

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
		隻数	578	560	469	458	37	30	43	34	33	25	35	39	55	30	33	35
国内船	生産	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318
	生産	指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5
	指数	前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0
	小計	隻数	254	255	222	238	183	18	11	21	12	14	8	17	16	28	9	12
	生産	G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009
	生産	指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0
	指数	前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4
	生産	G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	生産	G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
	生産	G/T	785	682	11,015	300	277	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1
	生産	G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1
	生産	G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4
	生産	G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472
	その他	隻数	85	82	71	84	75	7	4	11	3	3	3	6	8	11	1	2
	生産	G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26
輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	19
	生産	G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309
	生産	指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9
	指数	前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	15
	生産	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2
	生産	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	生産	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0
	小計	隻数	324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	19
	生産	G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309
	生産	指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9
	指数	前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	15
	生産	G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2
	生産	G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	生産	G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年					
			7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分					
合 計	隻数		578	560	469	458	431	37	30	43	34	33	25	35	40	58	32	33	35
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	644,103	1,353,542	739,383	749,318	759,914
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	94.3	224.6	111.6	91.5	110.9
	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	127.0	141.0	136.2	191.0	96.2
	隻数		254	255	222	238	183	18	11	21	12	14	8	17	17	31	11	12	16
	G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,444	128,188	15,193	114,009	11,123
国内 小 計	生産 指数		112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	71.8	365.9	41.4	59.0	60.3
	指数 前年比		95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	178.7	141.4	61.5	86.4	252.7
	貨物 隻数		74	53	55	53	43	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4
	G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656
	貨客 隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 隻数		9	14	9	10	7	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1
	G／T		785	682	11,015	300	277	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86
	自動車 航送 隻数		11	11	9	8	9	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0
	G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0
	油送 隻数		39	49	43	45	18	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2
	G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122
	漁 隻数		34	45	35	37	30	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4
	G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967
	その他 隻数		85	82	71	84	75	7	4	11	3	3	3	6	9	14	3	2	5
	G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,928	215	515	429	6,765	544	690	6,179	6,539	417	26	3,292
	小 隻数		324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19
	G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791
	生産 指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5
	指数 前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7
	貨物 隻数		215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15
	G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473
	油送 隻数		105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4
	G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318
	その他 隻数		4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年6月分	国内船	計		18	267,282	31	799,227	40	907,811	35	759,914	132,316,115	174	
		貨物船計		8	109,542	12	13,402	14	118,318	16	11,123	16,055,903	1,443	
		一般貨物船		4	109,499	3	10,898	5	112,796	4	1,656	--	--	
		鉱石専用船		1	499	2	998	4	1,996	3	1,496	--	--	
		ばら積み船												
		コンテナ船				1	9,900							
		自動車専用船		1	77,500									
		鉱石兼搬積船						1	110,800					
		石炭専用船												
		セメント専用船								1	160	--	--	
		R O R O 船		2	31,500									
		木材兼搬積船												
		その他貨物船												
		貨客船												
		客船		1	19			2	162	1	86	--	--	
		自動車航送船												
		油送船計				2	1,693	2	4,999	2	5,122	3,200,000	625	
		一般油送船				1	499							
		プロダクトキャリア												
		L P G 船				1	1,194	1	749	1	999	--	--	
		化学薬品船						1	4,250	1	4,123	--	--	
		L N G 船												
		その他油送船												
		造船				1	14	2	124	4	967	4,185,821	4,329	
		その他		3	24	6	797	3	237	5	3,292	5,519,082	1,677	
	輸出船	計		10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	155	
		貨物船計		4	113,300	17	616,125	24	775,893	15	656,473	87,538,805	133	
		一般貨物船				2	22,450	4	126,049	3	111,002	11,116,500	100	
		鉱石専用船												
		ばら積み船		3	98,300	10	337,100	15	447,057	7	296,299	37,163,445	125	
		コンテナ船				2	88,800	2	67,700	3	168,094	29,289,464	174	
		自動車専用船				1	22,275	2	98,775					
		鉱石兼搬積船				2	145,500	1	36,312	2	81,078	9,969,396	123	
		石炭専用船												
		セメント専用船		1	15,000									
		R O R O 船												
		木材兼搬積船												
		その他貨物船												
		油送船計		6	44,440	2	169,700	2	13,600	4	92,318	28,721,407	311	
		一般油送船		2	21,700	1	157,500							
プロダクトキャリア														
L P G 船		4	22,740					1	49,561	--	--			
化学薬品船				1	12,200	1	12,200	3	42,757	--	--			
L N G 船														
その他油送船						1	1,400							
造船														
その他														
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和6年6月分		国内船		計										
	輸出船		計											

