

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年						令和7年					
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
合 計	隻数	560	469	458	431	419	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27	38
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	1,153,171
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	178.9
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0	161.3
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12	14
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	95	0	0	73	0	265	0	0	19	0	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	15,512
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591
	その他	隻数	82	71	84	75	57	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0
	輸出船	隻数	305	247	220	248	248	28	17	21	19	16	18	25	20	33	16	15
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	22	16	19	18	13	15	22	14	29	10	12
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年						令和7年							
			7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分							
合 計	隻数		560	469	458	431	429	45	21	38	30	26	36	35	31	67	23	30	39		
	G/T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	1,153,190		
	生産 指数		100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	179.1		
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	161.5		
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	181	17	4	17	11	10	18	10	11	34	7	15	15	
		G/T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155	82,585	
		生産 指数		100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0	145.2	
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4	240.9	
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5	6	
		G/T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840	61,341	
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	2	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	1	
		G/T		682	11,015	300	277	798	95	0	0	73	0	265	0	0	38	0	0	19	
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	
		G/T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	15,512	
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	3	2	
		G/T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544	1,098	
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3	2	
		G/T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591	218	
	その他	隻数		82	71	84	75	67	4	3	8	1	7	5	3	5	19	1	4	3	
		G/T		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	6,588	522	828	5	276	663	294	566	13,140	4	180	4,397	
	輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	28	17	21	19	16	18	25	20	33	16	15	24
			G/T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609	1,070,605
生産 指数				100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7	188.9	
指数 前年比				76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0	150.5	
貨物船		隻数		225	186	159	212	213	22	16	19	18	13	15	22	14	29	10	12	20	
		G/T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132	916,192	
油送船		隻数		76	54	55	34	32	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3	4	
		G/T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477	154,413	
その他		隻数		4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	
		G/T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0	0	

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 418工場

令和7年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年6月分	国内船	合計	19	165,823	30	717,009	32	635,248	38	1,153,171	213,381,949	185
		計	13	20,583	10	17,905	14	21,511	14	82,586	38,404,269	465
		貨物船計	2	4,679	4	17,585	6	18,996	6	61,341	14,270,958	233
		一般貨物船	2	4,679	2	998	1	749	4	1,789	2,750,000	1,537
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	400			1	54,281	--	--
		コンテナ船					1	6,300				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	699	1	5,271	--	--
		R O R O 船			1	16,200	1	10,000				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船					2	1,248				
		賓客船					1	90				
		客船										
		自動車航送船					1	175	1	15,512	--	--
		油送船計	4	14,676			4	2,032	2	1,098	--	--
		一般油送船	4	14,676			4	2,032	2	1,098	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	1,063	1	19	1	19	2	218	1,939,271	8,896
		その他	5	165	5	292	1	199	3	4,397	9,253,170	2,104
	輸出船	計	6	145,240	20	699,100	18	613,737	24	1,070,605	174,977,680	163
		貨物船計	3	128,780	14	535,400	14	486,037	20	916,192	142,273,982	155
		一般貨物船	2	19,980			2	36,512	2	19,887	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	108,800	10	335,400	9	278,025	11	406,242	59,325,778	146
		コンテナ船			1	9,600	1	25,900	4	336,865	55,221,731	164
		自動車専用船							1	22,275	--	--
		鉱石兼搬積船			3	190,400	2	145,600	2	130,923	14,104,063	108
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	16,460	6	163,700	4	127,700	4	154,413	32,703,698	212
		一般油送船			1	83,500	1	83,500	1	83,500	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	10,360					2	54,113	15,008,168	277
		化学薬品船	1	6,100	5	80,200	3	44,200	1	16,800	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 430工場

