

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年					令和7年						
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合 計	隻数	560	469	458	431	419	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27	38	37
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171	829,805
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9	131.5
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3	97.5
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12	14	15
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611	82,566
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	144.2
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0	239.2
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	0	3	0	2	0	1	0	0	0	1
		G/T	682	11,015	300	277	798	0	0	73	0	265	0	0	19	0	0	19
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	15,512	8,897
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0	2
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0	1,098
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218
	その他	隻数	82	71	84	75	57	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4	3
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180	4,397
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12	20
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0
	小 計	隻数	305	247	220	248	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15	24	22
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609	1,070,605
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	188.9
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0	150.5
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12	20
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132	916,192
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年					令和7年							
			8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	429	21	38	30	26	36	35	31	67	23	30	39	38	
	G/ト		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190	830,304	
	生産 指数		100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1	132.1	
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5	97.5	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	181	4	17	11	10	18	10	11	34	7	15	15	16
		G/ト		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	23,224
		生産 指数		100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	69.3
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	82.7
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6	7
		G/ト		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	13,306
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/ト		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	1	1
		G/ト		682	11,015	300	277	798	0	0	73	0	265	0	0	38	0	0	19	19
	自動車 航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1
		G/ト		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	15,512	8,897	8,897
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	1	1	2	0	3	2	0	3	1	3	2	1
		G/ト		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	89
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2	3
		G/ト		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218	355
	その他	隻数		82	71	84	75	67	3	8	1	7	5	3	5	19	1	4	3	3
		G/ト		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	522	828	5	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	558
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	17	21	19	16	18	25	20	33	16	15	24	22
		G/ト		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605	807,080
		生産 指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	150.2
		指数 前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	99.8
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	16	19	18	13	15	22	14	29	10	12	20	18
		G/ト		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	684,125
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4	4
		G/ト		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	122,955
	その他	隻数		4	7	6	2	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
		G/ト		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

令和7年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年7月分	国内船	計	18	555,739	33	812,297	41	874,844	37	829,805	156,870,227	189
		貨物船計	12	16,239	15	13,967	16	7,415	15	22,725	17,702,902	779
		一般貨物船	3	8,998	3	6,896	5	1,866	6	12,807	7,764,037	606
		鉱石専用船			2	998	3	1,297	2	1,248	--	--
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	9,582	--	--
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船	1	8,000	1	5,898						
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	2	998			2	569	3	1,997	2,525,000	1,264
		賓客船										
		客船			1	96	2	148	1	19	--	--
		自動車航送船							1	8,897	--	--
		油送船計	2	6,300	4	6,115	3	4,875	1	89	--	--
		一般油送船	2	6,300	3	5,616	1	126	1	89	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	499	1	499				
		L N G 船					1	4,250				
		その他油送船										
		漁船	2	398	1	497	1	85	3	355	2,029,200	5,716
		その他	5	543	6	363	5	441	3	558	1,542,000	2,763
	輸出船	計	6	539,500	18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	172
		貨物船計	6	539,500	14	694,900	20	754,448	18	684,125	112,503,602	164
		一般貨物船					4	53,189	3	116,977	16,252,206	139
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	253,500	11	428,800	12	452,181	9	257,395	41,810,547	162
		コンテナ船	2	286,000	2	229,500	1	143,000	1	9,940	--	--
		自動車専用船							3	228,495	41,228,235	180
		鉱石兼搬積船			1	36,600	2	81,078	2	71,318	--	--
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	25,000				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	103,430	5	112,981	4	122,955	26,663,723	217
		一般油送船			1	30,600	1	30,591	1	83,500	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	55,130	2	55,200				
		化学薬品船			1	17,700	2	27,190	3	39,455	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年7月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

