     |     | 100～500               | 1       | 105     | -       |
|     | その他 | 計                     | 2       | 289     | -       |
|     |     | 20G/T未満               | 1       | 19      | -       |
|     |     | 100～500               | 1       | 270     | -       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                     | 4       | 276,900 | 357,210 |
|     |     | 25,000～30,000 (撤換)    | 1       | 25,200  | 39,300  |
|     |     | 75,000～100,000 (コジカ)  | 3       | 251,700 | 317,910 |
|     | 油送船 | 計                     | 2       | 54,680  | 57,144  |
|     |     | 4,000～5,000 (L P G)   | 1       | 4,280   | 5,100   |
|     |     | 50,000～55,000 (L P G) | 1       | 50,400  | 52,044  |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途   | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和7年8月分 |         |           |
|-----|------|-----------------------|---------|---------|-----------|
|     |      |                       | 隻数      | G/T     | D/W       |
| 合   | 計    | 計                     | 23      | 888,109 | -         |
|     |      | 20G/T未満               | 1       | 1       | -         |
|     |      | 20～100                | -       | -       | -         |
|     |      | 100～500               | 3       | 759     | -         |
|     |      | 500～1,000             | -       | -       | -         |
|     |      | 1,000～2,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 2,000～3,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 3,000～4,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 4,000～5,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 5,000～6,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 6,000～7,000           | 1       | 6,400   | -         |
|     |      | 7,000～8,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 8,000～9,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 9,000～10,000          | 1       | 9,999   | -         |
|     |      | 10,000～15,000         | 2       | 26,300  | -         |
|     |      | 15,000～20,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 20,000～25,000         | 2       | 48,000  | -         |
|     |      | 25,000～30,000         | 5       | 127,750 | -         |
|     |      | 30,000～35,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 35,000～40,000         | 1       | 36,500  | -         |
|     |      | 40,000～45,000         | 1       | 43,700  | -         |
|     |      | 45,000～50,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 50,000～55,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 55,000～60,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 60,000～65,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 65,000～70,000         | 1       | 65,000  | -         |
|     |      | 70,000～75,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 75,000～100,000        | 3       | 249,400 | -         |
|     |      | 100,000～150,000       | 2       | 254,300 | -         |
|     |      | 150,000～200,000       | -       | -       | -         |
|     |      | 200,000～              | -       | -       | -         |
| 国内船 | その他の | 計                     | 4       | 760     | -         |
|     |      | 20G/T未満               | 1       | 1       | -         |
|     |      | 100～500               | 3       | 759     | -         |
| 輸出船 | 貨物船  | 計                     | 17      | 795,949 | 1,056,711 |
|     |      | 9,000～10,000          | 1       | 9,999   | 13,500    |
|     |      | 10,000～15,000         | 2       | 26,300  | 31,600    |
|     |      | 20,000～25,000 (撤積)    | 2       | 48,000  | 79,400    |
|     |      | 25,000～30,000 (撤積)    | 5       | 127,750 | 201,060   |
|     |      | 35,000～40,000 (撤積)    | 1       | 36,500  | 63,400    |
|     |      | 40,000～45,000 (撤積)    | 1       | 43,700  | 81,820    |
|     |      | 75,000～100,000        | 1       | 93,600  | 181,414   |
|     |      | 75,000～100,000 (自動車)  | 2       | 155,800 | 35,680    |
|     |      | 100,000～150,000 (撤積)  | 1       | 111,300 | 208,537   |
|     |      | 100,000～150,000 (コナナ) | 1       | 143,000 | 160,300   |
|     | 油送船  | 計                     | 2       | 71,400  | 106,617   |
|     |      | 6,000～7,000 (7'ロダクト)  | 1       | 6,400   | 8,000     |
|     |      | 65,000～70,000         | 1       | 65,000  | 98,617    |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途   | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和7年8月分 |         |           |
|-----|------|-----------------------|---------|---------|-----------|
|     |      |                       | 隻数      | G/T     | D/W       |
| 合   | 計    | 計                     | 24      | 884,009 | -         |
|     |      | 20G/T未満               | 1       | 1       | -         |
|     |      | 20～100                | -       | -       | -         |
|     |      | 100～500               | 3       | 759     | -         |
|     |      | 500～1,000             | -       | -       | -         |
|     |      | 1,000～2,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 2,000～3,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 3,000～4,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 4,000～5,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 5,000～6,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 6,000～7,000           | 1       | 6,400   | -         |
|     |      | 7,000～8,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 8,000～9,000           | -       | -       | -         |
