

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年								令和7年				
		5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分						
	隻数	560	469	458	431	419	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	23	
	G／T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	551,820	
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	80.4	
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	72.8	
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	12	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33	7
		G／T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088	81,279
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6	71.0
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2	193.7
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4
		G／T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0
		G／T	682	11,015	300	277	798	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	19	0
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
		G／T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1
		G／T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1
		G／T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9
	その他	隻数	82	71	84	75	57	2	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19	1
		G／T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140	4
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29	16
		G／T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026	470,541
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4	83.1
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9	63.1
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25	10
		G／T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478	362,296
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5
		G／T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1
		G／T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年							令和7年				
			5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分					
合 計		隻数	560	469	458	431	429	33	35	45	21	38	30	26	36	35	31	67	23
		G／T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	551,820
		生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	80.4
		指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	72.1
国内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	181	12	16	17	4	17	11	10	18	10	11	34	7
		G／T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107	81,279
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6	71.0
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1	171.6
	貨物 船	隻数	53	55	53	43	57	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	4
		G／T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956	80,767
	貨客 船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	2	0
		G／T	682	11,015	300	277	798	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	38	0
	自動車 航送 船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
		G／T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0	0
	油送 船	隻数	49	43	45	18	17	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	1
		G／T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247	499
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	1
		G／T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726	9
	その他	隻数	82	71	84	75	67	2	5	4	3	8	1	7	5	3	5	19	1
		G／T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	26	3,292	6,588	522	828	5	276	663	294	566	13,140	4
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	33	16
		G／T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643	470,541
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4	83.1
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2	63.1
	貨物 船	隻数	225	186	159	212	213	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	29	10
		G／T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095	362,296
	油送 船	隻数	76	54	55	34	32	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	5
		G／T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688	108,205
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1
		G／T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860	40

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		合計		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和7年4月分	国内船	計	5	1214	35	847,177	33	675,648	23	551,820		95,937,482	174
		貨物船計	5	1214	15	28,187	15	157,418	7	81,279		18,917,140	233
		一般貨物船	2	998	9	13,638	5	134,147	4	80,767		17,898,840	222
		二般貨物船	1	499	5	3,245	3	1,547	2	792	..	..	..
		鉱石専用船											
		ばら積み船					1	55,100					
		コンテナ船			1	3,404			1	2,468	..	..	..
		自動車専用船					1	77,500	1	77,509	..	..	..
		鉱石兼搬積船											
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船			2	6,499							
		木材兼搬積船											
		その他貨物船	1	499	1	490							
		貨客船											
		客船						1	130				
		自動車航送船				1	14,300	1	14,300				
		油送船計						2	7,950	1	499	..	..
		一般油送船						2	7,950				
		プロダクトキャリア											
		L P G 船											
		化学薬品船								1	499	..	..
		L N G 船											
		その他油送船											
		造船				1	14	3	103	1	9	..	..
	その他	3	216	4	235	3	788	1	4	..	..	..	
	輸出船	計			20	818,990	18	518,230	16	470,541		77,020,342	164
		貨物船計			15	570,040	12	415,510	10	382,296		53,634,444	148
		一般貨物船			2	17,390	2	103,590					
		二般貨物船											
		鉱石専用船											
		ばら積み船			7	206,850	7	221,040	7	214,948		33,481,088	156
		コンテナ船			1	86,500	1	9,940	1	9,940	..	..	..
		自動車専用船			1	78,300							
		鉱石兼搬積船			4	181,000	2	80,940	2	137,408	..	..	..
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計			5	248,950	6	102,720	5	108,205		22,852,798	211
		一般油送船			1	164,300			1	83,500	..	..	..
		プロダクトキャリア											
		L P G 船			2	58,450	2	58,450	1	6,446	..	..	..
		化学薬品船			2	26,200	3	34,990	3	18,259		9,231,958	506
		L N G 船											
		その他油送船					1	9,280					
造船								1	40	..	..	..	
その他													
		用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和7年4月分		国内船	計										
		輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 421工場

