

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年						令和7年						
			6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	419	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23	27	
	G/T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	517,220	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	71.4	
国内船	小 計	指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	78.0
		隻数		255	222	238	183	171	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7	12
		G/T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279	10,611
	生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0	46.1	
		指数	前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7	78.0
		隻数		53	55	53	43	57	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5
	貨物船	G/T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840
		隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	1	2	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0
		G/T		682	11,015	300	277	798	86	95	0	73	0	265	0	0	19	0	0	0
		隻数		11	9	8	9	6	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
	自動車 航送船	G/T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0	0
		隻数		49	43	45	18	17	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	0
		G/T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	0
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3
		G/T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591
		隻数		82	71	84	75	57	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1	4
輸出船	小 計	G/T		38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4	180
		隻数		305	247	220	248	248	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16	15
		G/T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541	506,609
	生産	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1	78.7	
		指数	前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1	78.0
		隻数		225	186	159	212	213	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10	12
	貨物船	G/T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296	436,132
		隻数		76	54	55	34	32	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3
		G/T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477
	油送船	隻数		4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0
		G/T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年						令和7年						
			6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	429	35	45	21	38	30	26	36	35	31	67	23	30	
	G/ト		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820	517,764	
	生産 指数		100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4	72.5	
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1	79.2	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	181	16	17	4	17	11	10	18	10	11	34	7	15
		G/ト		615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279	11,155
		生産 指数		100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0	51.0
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6	86.4
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4	5
		G/ト		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767	9,840
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/ト		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	1	2	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0
		G/ト		682	11,015	300	277	798	86	95	0	0	73	0	265	0	0	38	0	0
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0
		G/ト		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0	0
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1	3
		G/ト		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499	544
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1	3
		G/ト		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9	591
	その他	隻数		82	71	84	75	67	5	4	3	8	1	7	5	3	5	19	1	4
		G/ト		38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	3,292	6,588	522	828	5	276	663	294	566	13,140	4	180
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	19	28	17	21	19	16	18	25	20	33	16	15	
		G/ト		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541	506,609
		生産 指数		100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1	78.7
		指数 前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1	78.0