|     |      | 9,000～10,000          | 1       | 9,999   | -         |
|     |      | 10,000～15,000         | 2       | 26,300  | -         |
|     |      | 15,000～20,000         | 1       | 15,900  | -         |
|     |      | 20,000～25,000         | 2       | 48,000  | -         |
|     |      | 25,000～30,000         | 5       | 127,750 | -         |
|     |      | 30,000～35,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 35,000～40,000         | 1       | 36,500  | -         |
|     |      | 40,000～45,000         | 1       | 43,700  | -         |
|     |      | 45,000～50,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 50,000～55,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 55,000～60,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 60,000～65,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 65,000～70,000         | 1       | 65,000  | -         |
|     |      | 70,000～75,000         | -       | -       | -         |
|     |      | 75,000～100,000        | 3       | 249,400 | -         |
|     |      | 100,000～150,000       | 2       | 254,300 | -         |
|     |      | 150,000～200,000       | -       | -       | -         |
|     |      | 200,000～              | -       | -       | -         |
| 国内船 | その他の | 計                     | 4       | 760     | -         |
|     |      | 20G/T未満               | 1       | 1       | -         |
|     |      | 100～500               | 3       | 759     | -         |
| 輸出船 | 貨物船  | 計                     | 17      | 795,949 | 1,056,711 |
|     |      | 9,000～10,000          | 1       | 9,999   | 13,500    |
|     |      | 10,000～15,000         | 2       | 26,300  | 31,600    |
|     |      | 20,000～25,000 (撤積)    | 2       | 48,000  | 79,400    |
|     |      | 25,000～30,000 (撤積)    | 5       | 127,750 | 201,060   |
|     |      | 35,000～40,000 (撤積)    | 1       | 36,500  | 63,400    |
|     |      | 40,000～45,000 (撤積)    | 1       | 43,700  | 81,820    |
|     |      | 75,000～100,000        | 1       | 93,600  | 181,414   |
|     |      | 75,000～100,000 (自動車)  | 2       | 155,800 | 35,680    |
|     |      | 100,000～150,000 (撤積)  | 1       | 111,300 | 208,537   |
|     |      | 100,000～150,000 (コナナ) | 1       | 143,000 | 160,300   |
|     | 油送船  | 計                     | 3       | 87,300  | 132,017   |
|     |      | 6,000～7,000 (7'ロダクト)  | 1       | 6,400   | 8,000     |
|     |      | 15,000～20,000 (化学薬)   | 1       | 15,900  | 25,400    |
|     |      | 65,000～70,000         | 1       | 65,000  | 98,617    |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和7年8月分 |           |         |
|-----|-----|------------------|---------|-----------|---------|
|     |     |                  | 隻数      | G/T       | D/W     |
| 合   | 計   | 計                | 27      | 1,037,161 | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 3       | 57        | -       |
|     |     | 20～100           | -       | -         | -       |
|     |     | 100～500          | 2       | 697       | -       |
|     |     | 500～1,000        | 2       | 1,348     | -       |
|     |     | 1,000～2,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 2,000～3,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 3,000～4,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 4,000～5,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 5,000～6,000      | 1       | 5,898     | -       |
|     |     | 6,000～7,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 7,000～8,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 8,000～9,000      | 1       | 8,050     | -       |
|     |     | 9,000～10,000     | -       | -         | -       |
|     |     | 10,000～15,000    | 1       | 13,300    | -       |
|     |     | 15,000～20,000    | 2       | 34,100    | -       |
|     |     | 20,000～25,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 25,000～30,000    | 5       | 127,590   | -       |
|     |     | 30,000～35,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 35,000～40,000    | 1       | 36,500    | -       |
|     |     | 40,000～45,000    | 1       | 44,800    | -       |
|     |     | 45,000～50,000    | 1       | 48,500    | -       |
|     |     | 50,000～55,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 55,000～60,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 60,000～65,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 65,000～70,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 70,000～75,000    | 1       | 74,600    | -       |
|     |     | 75,000～100,000   | 4       | 334,421   | -       |
|     |     | 100,000～150,000  | 1       | 143,000   | -       |
|     |     | 150,000～200,000  | 1       | 164,300   | -       |
|     |     | 200,000～         | -       | -         | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 4       | 81,645    | 26,339  |
|     |     | 100～500          | (撤積)    | 398       | 820     |
|     |     | 500～1,000        | 1       | 749       | 2,350   |
|     |     | 5,000～6,000      | (RORO)  | 5,898     | 3,669   |
|     |     | 70,000～75,000    | (自動車)   | 74,600    | 19,500  |
|     | 貨客船 | 計                | 1       | 19        | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     | 漁船  | 計                | 2       | 618       | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     |     | 500～1,000        | 1       | 599       | -       |