令和7年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	G/T当り船価(千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年6月分	国内船	合計	24	549,223	31	717,308	33	635,799	39	1,153,190	213,663,549	185
		計	13	20,583	11	18,406	15	22,062	15	82,585	38,685,869	468
		貨物船計	2	4,679	5	18,097	6	18,996	6	61,341	14,270,958	233
		一般貨物船	2	4,679	2	998	1	749	4	1,789	2,750,000	1,537
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	400			1	54,281	--	--
		コンテナ船					1	6,300				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	699	1	5,271	--	--
		R O R O 船			1	16,200	1	10,000				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	499	2	1,248				
		賓客船					1	90				
		客船							1	19	--	--
		自動車航送船					1	175	1	15,512	--	--
		油送船計	4	14,676			5	2,583	2	1,098	--	--
		一般油送船	4	14,676			4	2,032	2	1,098	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船					1	551				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	2	1,063	1	19	1	19	2	218	1,939,271	8,896
		その他	5	165	5	292	1	199	3	4,397	9,253,170	2,104
	輸出船	計	11	328,640	20	699,100	18	613,737	24	1,070,605	174,977,680	163
		貨物船計	8	512,180	14	535,400	14	486,037	20	916,192	142,273,982	155
		一般貨物船	2	19,980			2	36,512	2	19,887	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	6	492,200	10	335,400	9	278,025	11	406,242	59,325,778	146
		コンテナ船			1	9,600	1	25,900	4	336,865	55,221,731	164
		自動車専用船							1	22,275	--	--
		鉱石兼搬積船			3	190,400	2	145,600	2	130,923	14,104,063	108
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	16,460	6	163,700	4	127,700	4	154,413	32,703,698	212
		一般油送船			1	83,500	1	83,500	1	83,500	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	10,360					2	54,113	15,008,168	277
		化学薬品船	1	6,100	5	80,200	3	44,200	1	16,800	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和7年6月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船価(千円)	排水トン当り船価(千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 135工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	19	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 138工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年6月分	合計		1	19	..	..
	国内船	計	1	19	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	19	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	19	165,823	-
		20G/T未満	4	60	-
		20～100	1	68	-
		100～500	1	105	-
		500～1,000	2	1,744	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	4	14,606	-
		4,000～5,000	2	8,280	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,180	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,980	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	108,800	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	4,679	7,390
		500～1,000	1	749	2,400
		3,000～4,000	1	3,930	4,990
	油送船	計	4	14,676	20,839
		3,000～4,000	3	10,676	15,389
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁船	計	2	1,063	-
		20～100	1	68	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	5	165	-
		20G/T未満	4	60	-
		100～500	1	105	-
輸出船	貨物船	計	3	128,780	238,300
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		100,000～150,000	1	108,800	211,500
	油送船	計	3	16,460	18,100
		4,000～5,000	(L P G) 1	4,280	5,100
		6,000～7,000	(L P G) 1	6,080	7,000
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,100	6,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	549,223	-
		20G/T未満	4	60	-
		20～100	1	68	-
		100～500	1	105	-
		500～1,000	2	1,744	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	4	14,606	-
		4,000～5,000	2	8,280	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,180	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,980	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,400	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	108,800	-
		150,000～200,000			-
		200,000～	1	252,500	-
国内船	貨物船	計	2	4,679	7,390
		500～1,000	1	749	2,400
		3,000～4,000	1	3,930	4,990
	油送船	計	4	14,676	20,839
		3,000～4,000	3	10,676	15,389
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁船	計	2	1,063	-
		20～100	1	68	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	5	165	-
		20G/T未満	4	60	-
		100～500	1	105	-
輸出船	貨物船	計	8	512,180	489,750
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		25,000～30,000	(撤棟) 2	50,400	71,000
		35,000～40,000	(撤棟) 1	36,500	63,250
		40,000～45,000	(撤棟) 1	44,000	81,700
		100,000～150,000	(撤棟) 1	108,800	211,500
	油送船	200,000～	(撤棟) 1	252,500	35,500
		計	3	16,460	18,100
		4,000～5,000	(L P G) 1	4,280	5,100
		6,000～7,000	(L P G) 1	6,080	7,000
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,100	6,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	30	717,009	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	1	25	-
		100～500	4	1,608	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	3	51,600	-
		20,000～25,000	2	48,600	-
		25,000～30,000	3	77,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	182,900	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	17,598	11,246
		100～500	2	998	3,471
		100～500 (撤積)	1	400	775
		15,000～20,000 (RORO)	1	16,200	7,000
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	5	292	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	210	-
輸出船	貨物船	計	14	535,400	947,285
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	39,503
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,300	121,439
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,300	254,640
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,800	163,550
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,233
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
	油送船	計	6	163,700	287,006
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	2	35,400	52,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,600	44,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,106