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	15	22	16	19	13	15	22	14	29	10	12	
		G/ト		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296	436,132
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5	3
		G/ト		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205	70,477
	その他	隻数		4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0
		G/ト		4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G/T当り船価		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)	(千円)		
令和7年5月分	合計	14	220,030	26	764,939	31	1,023,333	27	517,220	85,181,867	165	
	国内船	計	12	2,430	8	3,944	13	232,378	12	10,611	12,273,151	1,157
		貨物船計	1	499	4	2,256	8	232,090	5	9,840	8,085,945	822
		一般貨物船	1	499	3	1,747	4	2,041	3	1,792	1,556,188	868
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船					2	223,300				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	6,000	2	8,048	6,529,757	811
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	509	1	749				
		賓客船										
		客船										
		自動車航送船										
		油送船計	2	1,198			1	145				
		一般油送船					1	145				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	699								
		化学薬品船	1	499								
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	497	1	995			3	591	1,062,342	1,798
		その他	8	236	3	693	4	141	4	180	3,124,864	17,360
	輸出船	計	2	217,600	18	760,995	18	790,957	15	506,609	72,908,716	144
		貨物船計	2	217,600	13	635,240	13	604,930	12	436,132	60,079,904	138
		一般貨物船			2	23,290	2	23,290	2	103,647	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船			8	300,050	8	250,840	9	301,809	43,320,534	144
		コンテナ船			3	311,900	2	286,000	1	30,676	--	--
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	2	217,600			1	44,800				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	125,550	5	186,027	3	70,477	12,828,812	182
		一般油送船			2	114,100	4	181,777	2	66,227	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	4,250	1	4,250	1	4,250	--	--
		化学薬品船			1	7,200						
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	205						
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価	
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価(千円)	(千円)	
国内船		計	1	14,500			1	3,500				
		輸出船	1	14,500			1	3,500				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 423工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和7年5月分	合計	19	246,229	28	765,538	37	1,047,460	30	517,784	87,359,679	169	
	国内船	計	16	28,629	10	4,543	17	233,103	15	11,155	14,450,963	1,295
		貨物船計	3	26,198	5	2,656	9	232,589	5	9,840	8,934,757	908
		一般貨物船	2	998	3	1,747	5	2,540	3	1,792	2,405,000	1,342
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	25,200	1	400						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船					2	223,300				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	6,000	2	8,048	6,529,757	811
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	509	1	749				
		漁客船										
		客船					1	19				
		自動車航送船										
		油送船計	3	1,378			2	344	3	544	1,329,000	2,443
		一般油送船	1	180			2	344	3	544	1,329,000	2,443
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	699								
		化学薬品船	1	499								
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	497	1	995			3	591	1,062,342	1,798
		その他	9	556	4	892	5	151	4	180	3,124,864	17,360
	輸出船	計	2	217,600	18	760,995	20	814,357	15	506,609	72,908,716	144
		貨物船計	2	217,600	13	635,240	13	604,930	12	436,132	60,079,904	138
		一般貨物船			2	23,290	2	23,290	2	103,647	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船			8	300,050	8	250,840	9	301,809	43,320,534	144
		コンテナ船			3	311,900	2	286,000	1	30,676	--	--
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	2	217,600			1	44,800				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	125,550	7	209,427	3	70,477	12,828,812	182
		一般油送船			2	114,100	6	205,177	2	66,227	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	4,250	1	4,250	1	4,250	--	--
		化学薬品船			1	7,200						
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	205						
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和7年5月分	国内船	計	1	14,500			1	3,500				