|     | その他 | 計                | 2       | 318       | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     |     | 100～500          | 1       | 299       | -       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 13      | 664,611   | 825,420 |
|     |     | 10,000～15,000    | 1       | 13,300    | 14,100  |
|     |     | 25,000～30,000    | (撤積)    | 5         | 127,590 |
|     |     | 35,000～40,000    | (撤積)    | 1         | 36,500  |
|     |     | 40,000～45,000    | (鉱・撤)   | 1         | 44,800  |
|     |     | 45,000～50,000    | (撤積)    | 1         | 48,500  |
|     |     | 75,000～100,000   | (撤積)    | 1         | 94,321  |
|     |     | 75,000～100,000   | (自動車)   | 2         | 156,600 |
|     |     | 100,000～150,000  | (コナ)    | 1         | 143,000 |
|     |     | 100,000～150,000  | 1       | 143,000   | 160,300 |
|     | 油送船 | 計                | 5       | 289,950   | 527,531 |
|     |     | 8,000～9,000      | (L P G) | 1         | 8,050   |
|     |     | 15,000～20,000    | (化学薬)   | 2         | 34,100  |
|     |     | 75,000～100,000   | 1       | 83,500    | 158,258 |
|     |     | 150,000～200,000  | 1       | 164,300   | 309,873 |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和7年8月分 |           |         |
|-----|-----|------------------|---------|-----------|---------|
|     |     |                  | 隻数      | G/T       | D/W     |
| 合   | 計   | 計                | 28      | 1,037,910 | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 3       | 57        | -       |
|     |     | 20～100           | -       | -         | -       |
|     |     | 100～500          | 2       | 697       | -       |
|     |     | 500～1,000        | 3       | 2,097     | -       |
|     |     | 1,000～2,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 2,000～3,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 3,000～4,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 4,000～5,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 5,000～6,000      | 1       | 5,898     | -       |
|     |     | 6,000～7,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 7,000～8,000      | -       | -         | -       |
|     |     | 8,000～9,000      | 1       | 8,050     | -       |
|     |     | 9,000～10,000     | -       | -         | -       |
|     |     | 10,000～15,000    | 1       | 13,300    | -       |
|     |     | 15,000～20,000    | 2       | 34,100    | -       |
|     |     | 20,000～25,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 25,000～30,000    | 5       | 127,590   | -       |
|     |     | 30,000～35,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 35,000～40,000    | 1       | 36,500    | -       |
|     |     | 40,000～45,000    | 1       | 44,800    | -       |
|     |     | 45,000～50,000    | 1       | 48,500    | -       |
|     |     | 50,000～55,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 55,000～60,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 60,000～65,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 65,000～70,000    | -       | -         | -       |
|     |     | 70,000～75,000    | 1       | 74,600    | -       |
|     |     | 75,000～100,000   | 4       | 334,421   | -       |
|     |     | 100,000～150,000  | 1       | 143,000   | -       |
|     |     | 150,000～200,000  | 1       | 164,300   | -       |
|     |     | 200,000～         | -       | -         | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 5       | 82,394    | 28,769  |
|     |     | 100～500          | (撤積)    | 398       | 820     |
|     |     | 500～1,000        | 2       | 1,498     | 4,780   |
|     |     | 5,000～6,000      | (RORO)  | 5,898     | 3,669   |
|     |     | 70,000～75,000    | (自動車)   | 74,600    | 19,500  |
|     | 貨客船 | 計                | 1       | 19        | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     | 漁船  | 計                | 2       | 618       | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     |     | 500～1,000        | 1       | 599       | -       |
|     | その他 | 計                | 2       | 318       | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 1       | 19        | -       |
|     |     | 100～500          | 1       | 299       | -       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 13      | 664,611   | 825,420 |
|     |     | 10,000～15,000    | 1       | 13,300    | 14,100  |
|     |     | 25,000～30,000    | (撤積)    | 5         | 127,590 |
|     |     | 35,000～40,000    | (撤積)    | 1         | 36,500  |
|     |     | 40,000～45,000    | (鉱・撤)   | 1         | 44,800  |
|     |     | 45,000～50,000    | (撤積)    | 1         | 48,500  |
|     |     | 75,000～100,000   | (撤積)    | 1         | 94,321  |
|     |     | 75,000～100,000   | (自動車)   | 2         | 156,600 |
|     |     | 100,000～150,000  | (コナ)    | 1         | 143,000 |
|     |     | 100,000～150,000  | 1       | 143,000   | 160,300 |
|     | 油送船 | 計                | 5       | 289,950   | 527,531 |
|     |     | 8,000～9,000      | (L P G) | 1         | 8,050   |
|     |     | 15,000～20,000    | (化学薬)   | 2         | 34,100  |
|     |     | 75,000～100,000   | 1       | 83,500    | 158,258 |
|     |     | 150,000～200,000  | 1       | 164,300   | 309,873 |

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

| 第6表 |     | 令和7年8月分               |    |         |         |             |             |
|-----|-----|-----------------------|----|---------|---------|-------------|-------------|
| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T)      | 隻数 | G/T     | D/W     | 船価(千円)      | G/T当り船価(千円) |
| 合   | 計   | 計                     | 27 | 796,428 | --      | 151,735,997 | 191         |
|     |     | 20G/T未満               | 1  | 19      | --      | --          | --          |
|     |     | 20～100                | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 100～500               | 7  | 1,942   | --      | 5,213,300   | 2,685       |
|     |     | 500～1,000             | 1  | 749     | --      | --          | --          |
|     |     | 1,000～2,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 2,000～3,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 3,000～4,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 4,000～5,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 5,000～6,000           | 1  | 5,894   | --      | --          | --          |
|     |     | 6,000～7,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 7,000～8,000           | 1  | 7,800   | --      | --          | --          |
|     |     | 8,000～9,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 9,000～10,000          | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000         | 1  | 12,500  | --      | --          | --          |
|     |     | 15,000～20,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000         | 3  | 70,893  | --      | 21,083,236  | 297         |
|     |     | 25,000～30,000         | 2  | 52,650  | --      | 9,514,755   | 181         |
|     |     | 30,000～35,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000         | 4  | 145,083 | --      | 28,743,086  | 198         |
|     |     | 40,000～45,000         | 2  | 87,160  | --      | 11,156,166  | 128         |
|     |     | 45,000～50,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 50,000～55,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 55,000～60,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 60,000～65,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 65,000～70,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 70,000～75,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 2  | 160,660 | --      | 24,645,550  | 153         |
|     |     | 100,000～150,000       | 2  | 251,078 | --      | 36,743,464  | 146         |
|     |     | 150,000～200,000       | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 200,000～              | -- | --      | --      | --          | --          |
| 国内船 | 貨物船 | 計                     | 4  | 117,987 | 217,630 | 19,244,111  | 163         |
|     |     | 100～500               | 1  | 499     | 1,700   | --          | --          |
|     |     | 500～1,000             | 1  | 749     | 2,329   | --          | --          |
|     |     | 5,000～6,000 (PRORO)   | 1  | 5,894   | 3,676   | --          | --          |
|     |     | 100,000～150,000 (船積)  | 1  | 110,845 | 210,125 | --          | --          |
|     | 油送船 | 計                     | 1  | 499     | 1,200   | --          | --          |
|     |     | 100～500 (化学案)         | 1  | 499     | 1,200   | --          | --          |
|     |     | 計                     | 3  | 303     | --      | --          | --          |
|     | 漁船  | 計                     | 1  | 19      | --      | --          | --          |
|     |     | 20G/T未満               | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 100～500               | 2  | 294     | --      | --          | --          |
|     | その他 | 計                     | 3  | 660     | --      | 1,229,300   | 1,883       |
|     |     | 100～500               | 3  | 660     | --      | 1,229,300   | 1,883       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                     | 12 | 549,669 | 746,682 | 99,851,476  | 182         |
|     |     | 20,000～25,000         | 1  | 22,452  | 23,111  | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (船積)    | 1  | 24,441  | 40,354  | --          | --          |
|     |     | 25,000～30,000         | 1  | 25,950  | 41,000  | --          | --          |
|     |     | 25,000～30,000 (底・艀)   | 1  | 26,700  | 42,200  | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000         | 3  | 108,805 | 192,085 | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000 (底・艀)   | 1  | 36,278  | 63,543  | --          | --          |
|     |     | 40,000～45,000         | 2  | 87,160  | 164,165 | 11,156,166  | 128         |
|     |     | 75,000～100,000 (自動車)  | 1  | 77,650  | 18,652  | --          | --          |
|     |     | 100,000～150,000 (コナ)  | 1  | 140,233 | 161,572 | --          | --          |
|     |     | 計                     | 4  | 127,310 | 241,643 | 27,941,120  | 219         |
|     | 油送船 | 7,000～8,000 (化学案)     | 1  | 7,800   | 13,000  | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000 (L P G) | 1  | 12,500  | 9,500   | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (化学案)   | 1  | 24,000  | 35,000  | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 1  | 83,010  | 184,143 | --          | --          |
|     |     | 計                     | 4  | 127,310 | 241,643 | 27,941,120  | 219         |
|     |     | 7,000～8,000 (化学案)     | 1  | 7,800   | 13,000  | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000 (L P G) | 1  | 12,500  | 9,500   | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (化学案)   | 1  | 24,000  | 35,000  | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 1  | 83,010  | 184,143 | --          | --          |

