

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
			6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分					
合 計	隻数		578	560	469	458	431	37	37	30	43	34	33	25	35	39	55	30	33
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5
国内船	小 計	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0
		隻数	254	255	222	238	183	10	18	11	21	12	14	8	17	16	28	9	12
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009
	生産 指数	指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4
		貨物船	隻数	74	53	55	53	43	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3
	G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	
		貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1
	G／T	785	682	11,015	300	277	0	19	14	2	0	0	0	0	0	260	0	19	0
		自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0
	G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	
		油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2
	G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	
		漁 船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2
	G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	
その他		隻数	85	82	71	84	75	4	7	4	11	3	3	3	6	8	11	1	2
G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26		
	小 計	隻数	324	305	247	220	248	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21
G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	
生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	
輸出船	指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	
		貨物船	隻数	215	225	186	159	212	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19
	G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	
		油送船	隻数	105	76	54	55	34	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1
	G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	
		その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
	G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年							
			6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分							
合 計	隻数		578	560	469	458	431	37	37	30	43	34	33	25	35	40	58	32	33		
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	644,103	1,353,542	739,383	749,318		
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	94.3	224.6	111.6	91.5		
国内船	小 計	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	127.0	141.0	136.2	191.0		
		隻数	254	255	222	238	183	10	18	11	21	12	14	8	17	17	31	11	12		
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,444	128,188	15,193	114,009		
	貨物船	生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	71.8	365.9	41.4	59.0		
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	178.7	141.4	61.5	86.4		
		隻数	74	53	55	53	43	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4		
	貨客船	G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317		
		隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	19	14	2	0	0	0	0	0	260	0	19	0	
		自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0
	油送船	G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	
		隻数	39	49	43	45	18	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	0	
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	0	
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	0	
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	0	
		その他	隻数	85	82	71	84	75	4	7	4	11	3	3	3	6	9	14	3	2	0
	輸出船	小 計	G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	6,179	6,539	417	26	
			隻数	324	305	247	220	248	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	0
			G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	0
貨物船		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	0	
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	0	
		隻数	215	225	186	159	212	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	0	
油送船		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	0	
		隻数	105	76	54	55	34	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	0	
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	0	
その他		隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
	G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

令和6年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
国内船	計	28	384,751	31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	146	
	貨物船計	15	7,701	15	3,818	11	3,301	12	114,009	15,730,020	138	
	一般貨物船	2	5,790	2	1,248	3	1,497	4	112,317	11,463,250	102	
	鉱石専用船			2	1,248	3	1,497	2	1,008	1,716,000	1,702	
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船							1	110,800	..	..	
	石炭専用船											
	セメント専用船	1	5,300									
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	490						1	509	..	..
	貨客船											
	客船				1	19	1	120				
	自動車航送船						1	1,360	1	196	..	..
	油送船計	5	1,650	1	999				1	998	..	..
	一般油送船	3	1,452	1	999				1	998	..	..
	プロダクトキャリア L P G 船											
	化学薬品船	1	99									
	L N G 船											
	その他油送船	1	99									
	造船				6	911	3	168	4	472	2,377,210	5,036
	その他	8	261		5	641	3	156	2	26	..	..
	輸出船	計	13	377,050	16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	147
		貨物船計	8	256,650	16	732,749	15	640,435	19	558,332	79,887,563	143
		一般貨物船	4	86,000	3	63,149	2	40,690	4	53,889	8,969,333	166
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	170,650	8	333,600	8	311,645	10	330,369	40,550,655	123
		コンテナ船			1	128,200	1	128,200	2	88,572	16,972,381	192
		自動車専用船			1	74,300	1	74,300				
		鉱石兼搬積船			2	133,500	3	85,600	3	85,502	13,995,194	157
		石炭専用船										
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船												
油送船計		5	120,400			3	82,294	2	76,977	13,563,305	176	
一般油送船		1	4,000			1	60,000	1	60,177	..	..	
プロダクトキャリア L P G 船		2	100,800									
化学薬品船		2	15,600			2	22,294	1	16,800	..	..	
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和6年5月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和6年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
国内船	計	28	384,751	31	736,567	30	726,240	33	749,318	109,180,888	146		
	貨物船計	15	7,701	15	3,818	12	3,511	12	114,009	15,730,020	138		
	一般貨物船	2	5,790	2	1,248	3	1,497	4	112,317	11,463,250	102		
	鉱石専用船			2	1,248	3	1,497	2	1,008	1,716,000	1,702		
	ばら積み船												
	コンテナ船												
	自動車専用船												
	鉱石兼搬積船							1	110,800	..	..		
	石炭専用船												
	セメント専用船	1	5,300										
	R O R O 船												
	木材兼搬積船												
	その他貨物船	1	490					1	509	..	..		
	貨客船												
	客船			1	19	1	120						
	自動車航送船					1	1,360	1	196	..	..		
	油送船計	5	1,650	1	999			1	998	..	..		
	一般油送船	3	1,452	1	999			1	998	..	..		