令和7年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年7月分	国内船	合計	20	556,849	33	812,297	42	875,343	38	830,304	157,630,227	190
		貨物船計	14	17,349	15	13,967	17	7,914	16	23,224	18,462,902	795
		一般貨物船	4	9,698	3	6,896	6	2,365	7	13,306	8,524,037	641
		鉱石専用船			2	998	4	1,796	3	1,747	--	--
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	9,582	--	--
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	700								
		R O R O 船	1	8,000	1	5,898						
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	2	998			2	569	3	1,997	2,525,000	1,264
		賓客船										
		客船			1	96	2	148	1	19	--	--
		自動車航送船							1	8,897	--	--
		油送船計	2	6,300	4	6,115	3	4,875	1	89	--	--
		一般油送船	2	6,300	3	5,616	1	126	1	89	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	499	1	499				
		L N G 船					1	4,250				
		その他油送船										
		漁船	3	808	1	497	1	85	3	355	2,029,200	5,716
		その他	5	543	6	363	5	441	3	558	1,542,000	2,763
	輸出船	合計	6	539,500	18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	172
		貨物船計	6	539,500	14	694,900	20	754,448	18	684,125	112,503,602	164
		一般貨物船					4	53,189	3	116,977	16,252,206	139
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	253,500	11	428,800	12	452,181	9	257,395	41,810,547	162
		コンテナ船	2	286,000	2	229,500	1	143,000	1	9,940	--	--
		自動車専用船							3	228,495	41,228,235	180
		鉱石兼搬積船			1	36,600	2	81,078	2	71,318	--	--
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	25,000				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	103,430	5	112,981	4	122,955	26,663,723	217
		一般油送船			1	30,600	1	30,591	1	83,500	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	55,130	2	55,200				
		化学薬品船			1	17,700	2	27,190	3	39,455	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年7月分		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年7月分	合計		1	10	..	..
	国内船	計	1	10	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	10	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 139工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年7月分	合計		1	10	..	..
	国内船	計	1	10	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	10	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和7年7月分 G/T	D/W
合	計	計	18	555,739	-
		20G/T未満	3	54	-
		20～100	1	69	-
		100～500	5	1,816	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,400	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,100	-
		100,000～150,000	3	394,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	8,998	9,700
		100～500	(その他) 2	998	3,300
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,000	6,400
	油送船	計	2	6,300	8,460
		2,000～3,000	1	2,400	3,500
		3,000～4,000	1	3,900	4,960
	漁船	計	2	398	-
		20～100	1	69	-
		100～500	1	329	-
	その他	計	5	543	-
		20G/T未満	3	54	-
		100～500	2	489	-
輸出船	貨物船	計	6	539,500	788,500
		25,000～30,000	(撤換) 2	50,500	75,800
		75,000～100,000	(撤換) 1	94,100	181,500
		100,000～150,000	(撤換) 1	108,900	211,000
		100,000～150,000	(コナナ) 2	286,000	320,200

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	令和7年7月分 G/T	D/W
合	計	計	20	556,849	-
		20G/T未満	3	54	-
		20～100	1	69	-
		100～500	6	2,226	-
		500～1,000	1	700	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,400	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,500	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,100	-
		100,000～150,000	3	394,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	9,698	11,650
		100～500	(その他) 2	998	3,300
		500～1,000	(セゾノ) 1	700	1,950
		8,000～9,000	(RORO) 1	8,000	6,400
	油送船	計	2	6,300	8,460
		2,000～3,000	1	2,400	3,500
		3,000～4,000	1	3,900	4,960
	漁船	計	3	808	-
		20～100	1	69	-
		100～500	2	739	-
	その他	計	5	543	-
		20G/T未満	3	54	-
		100～500	2	489	-
輸出船	貨物船	計	6	539,500	788,500
		25,000～30,000	(撤換) 2	50,500	75,800
		75,000～100,000	(撤換) 1	94,100	181,500
		100,000～150,000	(撤換) 1	108,900	211,000
		100,000～150,000	(コナナ) 2	286,000	320,200