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	717,508	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	1	25	-
		100～500	5	2,107	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000	3	51,600	-
		20,000～25,000	2	48,600	-
		25,000～30,000	3	77,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	5	182,900	-
		40,000～45,000	3	132,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	18,097	13,096
		100～500	2	998	3,471
		100～500 (撤積)	1	400	775
		100～500 (その他)	1	499	1,850
	漁船	15,000～20,000 (RORO)	1	16,200	7,000
		計	1	19	-
	その他	20G/T未満	1	19	-
		計	5	292	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	25	-
輸出船	貨物船	計	14	535,400	947,285
		9,000～10,000 (コナナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	39,503
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,300	121,439
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,300	254,640
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,800	163,550
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,233
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	109,000	211,080
	油送船	計	6	163,700	287,006
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	2	35,400	52,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,600	44,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,106

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	635,248	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	175	-
		100～500	4	1,072	-
		500～1,000	5	3,945	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,878	-
		10,000～15,000	2	22,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,187	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,072	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	18,996	21,120
		100～500	(その他)	499	1,600
		500～1,000		749	2,400
		500～1,000	(セメント)	699	1,720
		500～1,000	(その他)	749	2,400
		6,000～7,000	(コナナ)	6,300	8,000
		10,000～15,000	(RORO)	10,000	5,000
	貨客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	自動車航送船	計	1	175	-
		100～500	1	175	-
	油送船	計	4	2,032	4,642
		20～100	1	85	330
		100～500	1	199	582
		500～1,000	2	1,748	3,730
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	14	486,037	829,082
		9,000～10,000	1	9,878	12,000
		20,000～25,000	(撒積)	49,000	79,818
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撒積)	75,653	118,700
		25,000～30,000	(コナナ)	25,900	28,697
		35,000～40,000	(撒積)	109,472	191,207
		35,000～40,000	(鉱・撒)	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撒積)	43,900	81,800
		100,000～150,000	(鉱・撒)	109,000	211,080
	油送船	計	4	127,700	226,006
		8,000～9,000	(化学薬)	8,000	13,000
		10,000～15,000	(化学薬)	12,200	19,900
		20,000～25,000	(化学薬)	24,000	35,000
		75,000～100,000		83,500	158,106

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	635,799	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	175	-
		100～500	4	1,072	-
		500～1,000	6	4,496	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	1	9,878	-
		10,000～15,000	2	22,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,187	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	4	146,072	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	1	109,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	18,996	21,120
		100～500	(その他)	499	1,600
		500～1,000		749	2,400
		500～1,000	(セメント)	699	1,720
		500～1,000	(その他)	749	2,400
		6,000～7,000	(コナナ)	6,300	8,000
		10,000～15,000	(RORO)	10,000	5,000
	貨客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	自動車航送船	計	1	175	-
		100～500	1	175	-
	油送船	計	5	2,583	5,929
		20～100	1	85	330
		100～500	1	199	582
		500～1,000	2	1,748	3,730
		500～1,000	(化学薬)	551	1,287
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	14	486,037	829,082
		9,000～10,000	1	9,878	12,000
		20,000～25,000	(撒積)	49,000	79,818
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	(撒積)	75,653	118,700
		25,000～30,000	(コナナ)	25,900	28,697
		35,000～40,000	(撒積)	109,472	191,207
		35,000～40,000	(鉱・撒)	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撒積)	43,900	81,800
		100,000～150,000	(鉱・撒)	109,000	211,080
	油送船	計	4	127,700	226,006
		8,000～9,000	(化学薬)	8,000	13,000
		10,000～15,000	(化学薬)	12,200	19,900
		20,000～25,000	(化学薬)	24,000	35,000
		75,000～100,000		83,500	158,106