令和7年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)				
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
	国内船	計	5	1214	36	847,684	33	675,648	23	551,820	95,937,482	174				
		貨物船計	5	1214	16	28,694	15	157,418	7	81,279	18,917,140	233				
		一般貨物船	2	998	9	13,638	5	134,147	4	80,767	17,898,840	222				
		鉱石専用船	1	499	5	3,245	3	1,547	2	792	..	..				
		ばら積み船					1	55,100								
		コンテナ船			1	3,404			1	2,468	..	..				
		自動車専用船					1	77,500	1	77,509	..	..				
		鉱石兼搬積船														
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船			2	6,499										
		木材兼搬積船														
		その他貨物船	1	499	1	490										
		貨客船														
		客船					1	130								
		自動車航送船			1	14,300	1	14,300								
		油送船計			1	507	2	7,950	1	499	..	..				
		一般油送船					2	7,950								
		プロダクトキャリア														
		L P G 船														
		化学薬品船			1	507			1	499	..	..				
		L N G 船														
		その他油送船														
		造船			1	14	3	103	1	9	..	..				
		その他	3	216	4	235	3	788	1	4	..	..				
		輸出船	計			20	818,990	18	518,230	16	470,541	77,020,342	164			
			貨物船計			15	570,040	12	415,510	10	362,296	53,634,444	148			
			一般貨物船			2	17,390	2	103,590							
			鉱石専用船													
			ばら積み船			7	206,850	7	221,040	7	214,948	33,481,088	156			
			コンテナ船			1	86,500	1	9,940	1	9,940	..	..			
			自動車専用船			1	78,300									
	鉱石兼搬積船				4	181,000	2	80,940	2	137,408	..	..				
	石炭専用船															
	セメント専用船															
	R O R O 船															
	木材兼搬積船															
	その他貨物船															
	油送船計				5	248,950	6	102,720	5	108,205	22,852,798	211				
	一般油送船				1	164,300			1	83,500	..	..				
	プロダクトキャリア															
	L P G 船				2	58,450	2	58,450	1	6,446	..	..				
	化学薬品船				2	26,200	3	34,990	3	18,259	9,231,958	506				
	L N G 船															
	その他油送船						1	9,280								
	造船								1	40	..	..				
	その他															
令和7年4月分	用途別		隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計															
	国内船															
	輸出船															

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 146工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年4月分	合計		2	23	264,285	11,491
	国内船	計	2	23	264,285	11,491
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	23	264,285	11,491
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年4月分	合計		2	23	264,285	11,491
	国内船	計	2	23	264,285	11,491
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	23	264,285	11,491
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	847,177	-
		20G/T未満	4	50	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	2,186	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,404	-
		4,000～5,000	1	4,800	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	2	16,050	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	2	48,500	-
		25,000～30,000	3	77,850	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	3	259,600	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	1	164,300	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	9	13,638	20,215
		100～500	2	998	3,450
		100～500 (その他)	1	490	1,460
		100～500 (RORO)	1	499	300
		500～1,000	3	2,247	7,125
		3,000～4,000 (コナナ)	1	3,404	4,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
	自動車航送船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	4	235	-
		20G/T未満	3	36	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	15	570,040	827,236
		4,000～5,000 (鉱・撤)	1	4,800	4,600
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,500	79,571
		25,000～30,000	3	77,850	121,680
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	63,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,300	17,706
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,800	181,769
	油送船	計	5	248,950	408,917
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000	1	18,200	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		150,000～200,000	1	164,300	309,873
		計	5	248,950	408,917
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000	1	18,200	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		150,000～200,000	1	164,300	309,873