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	41	874,844	-
		20G/T未満	4	65	-
		20～100	2	184	-
		100～500	9	2,916	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	9,050	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	12,190	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	3	73,160	-
		25,000～30,000	4	101,400	-
		30,000～35,000	1	30,591	-
		35,000～40,000	5	182,578	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,321	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	1,866	5,723
		20～100	(その他)	1	99
		100～500	3	1,297	4,220
		100～500	(その他)	1	470
	客船	計	2	148	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	129	-
	油送船	計	3	4,875	3,711
		100～500	1	126	311
		100～500	(化学薬)	1	499
		4,000～5,000	(LNG)	1	4,250
	漁船	計	1	85	-
		20～100	1	85	-
	その他	計	5	441	-
		20G/T未満	3	46	-
		100～500	2	395	-
					-
輸出船	貨物船	計	20	754,448	1,222,117
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	2	19,989	26,850
		20,000～25,000	(撤積)	3	73,160
		25,000～30,000	1	25,800	39,898
		25,000～30,000	(撤積)	2	50,600
		25,000～30,000	(RORO)	1	25,000
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,300
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,278
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,800
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	44,800
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,321
		100,000～150,000	(コナリ)	1	143,000
	油送船	計	5	112,981	153,994
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,800
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,190
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,000
		30,000～35,000	1	30,591	51,950
		50,000～55,000	(L P G)	1	50,400

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	875,343	-
		20G/T未満	4	65	-
		20～100	2	184	-
		100～500	10	3,415	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	9,050	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	12,190	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	3	73,160	-
		25,000～30,000	4	101,400	-
		30,000～35,000	1	30,591	-
		35,000～40,000	5	182,578	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,321	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	2,365	7,433
		20～100	(その他)	1	99
		100～500	4	1,796	5,930
		100～500	(その他)	1	470
	客船	計	2	148	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	129	-
	油送船	計	3	4,875	3,711
		100～500	1	126	311
		100～500	(化学薬)	1	499
		4,000～5,000	(LNG)	1	4,250
	漁船	計	1	85	-
		20～100	1	85	-
	その他	計	5	441	-
		20G/T未満	3	46	-
		100～500	2	395	-
					-
輸出船	貨物船	計	20	754,448	1,222,117
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	2	19,989	26,850
		20,000～25,000	(撤積)	3	73,160
		25,000～30,000	1	25,800	39,898
		25,000～30,000	(撤積)	2	50,600
		25,000～30,000	(RORO)	1	25,000
		35,000～40,000	(撤積)	4	146,300
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,278
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,800
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	44,800
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,321
		100,000～150,000	(コナリ)	1	143,000
	油送船	計	5	112,981	153,994
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,800
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,190
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,000
		30,000～35,000	1	30,591	51,950
		50,000～55,000	(L P G)	1	50,400