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年6月分	合計	22	338,082	34	803,216	40	907,811	35	759,914	132,316,115	174
国内船	計	8	109,542	15	17,391	14	118,318	16	11,123	16,055,903	1,443
	貨物船計	4	109,499	3	10,898	5	112,796	4	1,656	--	--
	一般貨物船	1	499	2	998	4	1,996	3	1,496	--	--
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船			1	9,900						
	自動車専用船	1	77,500								
	鉱石兼搬積船					1	110,800				
	石炭専用船										
	セメント専用船							1	160	--	--
	R O R O 船	2	31,500								--
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	貨客船										
	客船	1	19			2	162	1	86	--	--
	自動車航送船										--
	油送船計			2	1,693	2	4,999	2	5,122	3,200,000	625
	一般油送船			1	499						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船			1	1,194	1	749	1	999	--	--
	化学薬品船					1	4,250	1	4,123	--	--
	L N G 船										
	その他油送船										
	造船			1	14	2	124	4	967	4,185,821	4,329
	その他	3	24	6	797	3	237	5	3,292	5,519,082	1,677
輸出船	計	14	228,540	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	155
	貨物船計	4	113,300	17	616,125	24	775,893	15	656,473	87,538,805	133
	一般貨物船			2	22,450	4	126,049	3	111,002	11,116,500	100
	鉱石専用船										
	ばら積み船	3	98,300	10	337,100	15	447,057	7	296,299	37,163,445	125
	コンテナ船			2	88,800	2	67,700	3	168,094	29,289,464	174
	自動車専用船			1	22,275	2	98,775				
	鉱石兼搬積船			2	145,500	1	36,312	2	81,078	9,969,396	123
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	15,000								
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	10	115,240	2	169,700	2	13,600	4	92,318	28,721,407	311
	一般油送船	2	21,700	1	157,500						
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	4	22,740					1	49,561	--	--
	化学薬品船	4	70,800	1	12,200	1	12,200	3	42,757	--	--
	L N G 船										
	その他油送船					1	1,400				
	造船										
	その他										
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	令和6年6月分	国内船	計								
	輸出船	計									

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	267,282	-
		20G/T未満	4	43	-
		20～100	-	-	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	4	64,200	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	77,500	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	109,499	33,071
		100～500	1	499	1,700
		15,000～20,000 (RORO)	2	31,500	13,396
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,975
		計	1	19	-
	客の他	20G/T未満	1	19	-
		計	3	24	-
		20G/T未満	3	24	-
輸出船	貨物船	計	4	113,300	188,750
		15,000～20,000 (セフト)	1	15,000	22,300
		25,000～30,000 (搬積)	1	25,300	39,650
		35,000～40,000 (搬積)	2	73,000	126,800
		計	6	44,440	56,600
	油送船	4,000～5,000	1	4,000	5,400
		4,000～5,000 (L P G)	2	8,500	10,200
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,220	7,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,020	8,000
		15,000～20,000	1	17,700	26,000
		計	1	17,700	26,000
		15,000～20,000	1	17,700	26,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	338,082	-
		20G/T未満	4	43	-
		20～100	-	-	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	8	135,000	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	77,500	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	109,499	33,071
		100～500	1	499	1,700
		15,000～20,000 (RORO)	2	31,500	13,396
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,975
		計	1	19	-
	客の他	20G/T未満	1	19	-
		計	3	24	-
		20G/T未満	3	24	-
輸出船	貨物船	計	4	113,300	188,750
		15,000～20,000 (セフト)	1	15,000	22,300
		25,000～30,000 (搬積)	1	25,300	39,650
		35,000～40,000 (搬積)	2	73,000	126,800
		計	10	115,240	160,600
	油送船	4,000～5,000	1	4,000	5,400
		4,000～5,000 (L P G)	2	8,500	10,200
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,220	7,000
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,020	8,000
		15,000～20,000	1	17,700	26,000
		計	4	70,800	104,000
		15,000～20,000 (化学薬)	4	70,800	104,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	799,227	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	3	75	-
		100～500	3	1,497	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,194	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,050	-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,575	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	94,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	10,898	14,850
		100～500	2	998	3,450
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,900	11,400
	油送船	計	2	1,693	2,600
		100～500	1	499	1,200
		1,000～2,000 (L P G)	1	1,194	1,400
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		20G/T未満	6	797	-
	その他	20G/T未満	2	23	-
		20～100	3	75	-
		500～1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	17	616,125	990,005
		9,000～10,000	1	9,150	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,992
		20,000～25,000 (自動車)	1	22,275	12,200
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	78,800
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,200	253,850
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		45,000～50,000 (撤積)	2	94,000	159,130
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,590
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
	油送船	計	2	169,700	321,083
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		150,000～200,000	1	157,500	301,183