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年8月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合	計	計	38	1,153.171	-	213,381,949	185
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		20～100	1	99	-	-	-
		100～500	7	2,485	-	5,925,100	2,384
		500～1,000	1	999	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,900	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,552	-	-	-
		5,000～6,000	1	5,271	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,887	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-	-	-
		15,000～20,000	2	32,312	-	18,341,560	568
		20,000～25,000	2	46,667	-	13,213,405	283
		25,000～30,000	5	126,882	-	22,783,538	180
		30,000～35,000	2	63,365	-	9,991,976	158
		35,000～40,000	4	144,791	-	20,020,572	138
		40,000～45,000	-	-	-	-	-
		45,000～50,000	2	94,591	-	20,666,649	218
		50,000～55,000	1	54,281	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-	-	-
		75,000～100,000	3	272,604	-	29,614,255	109
		100,000～150,000	2	280,466	-	44,666,845	159
		150,000～200,000	-	-	-	-	-
		200,000～	-	-	-	-	-
国内船	貨物船	計	6	61,341	109,160	14,270,958	233
		100～500	4	1,789	6,036	2,750,000	1,537
		5,000～6,000 (セパ)	1	5,271	7,572	-	-
	自動車航送船	50,000～55,000 (原機)	1	54,281	95,552	-	-
		計	1	15,512	-	-	-
		15,000～20,000	1	15,512	-	-	-
	油送船	計	2	1,098	2,530	1,674,000	1,525
		20～100	1	99	308	-	-
		500～1,000	1	999	2,222	-	-
	油	計	2	218	-	1,939,271	8,896
		20G/T未満	1	19	-	-	-
		100～500	1	199	-	-	-
	その他	計	3	4,367	-	9,253,170	2,104
		100～500	2	497	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,900	-	-	-
輸出船	貨物船	計	20	916,192	1,378,268	142,273,982	155
		9,000～10,000	2	19,887	27,163	-	-
		20,000～25,000 (原機)	1	24,392	40,000	-	-
		20,000～25,000 (自動車)	1	22,275	12,200	-	-
		25,000～30,000 (原機)	4	101,159	157,109	-	-
		25,000～30,000 (コナ)	1	25,723	28,578	-	-
		30,000～35,000 (原機)	1	32,689	58,628	-	-
		30,000～35,000 (コナ)	1	30,676	37,160	-	-
		35,000～40,000 (原機)	3	108,651	192,204	-	-
		35,000～40,000 (原・原)	1	36,140	63,742	-	-
		45,000～50,000 (原機)	1	45,030	73,641	-	-
		75,000～100,000 (原機)	1	94,321	182,028	-	-
		75,000～100,000 (原・原)	1	94,783	182,613	-	-
		100,000～150,000 (コナ)	2	280,466	323,202	-	-
	油送船	計	4	154,413	246,034	32,703,698	212
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,552	5,311	-	-
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300	-	-
		45,000～50,000 (L P G)	1	49,561	56,331	-	-
		75,000～100,000	1	83,500	158,092	-	-