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合		計					
		計	37	829,805	--	156,870,227	189
		20G/T未満	1	19	--	--	--
		20～100	1	89	--	--	--
		100～500	8	1,911	--	4,988,200	2,610
		500～1,000	3	2,247	--	3,185,000	1,417
		1,000～2,000			--		
		2,000～3,000			--		
		3,000～4,000			--		
		4,000～5,000			--		
		5,000～6,000			--		
		6,000～7,000			--		
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000	1	8,897	--	--	--
		9,000～10,000	3	29,501	--	8,142,037	276
		10,000～15,000	3	37,677	--	14,662,629	389
		15,000～20,000	1	15,065	--	--	--
		20,000～25,000	1	24,440	--	--	--
		25,000～30,000	7	178,612	--	31,631,887	176
		30,000～35,000			--		--
		35,000～40,000	1	36,500	--	--	--
		40,000～45,000	2	88,161	--	11,338,490	129
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000			--		
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000	1	74,300	--	--	--
		75,000～100,000	4	331,386	--	47,950,761	145
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	6	12,807	22,229	7,764,037	606
		100～500	1	499	1,601	--	--
		100～500 (その他)	1	499	1,600	--	--
		500～1,000	1	749	2,411	--	--
		500～1,000 (その他)	2	1,498	4,800	--	--
	客船	9,000～10,000 (コフカ)	1	9,562	11,817	--	--
		計	1	19	--	--	--
	自動車航送船	20G/T未満	1	19	--	--	--
		計	1	8,897	--	--	--
	油運船	8,000～9,000	1	8,897	--	--	--
		計	1	89	280	--	--
	漁船	20～100	1	89	280	--	--
		計	3	355	--	2,029,200	5,716
	その他	100～500	3	355	--	2,029,200	5,716
		計	3	558	--	1,542,000	2,763
輸出船	貨物船	100～500	3	558	--	1,542,000	2,763
		計	16	684,125	826,252	112,503,602	164
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	--	--
		9,000～10,000 (コフカ)	1	9,940	12,000	--	--
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	--	--
		20,000～25,000 (散積)	1	24,440	40,550	--	--
		25,000～30,000 (散積)	6	152,912	238,301	--	--
		25,000～30,000 (鉱・炭)	1	26,700	42,200	--	--
		35,000～40,000 (散積)	1	36,500	63,400	--	--
		40,000～45,000 (散積)	1	43,543	82,066	--	--
		40,000～45,000 (鉱・炭)	1	44,618	82,166	--	--
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	--	--
		75,000～100,000	1	93,691	182,396	--	--
		75,000～100,000 (自動車)	2	154,195	36,973	--	--
	油運船	計	4	122,955	223,655	26,683,723	217
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,390	39,665	--	--
輸出船	油運船	15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,918	--	--
		75,000～100,000	1	83,500	158,072	--	--

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合		計					
		計	38	830,304	--	157,630,227	190
		20G/T未満	1	19	--	--	--
		20～100	1	89	--	--	--
		100～500	9	2,410	--	5,748,200	2,385
		500～1,000	3	2,247	--	3,185,000	1,417
		1,000～2,000			--		
		2,000～3,000			--		
		3,000～4,000			--		
		4,000～5,000			--		
		5,000～6,000			--		
		6,000～7,000			--		
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000	1	8,897	--	--	--
		9,000～10,000	3	29,501	--	8,142,037	276
		10,000～15,000	3	37,677	--	14,662,629	389
		15,000～20,000	1	15,065	--	--	--
		20,000～25,000	1	24,440	--	--	--
		25,000～30,000	7	178,612	--	31,631,887	176
		30,000～35,000			--		--
		35,000～40,000	1	36,500	--	--	--
		40,000～45,000	2	88,161	--	11,338,490	129
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000			--		
		55,000～60,000			--		
		60,000～65,000			--		
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000	1	74,300	--	--	--
		75,000～100,000	4	331,386	--	47,950,761	145
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	7	13,306	23,959	8,524,037	641
		100～500	2	998	3,331	1,440,000	1,443
		100～500 (その他)	1	499	1,600	--	--
		500～1,000	1	749	2,411	--	--
		500～1,000 (その他)	2	1,498	4,800	--	--
	客船	9,000～10,000 (コフカ)	1	9,562	11,817	--	--
		計	1	19	--	--	--
	自動車航送船	20G/T未満	1	19	--	--	--
		計	1	8,897	--	--	--
	油運船	8,000～9,000	1	8,897	--	--	--
		計	1	89	280	--	--
	漁船	20～100	1	89	280	--	--
		計	3	355	--	2,029,200	5,716
	その他	100～500	3	355	--	2,029,200	5,716
		計	3	558	--	1,542,000	2,763
輸出船	貨物船	100～500	3	558	--	1,542,000	2,763
		計	16	684,125	826,252	112,503,602	164
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	--	--
		9,000～10,000 (コフカ)	1	9,940	12,000	--	--
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	--	--
		20,000～25,000 (散積)	1	24,440	40,550	--	--
		25,000～30,000 (散積)	6	152,912	238,301	--	--
		25,000～30,000 (鉱・炭)	1	26,700	42,200	--	--
		35,000～40,000 (散積)	1	36,500	63,400	--	--
		40,000～45,000 (散積)	1	43,543	82,066	--	--
		40,000～45,000 (鉱・炭)	1	44,618	82,166	--	--
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	--	--
		75,000～100,000	1	93,691	182,396	--	--
		75,000～100,000 (自動車)	2	154,195	36,973	--	--
	油運船	計	4	122,955	223,655	26,683,723	217
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,390	39,665	--	--
輸出船	油運船	15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,918	--	--
		75,000～100,000	1	83,500	158,072	--	--