	プロダクトキャリア												
	L P G 船												
	化学薬品船	1	99										
	L N G 船												
	その他油送船	1	99										
	造船			6	911	3	168	4	472	2,377,210	5,036		
	その他	8	261	5	641	4	366	2	26	..	..		
	輸出船	計	13	377,050	16	732,749	16	722,729	21	635,309	93,450,868	147	
		貨物船計	8	256,650	16	732,749	15	640,435	19	558,332	79,887,563	143	
		一般貨物船	4	86,000	3	63,149	2	40,690	4	53,889	8,969,333	166	
		鉱石専用船											
		ばら積み船	4	170,650	9	333,600	8	311,645	10	330,369	40,550,655	123	
		コンテナ船			1	128,200	1	128,200	2	88,572	16,972,381	192	
		自動車専用船			1	74,300	1	74,300					
鉱石兼搬積船				2	133,500	3	85,600	3	85,502	13,995,194	157		
石炭専用船													
セメント専用船													
R O R O 船													
木材兼搬積船													
その他貨物船													
油送船計		5	120,400			3	82,294	2	76,977	13,563,305	176		
一般油送船		1	4,000			1	60,000	1	60,177	..	..		
プロダクトキャリア													
L P G 船		2	100,800										
化学薬品船		2	15,600			2	22,294	1	16,800	..	..		
L N G 船													
その他油送船													
その他													
令和6年5月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船		計											
		輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		2	33	98,434	2,983
	国内船	計	2	33	98,434	2,983
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	98,434	2,983
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		2	33	98,434	2,983
	国内船	計	2	33	98,434	2,983
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	98,434	2,983
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	726,030	-
		20G/T未満	4	59	-
		20～100	-	-	-
		100～500	6	1,882	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,360	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,294	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	3	70,800	-
		25,000～30,000	4	100,940	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	1	43,405	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	2	237,100	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100
		100～500	3	1,497	5,100
	客船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	1,360	-
		1,000～2,000	1	1,360	-
	漁船	計	3	168	-
		20G/T未満	2	33	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	3	156	-
		20G/T未満	2	26	-
		100～500	1	130	-
輸出船	貨物船	計	15	640,435	908,061
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,800	33,850
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	49,000	79,324
		25,000～30,000 (撤積)	4	100,940	154,815
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	64,000
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,405	82,193
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000 (コナナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	3	82,294	153,200
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,294	12,500
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	726,240	-
		20G/T未満	4	59	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,092	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,360	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,294	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	3	70,800	-
		25,000～30,000	4	100,940	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	1	43,405	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	2	237,100	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,100
		100～500	3	1,497	5,100
	客船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	1,360	-
		1,000～2,000	1	1,360	-
	漁船	計	3	168	-
		20G/T未満	2	33	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	4	366	-
		20G/T未満	2	26	-
		100～500	2	340	-
輸出船	貨物船	計	15	640,435	908,061
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,800	33,850
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	49,000	79,324
		25,000～30,000 (撤積)	4	100,940	154,815
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	64,000
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,405	82,193
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000 (コナナ)	1	128,200	150,907
	油送船	計	3	82,294	153,200
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,294	12,500
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,000	25,700
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	1,004	1,191,289	7,127,844
			入きよ	546	609,152	6,400,632
			非入きよ	458	582,137	727,212
		日本船	計	983	779,138	6,710,785
			入きよ	536	424,082	6,001,236
			非入きよ	447	355,056	709,549
		外国船	計	21	412,151	417,059
			入きよ	10	185,070	399,396
			非入きよ	11	227,081	17,663
	FRP(木)船	日本船		147	3,603	96,654

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		日本船	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	1,009	1,258,238	9,576,976