	輸出船	計	1	14,500			1	3,500				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 140工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年5月分	合計		2	29	91,284	3,148
	国内船	計	2	29	91,284	3,148
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他	1	10	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 143工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年5月分	合計		2	29	91,284	3,148
	国内船	計	2	29	91,284	3,148
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	19	..	..
		その他	1	10	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	220,030	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	4	99	-
		100～500	4	1,599	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	217,600	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		100～500	1	499	1,700
	油送船	計	2	1,198	2,240
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	699	1,040
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	8	236	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	4	99	-
		100～500	1	104	-
輸出船	貨物船	計	2	217,600	423,000
		100,000～150,000 (鉱・鋼)	2	217,600	423,000

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	246,229	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	4	99	-
		100～500	7	2,598	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,200	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	217,600	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	26,198	38,871
		100～500	2	998	3,371
		25,000～30,000 (船舶)	1	25,200	35,500
	油送船	計	3	1,378	2,440
		100～500	1	180	200
		100～500 (化学薬)	1	499	1,200
		500～1,000 (L P G)	1	699	1,040
	漁船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	6	556	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100	4	99	-
		100～500	2	424	-
輸出船	貨物船	計	2	217,600	423,000
		100,000～150,000 (鉱・鋼)	2	217,600	423,000

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	764,939	-
		20G/T未満	1	4	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,892	-
		500～1,000	3	2,253	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000	5	127,050	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	1	36,600	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	2	177,900	-
		100,000～150,000	2	286,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	2,256	7,610
		100～500	2	998	3,440
		500～1,000	1	749	2,350
		500～1,000 (その他)	1	509	1,820
	漁船	計	1	995	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	3	693	-
		20G/T未満	1	4	-
輸出船	貨物船	100～500	2	689	-
		計	13	635,240	901,330
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	39,503
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,150	158,100
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	25,900	28,697
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	63,850
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,380
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	4	125,550	227,808
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		30,000～35,000	1	30,600	51,950
		75,000～100,000	1	83,500	158,258
	その他	計	1	205	-
		100～500	1	205	-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	765,538	-
		20G/T未満	1	4	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,491	-
		500～1,000	3	2,253	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000	5	127,050	-
		30,000～35,000	1	30,600	-
		35,000～40,000	1	36,600	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	2	177,900	-
		100,000～150,000	2	286,000	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	5	2,656	8,385
		100～500	2	998	3,440
		100～500 (撤積)	1	400	775
		500～1,000	1	749	2,350
		500～1,000 (その他)	1	509	1,820
		計	1	995	-
	漁船	500～1,000	1	995	-
		計	4	892	-
	その他	20G/T未満	1	4	-
		100～500	3	888	-
輸出船	貨物船	計	13	635,240	901,330
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,000	39,503
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,150	158,100
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	25,900	28,697
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	63,850
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,400	181,380
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	4	125,550	227,808
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,200	12,500
		30,000～35,000	1	30,600	51,950