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	928	1,400,494	14,685,225
			入きよ	528	802,856	13,659,131
			非入きよ	400	597,638	1,026,094
		日本船	計	901	786,664	13,342,375
			入きよ	507	333,251	12,443,911
			非入きよ	394	453,413	898,464
		外国船	計	27	613,830	1,342,850
			入きよ	21	469,605	1,215,220
			非入きよ	6	144,225	127,630
	FRP(木)船	日本船		112	3,286	257,021

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		日本船	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	983	1,416,788	14,876,133
			入きよ	551	808,463	13,827,154
			非入きよ	432	608,325	1,048,979
		日本船	計	956	802,958	13,533,283
			入きよ	530	338,858	12,611,934
			非入きよ	426	464,100	921,349
		外国船	計	27	613,830	1,342,850
			入きよ	21	469,605	1,215,220
			非入きよ	6	144,225	127,630
	FRP(木)船	日本船		120	3,686	269,349

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年7月分	鋼船	合計	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		日本船	計	21	62,484	1,137,210
			入きよ	8	16,124	455,255
			非入きよ	13	46,360	681,955
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	24,000	1	24,219	2	24,529	4,849,529	計	117	40,948	276,746
	国内船								1	89	..	日本船	117	40,948	276,746
	輸出船				1	24,000	1	24,219	1	24,440	..	外国船			
東北運輸局	計	1	16		1	497	1	85	1	13,287	..	計	94	17,139	360,905
	国内船	1	16		1	497	1	85				日本船	94	17,139	360,905
	輸出船								1	13,287	..	外国船			
関東運輸局	計								1	499	..	計	99	160,010	5,214,408
	国内船								1	499	..	日本船	94	48,262	5,209,778
	輸出船											外国船	5	111,748	4,630
北陸信越運輸局	計	1	199									計	4	628	64,689
	国内船	1	199									日本船	4	628	64,689
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計								2	160,000	..	計	20	7,057	163,027
	国内船											日本船	20	7,057	163,027
	輸出船								2	160,000	..	外国船			
近畿運輸局	計				2	295	1	196	1	196	..	計	40	143,766	656,628
	国内船				2	295	1	196	1	196	..	日本船	39	7,027	356,628
	輸出船											外国船	1	136,739	300,000
神戸運輸監視部	計	2	38				2	218	1	258	..	計	10	16,210	158,462
	国内船	2	38				2	218	1	258	..	日本船	9	15,715	88,462
	輸出船											外国船	1	495	70,000
中国運輸局	計	7	130,988		11	353,139	11	327,478	7	106,287	23,255,264	計	187	557,151	5,162,204
	国内船	5	11,688		5	239	3	988	4	9,769	7,876,815	日本船	168	224,780	4,316,984
	輸出船	2	119,300		6	352,900	8	326,490	3	96,518	15,378,449	外国船	19	332,371	845,220
四国運輸局	計	5	424,100		10	235,425	12	265,303	12	301,994	58,502,584	計	103	71,459	528,991
	国内船	1	3,900		5	12,795	4	1,305	3	1,997	2,468,000	日本船	103	71,459	528,991
	輸出船	4	420,200		5	222,630	8	263,998	9	299,997	56,034,584	外国船			
九州運輸局	計	2	398		8	198,941	13	257,345	10	222,755	38,193,533	計	236	381,650	1,921,863
	国内船	2	398		2	141	5	4,623	4	9,917	5,191,237	日本船	235	349,173	1,798,863