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

| 第6表 |     | 令和7年8月分               |    |         |         |             |             |
|-----|-----|-----------------------|----|---------|---------|-------------|-------------|
| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T)      | 隻数 | G/T     | D/W     | 船価(千円)      | G/T当り船価(千円) |
| 合   | 計   | 計                     | 28 | 797,177 | --      | 152,565,997 | 191         |
|     |     | 20G/T未満               | 1  | 19      | --      | --          | --          |
|     |     | 20～100                | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 100～500               | 7  | 1,942   | --      | 5,213,300   | 2,685       |
|     |     | 500～1,000             | 2  | 1,498   | --      | 1,864,000   | 1,244       |
|     |     | 1,000～2,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 2,000～3,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 3,000～4,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 4,000～5,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 5,000～6,000           | 1  | 5,894   | --      | --          | --          |
|     |     | 6,000～7,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 7,000～8,000           | 1  | 7,800   | --      | --          | --          |
|     |     | 8,000～9,000           | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 9,000～10,000          | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000         | 1  | 12,500  | --      | --          | --          |
|     |     | 15,000～20,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000         | 3  | 70,893  | --      | 21,083,236  | 297         |
|     |     | 25,000～30,000         | 2  | 52,650  | --      | 9,514,755   | 181         |
|     |     | 30,000～35,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000         | 4  | 145,083 | --      | 28,743,086  | 198         |
|     |     | 40,000～45,000         | 2  | 87,160  | --      | 11,156,166  | 128         |
|     |     | 45,000～50,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 50,000～55,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 55,000～60,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 60,000～65,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 65,000～70,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 70,000～75,000         | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 2  | 160,660 | --      | 24,645,550  | 153         |
|     |     | 100,000～150,000       | 2  | 251,078 | --      | 36,743,464  | 146         |
|     |     | 150,000～200,000       | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 200,000～              | -- | --      | --      | --          | --          |
| 国内船 | 貨物船 | 計                     | 5  | 118,736 | 220,230 | 20,074,111  | 169         |
|     |     | 100～500               | 1  | 499     | 1,700   | --          | --          |
|     |     | 500～1,000             | 2  | 1,498   | 4,729   | 1,864,000   | 1,244       |
|     |     | 5,000～6,000 (PRORO)   | 1  | 5,894   | 3,676   | --          | --          |
|     |     | 100,000～150,000 (船積)  | 1  | 110,845 | 210,125 | --          | --          |
|     | 油送船 | 計                     | 1  | 499     | 1,200   | --          | --          |
|     |     | 100～500 (化学案)         | 1  | 499     | 1,200   | --          | --          |
|     |     | 計                     | 3  | 303     | --      | --          | --          |
|     | 漁船  | 計                     | 1  | 19      | --      | --          | --          |
|     |     | 20G/T未満               | -- | --      | --      | --          | --          |
|     |     | 100～500               | 2  | 294     | --      | --          | --          |
|     | その他 | 計                     | 3  | 660     | --      | 1,229,300   | 1,883       |
|     |     | 100～500               | 3  | 660     | --      | 1,229,300   | 1,883       |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                     | 12 | 549,669 | 746,682 | 99,851,476  | 182         |
|     |     | 20,000～25,000         | 1  | 22,452  | 23,111  | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (船積)    | 1  | 24,441  | 40,354  | --          | --          |
|     |     | 25,000～30,000         | 1  | 25,950  | 41,000  | --          | --          |
|     |     | 25,000～30,000 (底・艀)   | 1  | 26,700  | 42,200  | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000         | 3  | 108,805 | 192,085 | --          | --          |
|     |     | 35,000～40,000 (底・艀)   | 1  | 36,278  | 63,543  | --          | --          |
|     |     | 40,000～45,000         | 2  | 87,160  | 164,165 | 11,156,166  | 128         |
|     |     | 75,000～100,000 (自動車)  | 1  | 77,650  | 18,652  | --          | --          |
|     |     | 100,000～150,000 (コナ)  | 1  | 140,233 | 161,572 | --          | --          |
|     |     | 計                     | 4  | 127,310 | 241,643 | 27,941,120  | 219         |
|     | 油送船 | 7,000～8,000 (化学案)     | 1  | 7,800   | 13,000  | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000 (L P G) | 1  | 12,500  | 9,500   | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (化学案)   | 1  | 24,000  | 35,000  | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 1  | 83,010  | 184,143 | --          | --          |
|     |     | 計                     | 4  | 127,310 | 241,643 | 27,941,120  | 219         |