		75,000～100,000	1	83,500	158,258
	その他	計	1	205	-
		100～500	1	205	-

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	1,023,333	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,541	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	103,740	-
		30,000～35,000	2	63,800	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	4	509,300	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	8	232,090	431,419
		100～500	3	1,292	4,385
		500～1,000	1	749	2,300
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
		100,000～150,000 (鉱・搬)	2	223,300	418,854
	油送船	計	1	145	315
		100～500	1	145	315
	その他	計	4	141	-
		20G/T未満	3	37	-
		100～500	1	104	-
輸出船	貨物船	計	13	604,930	844,464
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,500	39,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	103,740	162,280
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,200
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,166
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,500	72,200
		100,000～150,000 (コナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	5	186,027	342,758
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000	1	7,500	12,450
		30,000～35,000	1	30,600	51,950
		60,000～65,000	1	60,177	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,258

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	37	1,047,460	-
		20G/T未満	5	66	-
		20～100	-	-	-
		100～500	7	2,239	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	2	15,000	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000	1	15,900	-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	103,740	-
		30,000～35,000	2	63,800	-
		35,000～40,000	-	-	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000	1	45,500	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	1	60,177	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	1	83,500	-
		100,000～150,000	4	509,300	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	9	232,589	433,089
		100～500	4	1,791	6,055
		500～1,000	1	749	2,300
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
		100,000～150,000 (鉱・搬)	2	223,300	418,854
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	2	344	897
		100～500	2	344	897
	その他	計	5	151	-
		20G/T未満	4	47	-
		100～500	1	104	-
輸出船	貨物船	計	13	604,930	844,464
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,500	39,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	103,740	162,280
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,200	58,200
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・搬)	1	44,800	82,166
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,500	72,200
		100,000～150,000 (コナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	7	209,427	380,608
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100
		7,000～8,000	2	15,000	24,900
		15,000～20,000	1	15,900	25,400
		30,000～35,000	1	30,600	51,950
		60,000～65,000	1	60,177	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,258

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和7年5月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	27	517,220	--	85,181,967	165
		20G/T未満	4	51	--	1,469,914	28,822
		20～100	1	80	--	--	--
		100～500	3	934	--	3,221,239	3,449
		500～1,000	2	1,498	--	--	--
		1,000～2,000			--		
		2,000～3,000	1	2,150	--	--	--
		3,000～4,000			--		
		4,000～5,000	1	4,250	--	--	--
		5,000～6,000	1	5,898	--	--	--
		6,000～7,000	1	6,050	--	--	--
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000			--		
		9,000～10,000	1	9,956	--	--	--
		10,000～15,000			--		
		15,000～20,000			--		
		20,000～25,000	1	24,465	--	--	--
		25,000～30,000	3	76,712	--	13,041,444	170
		30,000～35,000	1	30,676	--	--	--
		35,000～40,000	4	147,440	--	20,139,735	137
		40,000～45,000			--		
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000	1	53,192	--	--	--
		55,000～60,000			--		
		60,000～65,000	1	60,177	--	--	--
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000			--		
		75,000～100,000	1	93,691	--	--	--
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	5	9,940	11,889	8,085,945	822
		100～500	1	294	964	--	--
		500～1,000	2	1,498	4,750	--	--