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	847,684	-
		20G/T未満	4	50	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	2,186	-
		500～1,000	4	2,754	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,404	-
		4,000～5,000	1	4,800	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	2	16,050	-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	2	48,500	-
		25,000～30,000	3	77,850	-
		30,000～35,000	-	-	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	2	88,700	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	3	259,600	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	1	164,300	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	9	13,638	20,215
		100～500	2	998	3,450
		100～500 (その他)	1	490	1,460
		100～500 (RORO)	1	499	300
		500～1,000	3	2,247	7,125
		3,000～4,000 (コナナ)	1	3,404	4,400
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
	自動車航送船	計	1	14,300	-
		10,000～15,000	1	14,300	-
	油送船	計	1	507	1,212
		500～1,000 (化学薬)	1	507	1,212
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	4	235	-
		20G/T未満	3	36	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	15	570,040	827,236
		4,000～5,000 (鉱・撤)	1	4,800	4,600
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,500	79,571
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,850	121,680
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,600	63,240
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		75,000～100,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		75,000～100,000 (コナナ)	1	86,500	106,564
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,300	17,706
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,800	181,769
	油送船	計	5	248,950	408,917
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000	1	18,200	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		150,000～200,000	1	164,300	309,873
		計	5	248,950	408,917
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,000	13,000
		15,000～20,000	1	18,200	26,000
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044
		150,000～200,000	1	164,300	309,873

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	830	1,126,470	13,991,893
			入きよ	522	634,790	13,492,038
			非入きよ	308	491,680	499,855
		日本船	計	810	790,224	13,346,559
			入きよ	511	474,941	12,895,521
			非入きよ	299	315,283	451,038
		外国船	計	20	336,246	645,334
			入きよ	11	159,849	596,517
			非入きよ	9	176,397	48,817
	FRP(木)船	日本船		132	2,812	169,925

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		日本船	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	839	1,128,491	14,025,762
			入きよ	528	635,907	13,525,595
			非入きよ	311	492,584	500,167
		日本船	計	819	792,245	13,380,428
			入きよ	517	476,058	12,929,078
			非入きよ	302	316,187	451,350
		外国船	計	20	336,246	645,334
			入きよ	11	159,849	596,517
			非入きよ	9	176,397	48,817
	FRP(木)船	日本船		134	2,852	171,490

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年4月分	鋼船	合計	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		日本船	計	13	51,406	3,245,196
			入きよ	5	10,256	3,216,526
			非入きよ	8	41,150	28,670
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1		13	3	24,027	2	24,454				計	102	26,837	437,792
	国内船	1		13	2	27	1	14				日本船	102	26,837	437,792
	輸出船				1	24,000	1	24,440				外国船			
東北運輸局	計				1	24,500	1	80				計	64	13,992	221,298
	国内船						1	80				日本船	64	13,992	221,298
	輸出船				1	24,500	1	80				外国船			
関東運輸局	計								1	40	・・	計	105	294,572	2,837,839
	国内船											日本船	101	150,920	2,833,530
	輸出船								1	40	・・	外国船	4	143,652	4,309
北陸信越運輸局	計											計	12	3,663	100,778
	国内船											日本船	12	3,663	100,778
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計								1	83,500	・・	計	20	4,444	187,995
	国内船											日本船	20	4,444	187,995
	輸出船								1	83,500	・・	外国船			
近畿運輸局	計						1	9	1	9	・・	計	33	94,922	669,411
	国内船						1	9	1	9	・・	日本船	32	64,468	539,411
	輸出船											外国船	1	30,454	130,000
神戸運輸監視部	計	1		4	2	203	1	270	1	499	・・	計	14	60,407	4,764,870
	国内船	1		4	2	203	1	270	1	499	・・	日本船	12	59,431	4,694,750
	輸出船											外国船	2	976	70,120
中国運輸局	計	2		698	9	191,748	8	161,808	5	66,801	13,945,177	計	157	392,044	2,675,585
	国内船	2		698	3	1,008	2	768	2	2,965	3,327,720	日本船	144	230,880	2,234,680
	輸出船				6	190,740	6	161,040	3	63,836	10,617,457	外国船	13	161,164	440,905
四国運輸局	計	1		499	13	258,996	10	264,509	6	228,508	37,277,573	計	92	65,620	514,202
	国内船	1		499	5	8,746	3	81,949	2	77,802	14,571,120	日本船	92	65,620	514,202
	輸出船				8	250,250	7	182,560	4	150,706	22,706,453	外国船			
九州運輸局	計				7	347,703	10	224,518	8	172,463	32,573,492	計	214	164,854	1,440,181
	国内船				3	18,203	6	74,328	1	4	・・	日本船	214	164,854	1,440,181
	輸出船				4	329,500	4	150,190	7	172,459	・・	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	17	5,115	141,942
	国内船											日本船	17	5,115	141,942
	輸出船											外国船			
全国計	計	5		1,214	35	847,177	33	675,648	23	551,820	95,937,482	計	830	1,126,470	13,991,893
	国内船	5		1,214	15	28,187	15	157,418	7	81,279	18,917,140	日本船	810	790,224	13,346,559
	輸出船				20	818,990	18	518,230	16	470,541	77,020,342	外国船	20	336,246	645,334