	輸出船				6	198,800	8	252,722	6	212,838	33,002,296	外国船	1	32,477	123,000
沖縄総合事務局	計											計	18	4,476	177,302
	国内船											日本船	18	4,476	177,302
	輸出船											外国船			
全国計	計	18	555,739		33	812,297	41	874,844	37	829,805	156,870,227	計	928	1,400,494	14,685,225
	国内船	12	16,239		15	13,967	16	7,415	15	22,725	17,702,902	日本船	901	786,664	13,342,375
	輸出船	6	539,500		18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	外国船	27	613,830	1,342,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	24,000	1	24,219	2	24,529	4,849,529	計	117	40,948	276,746
	国内船								1	89	..	日本船	117	40,948	276,746
	輸出船				1	24,000	1	24,219	1	24,440	..	外国船			
東北運輸局	計	1	16		1	497	1	85	1	13,287	..	計	94	17,139	360,905
	国内船	1	16		1	497	1	85				日本船	94	17,139	360,905
	輸出船						1		1	13,287	..	外国船			
関東運輸局	計	1							1	499	..	計	99	160,010	5,214,408
	国内船	1		410					1	499	..	日本船	94	48,262	5,209,778
	輸出船			410								外国船	5	111,748	4,630
北陸信越運輸局	計	1	199									計	4	628	64,689
	国内船	1	199									日本船	4	628	64,689
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計								2	160,000	..	計	20	7,057	163,027
	国内船											日本船	20	7,057	163,027
	輸出船								2	160,000	..	外国船			
近畿運輸局	計				2	295	1	196	1	196	..	計	40	143,766	656,628
	国内船				2	295	1	196	1	196	..	日本船	39	7,027	356,628
	輸出船											外国船	1	136,739	300,000
神戸運輸監視部	計	2	38				2	218	1	258	..	計	15	16,318	159,262
	国内船	2	38				2	218	1	258	..	日本船	14	15,823	89,262
	輸出船											外国船	1	495	70,000
中国運輸局	計	7	130,988		11	353,139	11	327,478	7	106,287	23,255,264	計	201	558,435	5,225,547
	国内船	5	11,688		5	239	3	988	4	9,769	7,876,815	日本船	182	226,064	4,380,327
	輸出船	2	119,300		6	352,900	8	326,490	3	96,518	15,378,449	外国船	19	332,371	845,220
四国運輸局	計	6	424,800		10	235,425	13	265,802	13	302,493	59,262,584	計	107	73,459	537,991
	国内船	2	4,600		5	12,795	5	1,804	4	2,496	3,228,000	日本船	107	73,459	537,991
	輸出船	4	420,200		5	222,630	8	263,998	9	299,997	56,034,584	外国船			
九州運輸局	計	2	398		8	198,941	13	257,345	10	222,755	38,193,533	計	268	394,552	2,039,628
	国内船	2	398		2	141	5	4,623	4	9,917	5,191,237	日本船	267	362,075	1,916,628
	輸出船				6	198,800	8	252,722	6	212,838	33,002,296	外国船	1	32,477	123,000
沖縄総合事務局	計											計	18	4,476	177,302
	国内船											日本船	18	4,476	177,302
	輸出船											外国船			
全国計	計	20	556,849		33	812,297	42	875,343	38	830,304	157,630,227	計	983	1,416,788	14,876,133
	国内船	14	17,349		15	13,967	17	7,914	16	23,224	18,462,902	日本船	956	802,958	13,533,283
	輸出船	6	539,500		18	798,330	25	867,429	22	807,080	139,167,325	外国船	27	613,830	1,342,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。