		2,000～3,000 (RORO)	1	2,150	2,502	--	--
		5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,669	--	--
	漁船	計	3	591	--	1,062,342	1,786
		20G/T未満	1	14	--	--	--
		20～100	1	80	--	--	--
		100～500	1	497	--	--	--
	その他	計	4	180	--	3,124,864	17,360
		20G/T未満	3	37	--	--	--
		100～500	1	143	--	--	--
輸出船	貨物船	計	12	436,132	726,276	60,079,904	138
		9,000～10,000	1	9,956	13,645	--	--
		20,000～25,000 (旗候)	1	24,465	40,426	--	--
		25,000～30,000	3	76,712	125,347	13,041,444	170
		30,000～35,000 (コナリ)	1	30,676	37,160	--	--
		35,000～40,000 (旗候)	4	147,440	256,186	20,139,735	137
		50,000～55,000 (旗候)	1	53,192	71,058	--	--
		75,000～100,000	1	93,691	182,454	--	--
		計	3	70,477	127,807	12,828,812	182
	漁送船	4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	--	--
		6,000～7,000	1	6,050	7,990	--	--
		60,000～65,000	1	60,177	114,717	--	--

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表		令和7年5月分					
区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当たり船価
合		計					
		計	30	517,764	--	87,359,679	167
		20G/T未満	5	70	--	1,601,914	22,864
		20～100	2	179	--	333,053	1,861
		100～500	4	1,360	--	3,222,204	2,369
		500～1,000	2	1,498	--	--	--
		1,000～2,000			--		
		2,000～3,000	1	2,150	--	--	--
		3,000～4,000			--		
		4,000～5,000	1	4,250	--	--	--
		5,000～6,000	1	5,898	--	--	--
		6,000～7,000	1	6,050	--	--	--
		7,000～8,000			--		
		8,000～9,000			--		
		9,000～10,000	1	9,956	--	--	--
		10,000～15,000			--		
		15,000～20,000			--		
		20,000～25,000	1	24,465	--	--	--
		25,000～30,000	3	76,712	--	13,041,444	170
		30,000～35,000	1	30,676	--	--	--
		35,000～40,000	4	147,440	--	20,139,735	137
		40,000～45,000			--		
		45,000～50,000			--		
		50,000～55,000	1	53,192	--	--	--
		55,000～60,000			--		
		60,000～65,000	1	60,177	--	--	--
		65,000～70,000			--		
		70,000～75,000			--		
		75,000～100,000	1	93,691	--	--	--
		100,000～150,000			--		
		150,000～200,000			--		
		200,000～			--		
国内船	貨物船	計	5	9,940	11,889	8,934,757	908
		100～500	1	294	964	--	--
		500～1,000	2	1,498	4,750	--	--
		2,000～3,000 (RORO)	1	2,150	2,502	--	--
		5,000～6,000 (RORO)	1	5,898	3,669	--	--
	漁送船	計	3	544	1,364	1,329,000	2,443
		20G/T未満	1	19	120	--	--
		20～100	1	99	308	--	--
		100～500	1	425	926	--	--
	漁船	計	3	591	--	1,062,342	1,786
		20G/T未満	1	14	--	--	--
		20～100	1	80	--	--	--
輸出船	その他	100～500	1	497	--	--	--
		計	4	180	--	3,124,864	17,360
		20G/T未満	3	37	--	--	--
		100～500	1	143	--	--	--
	貨物船	計	12	436,132	726,276	60,079,904	138
		9,000～10,000	1	9,956	13,645	--	--
		20,000～25,000 (旗候)	1	24,465	40,426	--	--
		25,000～30,000 (旗候)	3	76,712	125,347	13,041,444	170
		30,000～35,000 (コナリ)	1	30,676	37,160	--	--
		35,000～40,000 (旗候)	4	147,440	256,186	20,139,735	137
		50,000～55,000 (旗候)	1	53,192	71,058	--	--
		75,000～100,000	1	93,691	182,454	--	--
		計	3	70,477	127,807	12,828,812	182
	漁送船	4,000～5,000 (L P G)	1	4,250	5,100	--	--
		6,000～7,000	1	6,050	7,990	--	--
		60,000～65,000	1	60,177	114,717	--	--

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	918	1,184,476	8,696,954
			入きよ	539	545,817	7,088,153
			非入きよ	379	638,659	1,608,801
		日本船	計	900	848,999	8,214,617
			入きよ	528	458,909	6,608,594
			非入きよ	372	390,090	1,606,023
		外国船	計	18	335,477	482,337
			入きよ	11	86,908	479,559
			非入きよ	7	248,569	2,778
	FRP(木)船	日本船		120	2,930	100,491

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	17	63,290	6,617,610
			入きよ	7	12,690	5,800,075
			非入きよ	10	50,600	817,535
		日本船	計	17	63,290	6,617,610
			入きよ	7	12,690	5,800,075
			非入きよ	10	50,600	817,535
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	1,001	1,236,278	9,249,065
			入きよ	575	552,388	7,309,737
			非入きよ	426	683,890	1,939,328
		日本船	計	983	900,801	8,766,728
			入きよ	564	465,480	6,830,178
			非入きよ	419	435,321	1,936,550
		外国船	計	18	335,477	482,337
			入きよ	11	86,908	479,559
			非入きよ	7	248,569	2,778
	FRP(木)船	日本船		127	3,187	101,980

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年5月分	鋼船	合計	計	21	72,810	6,777,411
			入きよ	9	21,190	5,957,472
			非入きよ	12	51,620	819,939
		日本船	計	21	72,810	6,777,411
			入きよ	9	21,190	5,957,472
			非入きよ	12	51,620	819,939
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						1	14	3	24,493	5,493,722	計	121	36,561	362,786	