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	19	2	104	1	19	・ ・	計	105	30,283	531,364	
	国内船			1	19	2	104	1	19	・ ・	日本船	102	29,981	525,226	
	輸出船										外国船	3	302	6,138	
東北運輸局	計			1	24,600	1	24,500	2	24,591	6,005,445	計	91	23,468	686,806	
	国内船							1	199	・ ・	日本船	91	23,468	686,806	
	輸出船			1	24,600	1	24,500	1	24,392	・ ・	外国船				
関東運輸局	計	1	105	2	44	2	589				計	110	163,800	4,131,939	
	国内船	1	105	2	44	2	589				日本船	106	49,437	4,129,659	
	輸出船										外国船	4	114,363	2,280	
北陸信越運輸局	計			1	210						計	11	1,714	276,741	
	国内船			1	210						日本船	11	1,714	276,741	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	995	1	109,000	1	109,000	2	109,450	・ ・	計	15	5,300	95,157	
	国内船	1	995								日本船	15	5,300	95,157	
	輸出船			1	109,000	1	109,000	2	109,450	・ ・	外国船				
近畿運輸局	計	1	19	1	19			1	299	・ ・	計	37	51,862	464,648	
	国内船	1	19	1	19			1	299	・ ・	日本船	37	51,862	464,648	
	輸出船										外国船				
神戸運輸監視部	計					1	199				計	11	4,531	4,244,749	
	国内船					1	199				日本船	11	4,531	4,244,749	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	4	10,116	7	161,219	4	98,271	12	303,811	68,563,191	計	201	499,000	3,708,944	
	国内船	3	4,016	3	16,619	1	199	5	20,708	21,454,040	日本船	191	365,182	3,368,137	
	輸出船	1	6,100	4	144,600	3	98,072	7	283,103	47,109,151	外国船	10	133,818	340,807	
四国運輸局	計	5	136,296	8	131,598	12	169,511	12	407,732	68,135,798	計	85	64,358	494,706	
	国内船	2	7,516	2	998	5	13,246	4	1,789	2,750,000	日本船	85	64,358	494,706	
	輸出船	3	128,780	6	130,600	7	156,265	8	405,943	65,385,798	外国船				
九州運輸局	計	7	18,292	8	290,300	9	233,074	8	307,269	54,402,599	計	225	181,863	1,474,409	
	国内船	5	7,932			3	7,174	2	59,552	11,520,958	日本船	225	181,863	1,474,409	
	輸出船	2	10,360	8	290,300	6	225,900	6	247,717	42,881,641	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	21	3,718	160,766	
	国内船										日本船	21	3,718	160,766	
	輸出船										外国船				
全国計	計	19	165,823	30	717,009	32	635,248	38	1,153,171	213,381,949	計	912	1,029,897	16,270,229	
	国内船	13	20,583	10	17,909	14	21,511	14	82,566	38,404,269	日本船	895	781,414	15,921,004	
	輸出船	6	145,240	20	699,100	18	613,737	24	1,070,605	174,977,680	外国船	17	248,483	349,225	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	19	2	104	1	19	・・	計	105	30,283	531,364
	国内船 輸出船			1	19	2	104	1	19	・・	日本船 外国船	102 3	29,981 302	525,226 6,138
東北運輸局	計			1	24,600	1	24,500	2	24,591	6,005,445	計	91	23,468	686,806
	国内船 輸出船			1	24,600	1	24,500	1	199	・・	日本船 外国船	91	23,468	686,806
関東運輸局	計	1		2	44	2	589				計	110	163,800	4,131,939
	国内船 輸出船	1	105	2	44	2	589				日本船 外国船	106 4	49,437 114,363	4,129,659 2,280
北陸信越運輸局	計			1	210						計	11	1,714	276,741
	国内船 輸出船			1	210						日本船 外国船	11	1,714	276,741
中部運輸局	計	1		1	109,000	1	109,000	2	109,450	・・	計	15	5,300	95,157
	国内船 輸出船	1	995	1	109,000	1	109,000	2	109,450	・・	日本船 外国船	15	5,300	95,157
近畿運輸局	計	1	19	1	19			1	299	・・	計	37	51,862	464,648
	国内船 輸出船	1	19	1	19			1	299	・・	日本船 外国船	37	51,862	464,648
神戸運輸監視部	計					1	199				計	11	4,531	4,244,749
	国内船 輸出船					1	199				日本船 外国船	11	4,531	4,244,749
中国運輸局	計	9	393,516	7	161,219	4	98,271	13	303,830	68,844,791	計	201	499,000	3,708,944
	国内船 輸出船	3 6	4,016 389,500	3 4	16,619 144,600	1 3	199 98,072	6 7	20,727 283,103	21,735,640 47,109,151	日本船 外国船	191 10	365,182 133,818	3,368,137 340,807
四国運輸局	計	5	136,296	9	132,097	13	170,062	12	407,732	68,135,798	計	85	64,358	494,706
	国内船 輸出船	2 3	7,516 128,780	3 6	1,497 130,600	6 7	13,797 156,265	4 8	1,789 405,943	2,750,000 65,385,798	日本船 外国船	85	64,358	494,706
九州運輸局	計	7	18,292	8	290,300	9	233,074	8	307,269	54,402,599	計	225	181,863	1,474,409
	国内船 輸出船	5 2	7,932 10,360			3 8	7,174 290,300	2 6	59,552 225,900	11,520,958 42,881,641	日本船 外国船	225	181,863	1,474,409
沖縄総合事務局	計										計	21	3,718	160,766
	国内船 輸出船										日本船 外国船	21	3,718	160,766
全国計	計	24	549,223	31	717,508	33	635,799	39	1,153,190	213,663,549	計	912	1,029,897	16,270,229
	国内船 輸出船	13 11	20,583 528,640	11 20	18,408 699,100	15 18	22,062 613,737	15 24	82,585 1,070,605	38,685,869 174,977,680	日本船 外国船	895 17	781,414 248,483	15,921,004 349,225

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。