|     |     | 7,000～8,000 (化学案)     | 1  | 7,800   | 13,000  | --          | --          |
|     |     | 10,000～15,000 (L P G) | 1  | 12,500  | 9,500   | --          | --          |
|     |     | 20,000～25,000 (化学案)   | 1  | 24,000  | 35,000  | --          | --          |
|     |     | 75,000～100,000        | 1  | 83,010  | 184,143 | --          | --          |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|         | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数  | 総トン数      | 修繕高(千円)    |
|---------|---------|------|------|-----|-----------|------------|
| 令和7年8月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 880 | 1,213,476 | 15,212,328 |
|         |         |      | 入きよ  | 509 | 826,369   | 12,896,501 |
|         |         |      | 非入きよ | 371 | 387,107   | 2,315,827  |
|         |         | 日本船  | 計    | 865 | 756,991   | 14,455,025 |
|         |         |      | 入きよ  | 498 | 451,569   | 12,152,433 |
|         |         |      | 非入きよ | 367 | 305,422   | 2,302,592  |
|         |         | 外国船  | 計    | 15  | 456,485   | 757,303    |
|         |         |      | 入きよ  | 11  | 374,800   | 744,068    |
|         |         |      | 非入きよ | 4   | 81,685    | 13,235     |
|         | FRP(木)船 | 日本船  |      | 108 | 3,974     | 135,814    |

|         | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円) |
|---------|----|------|------|----|--------|---------|
| 令和7年8月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 15 | 61,570 | 606,397 |
|         |    |      | 入きよ  | 8  | 11,020 | 580,514 |
|         |    |      | 非入きよ | 7  | 50,550 | 25,883  |
|         |    | 日本船  | 計    | 15 | 61,570 | 606,397 |
|         |    |      | 入きよ  | 8  | 11,020 | 580,514 |
|         |    |      | 非入きよ | 7  | 50,550 | 25,883  |
|         |    | 外国船  | 計    |    |        |         |
|         |    |      | 入きよ  |    |        |         |
|         |    |      | 非入きよ |    |        |         |

令和8年6月29日修正

(新)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|         | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数  | 総トン数      | 修繕高(千円)    |
|---------|---------|------|------|-----|-----------|------------|
| 令和7年8月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 922 | 1,222,830 | 15,390,359 |
|         |         |      | 入きよ  | 528 | 831,150   | 13,059,045 |
|         |         |      | 非入きよ | 394 | 391,680   | 2,331,314  |
|         |         | 日本船  | 計    | 907 | 766,345   | 14,633,056 |
|         |         |      | 入きよ  | 517 | 456,350   | 12,314,977 |
|         |         |      | 非入きよ | 390 | 309,995   | 2,318,079  |
|         |         | 外国船  | 計    | 15  | 456,485   | 757,303    |
|         |         |      | 入きよ  | 11  | 374,800   | 744,068    |
|         |         |      | 非入きよ | 4   | 81,685    | 13,235     |
|         | FRP(木)船 | 日本船  |      | 112 | 4,097     | 139,957    |

|         | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円) |
|---------|----|------|------|----|--------|---------|
| 令和7年8月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 15 | 61,570 | 606,397 |
|         |    |      | 入きよ  | 8  | 11,020 | 580,514 |
|         |    |      | 非入きよ | 7  | 50,550 | 25,883  |
|         |    | 日本船  | 計    | 15 | 61,570 | 606,397 |
|         |    |      | 入きよ  | 8  | 11,020 | 580,514 |
|         |    |      | 非入きよ | 7  | 50,550 | 25,883  |
|         |    | 外国船  | 計    |    |        |         |
|         |    |      | 入きよ  |    |        |         |
|         |    |      | 非入きよ |    |        |         |

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別 | 鋼船建造実績 |     |         |    |         |    |           |      |         | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |      |     |           |            |
|---------|-----|--------|-----|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|------------------------|------|-----|-----------|------------|
|         |     | 受注     |     |         | 起工 |         | 進水 |           | しゅん工 |         |                        | 受注区分 | 隻数  | G/T       | 修繕高(千円)    |
|         |     | 隻数     | G/T |         | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     | 船価(千円)                 |      |     |           |            |
| 北海道運輸局  | 計   |        |     |         |    |         | 1  | 19        | 1    | 19      | ..                     | 計    | 105 | 33,818    | 515,450    |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         | 1  | 19        | 1    | 19      | ..                     | 日本船  | 104 | 33,799    | 514,847    |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  | 1   | 19        | 603        |
| 東北運輸局   | 計   | 1      |     | 105     | 1  | 13,300  | 1  | 13,300    |      |         |                        | 計    | 93  | 13,220    | 430,230    |
|         | 国内船 | 1      |     | 105     |    |         |    |           |      |         |                        | 日本船  | 93  | 13,220    | 430,230    |
|         | 輸出船 |        |     |         | 1  | 13,300  | 1  | 13,300    |      |         |                        | 外国船  |     |           |            |
| 関東運輸局   | 計   |        |     |         |    |         |    |           | 1    | 193     | ..                     | 計    | 88  | 74,364    | 2,211,125  |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         |    |           | 1    | 193     | ..                     | 日本船  | 86  | 46,355    | 2,209,490  |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  | 2   | 28,009    | 1,635      |