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	803,216	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	3	75	-
		100～500	5	1,956	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000	1	1,194	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,530	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,050	-
		10,000～15,000	2	25,500	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	68,575	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	94,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000	1	157,500	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	10,898	14,850
		100～500	2	998	3,450
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,900	11,400
	油送船	計	2	1,693	2,600
		100～500	1	499	1,200
		1,000～2,000 (L P G)	1	1,194	1,400
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
		20G/T未満	9	4,786	-
	その他	20G/T未満	2	23	-
		20～100	3	75	-
		100～500	2	459	-
		500～1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	17	616,125	990,005
		9,000～10,000	1	9,150	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,992
		20,000～25,000 (自動車)	1	22,275	12,200
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	78,800
		30,000～35,000 (コナナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,200	253,850
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		45,000～50,000 (撤積)	2	94,000	159,130
		55,000～60,000 (コナナ)	1	58,100	74,590
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
	油送船	計	2	169,700	321,083
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		150,000～200,000	1	157,500	301,183

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	1,065	1,463,166	8,027,642
			入きよ	589	786,208	7,516,368
			非入きよ	476	676,958	511,274
		日本船	計	1,033	782,711	7,140,772
			入きよ	571	412,865	6,669,529
			非入きよ	462	369,846	471,243
		外国船	計	32	680,455	886,870
			入きよ	18	373,343	846,839
			非入きよ	14	307,112	40,031
	FRP(木)船	日本船		133	3,855	231,891

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		日本船	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	1,067	1,487,464	8,135,442
			入きよ	591	810,506	7,624,168
			非入きよ	476	676,958	511,274
		日本船	計	1,035	807,009	7,248,572
			入きよ	573	437,163	6,777,329
			非入きよ	462	369,846	471,243
		外国船	計	32	680,455	886,870
			入きよ	18	373,343	846,839
			非入きよ	14	307,112	40,031
	FRP(木)船	日本船		133	3,855	231,891

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		日本船	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計			2	24,514	2	24,515	2	24,515	4,475,923	計	117	46,882	461,943
	国内船			1	14	1	19	1	19	..	日本船	115	46,745	442,826
	輸出船			1	24,500	1	24,496	1	24,496	..	外国船	2	137	19,117
東北運輸局	計			1	13,300	2	13,405				計	89	25,094	475,353
	国内船					1	105				日本船	89	25,094	475,353
	輸出船			1	13,300	1	13,300				外国船			
関東運輸局	計			3	69			2	44,960	5,738,396	計	119	358,885	633,404
	国内船			3	69			1	160	..	日本船	109	122,033	582,988
	輸出船							1	44,800	..	外国船	10	236,852	50,416
北陸信越運輸局	計			1	699						計	8	1,295	119,315
	国内船			1	699						日本船	8	1,295	119,315
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			1	109,000	2	187,300	2	31,460	7,958,891	計	60	20,565	365,954
	国内船					1	110,800	1	760	..	日本船	60	20,565	365,954
	輸出船			1	109,000	1	76,500	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					2	218	2	254	843,000	計	67	173,018	511,590
	国内船					2	218	2	254	843,000	日本船	62	43,487	438,318
	輸出船										外国船	5	129,531	73,272
神戸運輸監視部	計	1	4	1	4			1	19	..	計	36	7,137	217,727
	国内船	1	4	1	4			1	19	..	日本船	34	6,161	197,727
	輸出船										外国船	2	976	20,000
中国運輸局	計	6	14,778	4	125,899	11	170,629	4	176,041	28,401,909	計	215	436,491	2,569,153
	国内船	4	538	1	499	6	5,429	2	4,209	3,080,000	日本船	203	268,360	2,139,538
	輸出船	2	14,240	3	125,400	5	165,200	2	171,832	25,321,909	外国船	12	168,131	429,615
四国運輸局	計	7	212,500	7	133,748	9	145,699	10	289,462	..	計	86	52,392	571,542
	国内船	1	77,500	2	998	2	998	2	998	..	日本船	86	52,392	571,542
	輸出船	6	135,000	5	132,750	7	144,701	8	288,464	..	外国船			
九州運輸局	計	4	40,000	11	391,994	12	366,045	12	193,203	36,314,034	計	245	322,853	1,929,975
	国内船	2	31,500	3	11,119	1	749	6	4,704	7,293,082	日本船	244	178,025	1,635,525
	輸出船	2	8,500	8	380,875	11	365,296	6	188,499	29,020,952	外国船	1	144,828	294,450
沖縄総合事務局	計										計	23	18,554	171,686
	国内船										日本船	23	18,554	171,686
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	267,282	31	799,227	40	907,811	35	759,914	132,316,115	計	1,065	1,463,166	8,027,642
	国内船	8	109,542	12	13,402	14	118,318	16	11,123	16,055,903	日本船	1,033	782,711	7,140,772
	輸出船	10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	外国船	32	680,455	886,870