			入きよ	551	676,101	8,849,764
			非入きよ	458	582,137	727,212
		日本船	計	987	828,389	7,177,685
			入きよ	540	473,333	6,468,136
			非入きよ	447	355,056	709,549
		外国船	計	22	429,849	2,399,291
			入きよ	11	202,768	2,381,628
			非入きよ	11	227,081	17,663
	FRP(木)船	日本船		147	3,603	96,654

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		日本船	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計				2	30	2	33	2	33	342,760	計	113	45,280	317,829	
	国内船				2	30	2	33	2	33	342,760	日本船	112	44,789	314,749	
	輸出船											外国船	1	491	3,080	
東北運輸局	計				1	24,500			1	420	7,375,555	計	88	19,615	386,280	
	国内船								1	420		日本船	88	19,615	386,280	
	輸出船				1	24,500						外国船				
関東運輸局	計	3		69			2	60,007	2	60,184	7,375,555	計	124	232,663	646,170	
	国内船	3		69			1	7	1	7		日本船	115	48,245	637,157	
	輸出船						1	60,000	1	60,177		外国船	9	184,418	9,013	
北陸信越運輸局	計											計	12	3,148	120,958	
	国内船											日本船	12	3,148	120,958	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				2	109,548			3	166,800	18,854,157	計	47	25,635	122,861	
	国内船				1	548			1	110,800		日本船	47	25,635	122,861	
	輸出船				1	109,000			2	56,000		外国船				
近畿運輸局	計				1	299						計	37	201,428	440,097	
	国内船				1	299						日本船	34	44,400	328,947	
	輸出船											外国船	3	157,028	111,150	
神戸運輸監視部	計	1		19	3	43			2	278	710,000	計	38	37,903	219,835	
	国内船	1		19	3	43			2	278	710,000	日本船	37	37,407	195,835	
	輸出船											外国船	1	496	24,000	
中国運輸局	計	6		1,145	5	234,199	6	200,609	5	94,007		計	213	378,934	2,725,411	
	国内船	6		1,145	1	299	2	619	2	945		日本船	206	309,216	2,455,595	
	輸出船				4	233,900	4	199,990	3	93,062		外国船	7	69,718	269,816	
四国運輸局	計	11		361,450	10	253,035	7	250,599	10	192,238	32,290,014	計	88	63,004	429,798	
	国内船				4	1,286	2	1,859	3	1,526	2,079,450	日本船	88	63,004	429,798	
	輸出船	11		361,450	6	251,749	5	248,740	7	190,712	30,210,564	外国船				
九州運輸局	計	7		22,068	7	114,913	12	214,782	8	235,358	36,404,722	計	217	169,871	1,583,345	
	国内船	5		6,468	3	1,313	4	783				日本船	217	169,871	1,583,345	
	輸出船	2		15,600	4	113,600	8	213,999	8	235,358	36,404,722	外国船				
沖縄総合事務局	計											計	27	13,808	135,260	
	国内船											日本船	27	13,808	135,260	
	輸出船											外国船				
全国計	計	28		384,751	31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	計	1,004	1,191,289	7,127,844	
	国内船	15		7,701	15	3,818	11	3,301	12	114,009	15,730,020	日本船	983	779,138	6,710,785	
	輸出船	13		377,050	16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	外国船	21	412,151	417,059	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	30	2	33	2	33	342,760	計	113	45,280	317,829	
	国内船			2	30	2	33	2	33	342,760	日本船	112	44,789	314,749	
	輸出船										外国船	1	491	3,080	
東北運輸局	計			1	24,500			1	420	..	計	88	19,615	386,280	
	国内船							1	420	..	日本船	88	19,615	386,280	
	輸出船			1	24,500						外国船				
関東運輸局	計	3	69			2	60,007	2	60,184	7,375,555	計	124	232,663	646,170	
	国内船	3	69			1	7	1	7		日本船	115	48,245	637,157	
	輸出船					1	60,000	1	60,177	..	外国船	9	184,418	9,013	
北陸信越運輸局	計										計	12	3,148	120,958	
	国内船										日本船	12	3,148	120,958	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			2	109,548			3	166,800	18,854,157	計	47	25,635	122,861	
	国内船			1	548			1	110,800	..	日本船	47	25,635	122,861	
	輸出船			1	109,000			2	56,000	..	外国船				
近畿運輸局	計			1	299						計	37	201,428	440,097	
	国内船			1	299						日本船	34	44,400	328,947	
	輸出船										外国船	3	157,028	111,150	
神戸運輸監視部	計	1	19	3	43	1	210	2	278	710,000	計	38	37,903	219,835	
	国内船	1	19	3	43	1	210	2	278	710,000	日本船	37	37,407	195,835	
	輸出船										外国船	1	496	24,000	
中国運輸局	計	6	1,145	5	234,199	6	200,609	5	94,007	..	計	218	445,883	5,174,543	
	国内船	6	1,145	1	299	2	619	2	945	..	日本船	210	358,467	2,922,495	
	輸出船			4	233,900	4	199,990	3	93,062	..	外国船	8	87,416	2,252,048	
四国運輸局	計	11	361,450	10	253,035	7	250,599	10	192,238	32,290,014	計	88	63,004	429,798	
	国内船			4	1,286	2	1,859	3	1,526	2,079,450	日本船	88	63,004	429,798	
	輸出船	11	361,450	6	251,749	5	248,740	7	190,712	30,210,564	外国船				
九州運輸局	計	7	22,068	7	114,913	12	214,782	8	235,358	36,404,722	計	217	169,871	1,583,345	
	国内船	5	6,468	3	1,313	4	783				日本船	217	169,871	1,583,345	
	輸出船	2	15,600	4	113,600	8	213,999	8	235,358	36,404,722	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	27	13,808	135,260	
	国内船										日本船	27	13,808	135,260	
	輸出船										外国船				
全国計	計	28	384,751	31	736,567	30	726,240	33	749,318	109,180,888	計	1,009	1,258,238	9,576,976	
	国内船	15	7,701	15	3,818	12	3,511	12	114,009	15,730,020	日本船	987	828,389	7,177,685	
	輸出船	13	377,050	16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	外国船	22	429,849	2,399,291	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。