| 北陸信越運輸局 | 計   |        |     |         |    |         |    |           | 1    | 149     | ..                     | 計    | 10  | 1,128     | 60,584     |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         |    |           | 1    | 149     | ..                     | 日本船  | 10  | 1,128     | 60,584     |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  |     |           |            |
| 中部運輸局   | 計   |        |     |         |    |         | 3  | 158,699   | 1    | 25,950  | ..                     | 計    | 19  | 8,082     | 84,397     |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         | 2  | 75,199    |      |         |                        | 日本船  | 19  | 8,082     | 84,397     |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         | 1  | 83,500    | 1    | 25,950  | ..                     | 外国船  |     |           |            |
| 近畿運輸局   | 計   |        |     |         |    |         | 1  | 299       |      |         |                        | 計    | 37  | 120,109   | 690,613    |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         | 1  | 299       |      |         |                        | 日本船  | 35  | 51,194    | 570,213    |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  | 2   | 68,915    | 120,400    |
| 神戸運輸監視部 | 計   | 1      |     | 270     | 2  | 469     | 1  | 398       | 2    | 467     | 1,183,000              | 計    | 27  | 9,577     | 4,523,778  |
|         | 国内船 | 1      |     | 270     | 2  | 469     | 1  | 398       | 2    | 467     | 1,183,000              | 日本船  | 27  | 9,577     | 4,523,778  |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  |     |           |            |
| 中国運輸局   | 計   | 3      |     | 33,219  | 3  | 71,690  | 5  | 78,818    | 6    | 240,831 | 47,944,928             | 計    | 189 | 571,628   | 4,464,715  |
|         | 国内船 | 2      |     | 8,019   | 1  | 290     | 2  | 768       | 2    | 1,248   | 1,769,000              | 日本船  | 180 | 356,914   | 4,000,050  |
|         | 輸出船 | 1      |     | 25,200  | 2  | 71,400  | 3  | 78,050    | 4    | 239,583 | 46,175,928             | 外国船  | 9   | 214,714   | 464,665    |
| 四国運輸局   | 計   | 4      |     | 302,100 | 11 | 558,450 | 9  | 505,809   | 8    | 290,118 | 58,681,488             | 計    | 83  | 61,331    | 632,289    |
|         | 国内船 |        |     |         | 1  | 1       | 1  | 5,898     | 3    | 117,238 | 18,424,111             | 日本船  | 83  | 61,331    | 632,289    |
|         | 輸出船 | 4      |     | 302,100 | 10 | 558,449 | 8  | 499,911   | 5    | 172,880 | 40,257,377             | 外国船  |     |           |            |
| 九州運輸局   | 計   | 1      |     | 4,280   | 6  | 224,200 | 6  | 279,819   | 7    | 238,701 | 37,653,251             | 計    | 207 | 315,409   | 1,458,042  |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         | 1  | 19        | 1    | 135     | ..                     | 日本船  | 206 | 170,581   | 1,288,042  |
|         | 輸出船 | 1      |     | 4,280   | 6  | 224,200 | 5  | 279,800   | 6    | 238,566 | ..                     | 外国船  | 1   | 144,828   | 170,000    |
| 沖縄総合事務局 | 計   |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 計    | 22  | 4,810     | 141,105    |
|         | 国内船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 日本船  | 22  | 4,810     | 141,105    |
|         | 輸出船 |        |     |         |    |         |    |           |      |         |                        | 外国船  |     |           |            |
| 全国計     | 計   | 10     |     | 339,974 | 23 | 868,109 | 27 | 1,037,161 | 27   | 796,428 | 151,735,997            | 計    | 880 | 1,213,476 | 15,212,328 |
|         | 国内船 | 4      |     | 8,394   | 4  | 760     | 9  | 82,600    | 11   | 119,449 | 23,943,401             | 日本船  | 865 | 756,991   | 14,455,025 |
|         | 輸出船 | 6      |     | 331,580 | 19 | 867,349 | 18 | 954,561   | 16   | 676,979 | 127,792,596            | 外国船  | 15  | 456,485   | 757,303    |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別    | 鋼船建造実績 |     |                  |         |                |          |                   |          |                    | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高        |            |           |                    |                       |
|---------|--------|--------|-----|------------------|---------|----------------|----------|-------------------|----------|--------------------|---------------------------|------------|-----------|--------------------|-----------------------|
|         |        | 受注     |     |                  | 起工      |                | 進水       |                   | しゅん工     |                    |                           | 受注区分       | 隻数        | G/T                | 修繕高(千円)               |
|         |        | 隻数     | G/T |                  | 隻数      | G/T            | 隻数       | G/T               | 隻数       | G/T                | 船価(千円)                    |            |           |                    |                       |
| 北海道運輸局  | 計      |        |     |                  |         |                | 1        | 19                | 1        | 19                 | ・・                        | 計          | 105       | 33,818             | 515,450               |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                | 1        | 19                | 1        | 19                 | ・・                        | 日本船<br>外国船 | 104<br>1  | 33,799<br>19       | 514,847<br>603        |