	国内船						1	14	2	28	..	日本船	120	36,376	349,873	
	輸出船								1	24,465	..	外国船	1	185	12,913	
東北運輸局	計	1		497	1	13,300	1	13,300	1	80	..	計	74	15,676	369,434	
	国内船	1		497					1	80	..	日本船	74	15,676	369,434	
	輸出船				1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計	2		44	1	190	2	60,196	1	60,177	..	計	97	289,538	1,130,666	
	国内船	2		44	1	190	1	19				日本船	93	54,005	1,129,055	
	輸出船						1	60,177	1	60,177	..	外国船	4	235,533	1,611	
北陸信越運輸局	計											計	6	1,325	61,967	
	国内船											日本船	6	1,325	61,967	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				2	84,495	1	83,500	1	497	..	計	19	13,505	126,062	
	国内船				1	995			1	497	..	日本船	19	13,505	126,062	
	輸出船				1	83,500	1	83,500				外国船				
近畿運輸局	計	1		10								計	44	85,233	803,073	
	国内船	1		10								日本船	43	55,404	758,073	
	輸出船											外国船	1	29,829	45,000	
神戸運輸監視部	計				1	4	1	4	1	4	..	計	19	24,893	289,235	
	国内船				1	4	1	4	1	4	..	日本船	17	17,261	212,408	
	輸出船											外国船	2	7,632	76,827	
中国運輸局	計	4		653	4	169,448	6	215,498	4	105,495	17,458,000	計	197	443,592	3,927,268	
	国内船	4		653	2	1,248	3	998	1	19	..	日本船	187	381,294	3,581,282	
	輸出船				2	168,200	3	214,500	3	105,476	..	外国船	10	62,298	345,986	
四国運輸局	計	3		218,099	9	332,248	10	322,871	8	120,827	22,352,293	計	96	61,418	504,244	
	国内船	1		499	2	1,008	6	119,341	3	6,941	4,056,188	日本船	96	61,418	504,244	
	輸出船	2		217,600	7	331,240	4	203,530	5	113,886	18,296,105	外国船				
九州運輸局	計	3		727	8	165,254	9	327,950	8	205,647	30,507,048	計	234	208,949	1,069,759	
	国内船	3		727	1	499	1	112,000	3	3,042	5,787,557	日本船	234	208,949	1,069,759	
	輸出船				7	164,755	8	215,950	5	202,605	24,719,491	外国船				
沖縄総合事務局	計											計	11	3,786	52,460	
	国内船											日本船	11	3,786	52,460	
	輸出船											外国船				
全国計	計	14		220,030	26	764,939	31	1,023,333	27	517,220	85,181,867	計	918	1,184,476	8,696,954	
	国内船	12		2,430	8	3,944	13	232,376	12	10,611	12,273,151	日本船	900	848,999	8,214,617	
	輸出船	2		217,600	18	760,995	18	790,957	15	506,609	72,908,716	外国船	18	335,477	482,337	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						1	14	3	24,493	5,493,722	計	121	36,561	362,786	
	国内船						1	14	2	28	..	日本船	120	36,376	349,873	
	輸出船								1	24,465	..	外国船	1	185	12,913	
東北運輸局	計	2		677	1	13,300	1	13,300	1	80	..	計	82	16,193	376,152	
	国内船	2		677					1	80	..	日本船	82	16,193	376,152	
	輸出船				1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計	2		44	1	190	2	60,196	1	60,177	..	計	97	289,538	1,130,666	
	国内船	2		44	1	190	1	19			..	日本船	93	54,005	1,129,055	
	輸出船						1	60,177	1	60,177	..	外国船	4	235,533	1,611	
北陸信越運輸局	計											計	6	1,325	61,967	
	国内船											日本船	6	1,325	61,967	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計				2	84,495	1	83,500	1	497	..	計	19	13,505	126,062	
	国内船				1	995			1	497	..	日本船	19	13,505	126,062	
	輸出船				1	83,500	1	83,500				外国船				
近畿運輸局	計	1		10								計	57	86,793	889,313	
	国内船	1		10								日本船	56	56,964	844,313	
	輸出船											外国船	1	29,829	45,000	
神戸運輸監視部	計	1		320	2	203	1	4	1	4	..	計	42	29,274	375,017	
	国内船	1		320	2	203	1	4	1	4	..	日本船	40	21,642	298,190	
	輸出船											外国船	2	7,632	76,827	
中国運輸局	計	5		25,853	5	169,848	9	215,726	6	105,613	17,922,000	計	212	444,728	3,977,251	
	国内船	5		25,853	3	1,648	6	1,226	3	137	1,629,000	日本船	202	382,430	3,631,265	
	輸出船				2	168,200	3	214,500	3	105,476	16,293,000	外国船	10	62,298	345,986	
四国運輸局	計	4		218,598	9	332,248	13	346,770	9	121,253	24,066,105	計	106	65,099	554,136	
	国内船	2		998	2	1,008	7	119,840	4	7,367	5,770,000	日本船	106	65,099	554,136	
	輸出船	2		217,600	7	331,240	6	226,930	5	113,886	18,296,105	外国船				
九州運輸局	計	3		727	8	165,254	9	327,950	8	205,647	30,507,048	計	248	249,476	1,343,255	
	国内船	3		727	1	499	1	112,000	3	3,042	5,787,557	日本船	248	249,476	1,343,255	
	輸出船				7	164,755	8	215,950	5	202,605	24,719,491	外国船				
沖縄総合事務局	計											計	11	3,786	52,460	
	国内船											日本船	11	3,786	52,460	
	輸出船											外国船				
全国計	計	18		246,229	28	765,538	37	1,047,460	30	517,764	87,359,679	計	1,001	1,236,278	9,249,065	
	国内船	16		28,629	10	4,543	17	233,103	15	11,155	14,450,963	日本船	983	900,801	8,766,728	
	輸出船	2		217,600	18	760,995	20	814,357	15	506,609	72,908,716	外国船	18	335,477	482,337	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。