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高					
		受注			起工		進水		しゅん工							
		隻数		G／T	隻数		G／T	隻数		G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	
北海道運輸局	計	1		13	3	24,027	2	24,454				計		102	26,837	437,792
	国内船	1		13	2	27	1	14				日本船		102	26,837	437,792
	輸出船				1	24,000	1	24,440				外国船				
東北運輸局	計				1	24,500	1	80				計		64	13,992	221,298
	国内船						1	80				日本船		64	13,992	221,298
	輸出船				1	24,500						外国船				
関東運輸局	計								1	40	..	計		105	294,572	2,837,839
	国内船											日本船		101	150,920	2,833,530
	輸出船								1	40	..	外国船		4	143,652	4,309
北陸信越運輸局	計											計		12	3,663	100,778
	国内船											日本船		12	3,663	100,778
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計								1	83,500	..	計		20	4,444	187,995
	国内船											日本船		20	4,444	187,995
	輸出船								1	83,500	..	外国船				
近畿運輸局	計						1	9	1	9	..	計		33	94,922	669,411
	国内船											日本船		32	64,468	539,411
	輸出船						1	9	1	9	..	外国船		1	30,454	130,000
神戸運輸監視部	計	1		4	2	203	1	270	1	499	..	計		18	61,036	4,765,907
	国内船	1		4	2	203	1	270	1	499	..	日本船		16	60,060	4,695,787
	輸出船											外国船		2	976	70,120
中国運輸局	計	2		698	9	191,748	8	161,808	5	66,801	13,945,177	計		161	393,218	2,688,177
	国内船	2		698	3	1,008	2	768	2	2,965	3,327,720	日本船		148	232,054	2,247,272
	輸出船				6	190,740	6	161,040	3	63,836	10,617,457	外国船		13	161,164	440,905
四国運輸局	計	1		499	14	259,503	10	264,509	6	228,508	37,277,573	計		92	65,620	514,202
	国内船	1		499	6	9,253	3	81,949	2	77,802	14,571,120	日本船		92	65,620	514,202
	輸出船				8	250,250	7	182,560	4	150,706	22,706,453	外国船				
九州運輸局	計				7	347,703	10	224,518	8	172,463	32,573,492	計		215	165,072	1,460,421
	国内船				3	18,203	6	74,328	1	4	..	日本船		215	165,072	1,460,421
	輸出船				4	329,500	4	150,190	7	172,459	..	外国船				
沖縄総合事務局	計											計		17	5,115	141,942
	国内船											日本船		17	5,115	141,942
	輸出船											外国船				
全国計	計	5		1,214	36	847,684	33	675,648	23	551,820	95,937,482	計		839	1,128,491	14,025,762
	国内船	5		1,214	16	28,694	15	157,418	7	81,279	18,917,140	日本船		819	792,245	13,380,428
	輸出船				20	818,990	18	518,230	16	470,541	77,020,342	外国船		20	336,246	645,334

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。