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	24,514	2	24,515	2	24,515	4,475,923	計	117	46,882	461,943	
	国内船			1	14	1	19	1	19	..	日本船	115	46,745	442,826	
	輸出船			1	24,500	1	24,496	1	24,496	..	外国船	2	137	19,117	
東北運輸局	計			1	13,300	2	13,405				計	89	25,094	475,353	
	国内船					1	105				日本船	89	25,094	475,353	
	輸出船			1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計			3	69			2	44,960	5,738,396	計	119	358,885	633,404	
	国内船			3	69			1	160	..	日本船	109	122,033	582,988	
	輸出船							1	44,800	..	外国船	10	236,852	50,416	
北陸信越運輸局	計			1	699						計	8	1,295	119,315	
	国内船			1	699						日本船	8	1,295	119,315	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	109,000	2	187,300	2	31,460	7,958,891	計	60	20,565	365,954	
	国内船					1	110,800	1	760	..	日本船	60	20,565	365,954	
	輸出船			1	109,000	1	76,500	1	30,700	..	外国船				
近畿運輸局	計					2	218	2	254	843,000	計	67	173,018	511,590	
	国内船					2	218	2	254	843,000	日本船	62	43,487	438,318	
	輸出船										外国船	5	129,531	73,272	
神戸運輸監視部	計	1	4	4	3,993			1	19	..	計	36	7,137	217,727	
	国内船	1	4	4	3,993			1	19	..	日本船	34	6,161	197,727	
	輸出船										外国船	2	976	20,000	
中国運輸局	計	10	85,578	4	125,899	11	170,629	4	176,041	28,401,909	計	217	460,789	2,676,953	
	国内船	4	538	1	499	6	5,429	2	4,209	3,080,000	日本船	205	292,658	2,247,338	
	輸出船	6	85,040	3	125,400	5	165,200	2	171,832	25,321,909	外国船	12	168,131	429,615	
四国運輸局	計	7	212,500	7	133,748	9	145,699	10	289,462	..	計	86	52,392	571,542	
	国内船	1	77,500	2	998	2	998	2	998	..	日本船	86	52,392	571,542	
	輸出船	6	135,000	5	132,750	7	144,701	8	288,464	..	外国船				
九州運輸局	計	4	40,000	11	391,994	12	366,045	12	193,203	36,314,034	計	245	322,853	1,929,975	
	国内船	2	31,500	3	11,119	1	749	6	4,704	7,293,082	日本船	244	178,025	1,635,525	
	輸出船	2	8,500	8	380,875	11	365,296	6	188,499	29,020,952	外国船	1	144,828	294,450	
沖縄総合事務局	計										計	23	18,554	171,686	
	国内船										日本船	23	18,554	171,686	
	輸出船										外国船				
全国計	計	22	338,082	34	803,216	40	907,811	35	759,914	132,316,115	計	1,067	1,487,464	8,135,442	
	国内船	8	109,542	15	17,391	14	118,318	16	11,123	16,055,903	日本船	1,035	807,009	7,248,572	
	輸出船	14	228,540	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	外国船	32	680,455	886,870	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。