| 東北運輸局   | 計      | 1      |     | 105              | 1       | 13,300         | 1        | 13,300            |          |                    |                           | 計          | 93        | 13,220             | 430,230               |
|         | 国内船輸出船 | 1      |     | 105              |         |                |          |                   |          |                    |                           | 日本船<br>外国船 | 93        | 13,220             | 430,230               |
| 関東運輸局   | 計      |        |     |                  |         |                |          |                   | 1        | 193                | ・・                        | 計          | 88        | 74,364             | 2,211,125             |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                |          |                   | 1        | 193                | ・・                        | 日本船<br>外国船 | 86<br>2   | 46,355<br>28,009   | 2,209,490<br>1,635    |
| 北陸信越運輸局 | 計      |        |     |                  |         |                |          |                   | 1        | 149                | ・・                        | 計          | 10        | 1,128              | 60,584                |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                |          |                   | 1        | 149                | ・・                        | 日本船<br>外国船 | 10        | 1,128              | 60,584                |
| 中部運輸局   | 計      |        |     |                  |         |                | 3        | 158,699           | 1        | 25,950             | ・・                        | 計          | 19        | 8,082              | 84,397                |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                | 2<br>1   | 75,199<br>83,500  |          |                    |                           | 日本船<br>外国船 | 19        | 8,082              | 84,397                |
| 近畿運輸局   | 計      |        |     |                  |         |                | 1        | 299               |          |                    |                           | 計          | 40        | 121,929            | 690,736               |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                | 1        | 299               |          |                    |                           | 日本船<br>外国船 | 38<br>2   | 53,014<br>68,915   | 570,336<br>120,400    |
| 神戸運輸監視部 | 計      | 1      |     | 270              | 2       | 469            | 1        | 398               | 2        | 467                | 1,183,000                 | 計          | 33        | 9,695              | 4,525,778             |
|         | 国内船輸出船 | 1      |     | 270              | 2       | 469            | 1        | 398               | 2        | 467                | 1,183,000                 | 日本船<br>外国船 | 33        | 9,695              | 4,525,778             |
| 中国運輸局   | 計      | 3      |     | 33,219           | 3       | 71,690         | 5        | 78,818            | 6        | 240,831            | 47,944,928                | 計          | 192       | 571,822            | 4,470,934             |
|         | 国内船輸出船 | 2<br>1 |     | 8,019<br>25,200  | 1<br>2  | 290<br>71,400  | 2<br>3   | 768<br>78,050     | 2<br>4   | 1,248<br>239,583   | 1,769,000<br>46,175,928   | 日本船<br>外国船 | 183<br>9  | 357,108<br>214,714 | 4,006,269<br>464,665  |
| 四国運輸局   | 計      | 5      |     | 302,599          | 11      | 558,450        | 10       | 506,558           | 9        | 290,867            | 59,511,488                | 計          | 88        | 62,331             | 642,689               |
|         | 国内船輸出船 | 1<br>4 |     | 499<br>302,100   | 1<br>10 | 1<br>558,449   | 2<br>8   | 6,647<br>499,911  | 4<br>5   | 117,987<br>172,880 | 19,254,111<br>40,257,377  | 日本船<br>外国船 | 88        | 62,331             | 642,689               |
| 九州運輸局   | 計      | 1      |     | 4,280            | 7       | 240,100        | 6        | 279,819           | 7        | 238,701            | 37,653,251                | 計          | 232       | 321,631            | 1,617,331             |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                | 1<br>5   | 19<br>279,800     | 1<br>6   | 135<br>238,566     | ..                        | 日本船<br>外国船 | 231<br>1  | 176,803<br>144,828 | 1,447,331<br>170,000  |
| 沖縄総合事務局 | 計      |        |     |                  |         |                |          |                   |          |                    |                           | 計          | 22        | 4,810              | 141,105               |
|         | 国内船輸出船 |        |     |                  |         |                |          |                   |          |                    |                           | 日本船<br>外国船 | 22        | 4,810              | 141,105               |
| 全国計     | 計      | 11     |     | 340,473          | 24      | 884,009        | 28       | 1,037,910         | 28       | 797,177            | 152,565,997               | 計          | 922       | 1,222,830          | 15,390,359            |
|         | 国内船輸出船 | 5<br>6 |     | 8,893<br>331,580 | 4<br>20 | 760<br>883,249 | 10<br>18 | 83,349<br>954,561 | 12<br>16 | 120,198<br>676,979 | 24,773,401<br>127,792,596 | 日本船<br>外国船 | 907<br>15 | 766,345<br>456,485 | 14,633,056<br>757,303 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。