

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年								令和7年				
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分						
合 計	隻数		560	469	458	431	419	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31	62	
	G/T		12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898	1,112,114	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1	194.1	
	指数 前年比		78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8	86.6	
国内船	小 計	隻数		255	222	238	183	171	9	12	16	16	4	15	11	10	15	10	11	33
		G/T		615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094	113,224	153,088
		生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2	65.2	255.6
		指数 前年比		88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6	94.8	70.2
	貨物船	隻数		53	55	53	43	57	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8
		G/T		302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956
	貨客船	隻数		1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T		6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		14	9	10	7	10	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1
		G/T		682	11,015	300	277	798	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	19
	自動車航送船	隻数		11	9	8	9	6	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0
		G/T		51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0
	油送船	隻数		49	43	45	18	17	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3
		G/T		206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247
	漁 船	隻数		45	35	37	30	24	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2
		G/T		9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726
	その他	隻数		82	71	84	75	57	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3	5	19
		G/T		38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294	566	13,140
輸出船	小 計	隻数		305	247	220	248	248	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	29
		G/T		12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	959,026
		生産	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	176.4
		指数 前年比		76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	95.9
	貨物船	隻数		225	186	159	212	213	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	25
		G/T		9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	935,478
	油送船	隻数		76	54	55	34	32	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3
		G/T		2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688
	その他	隻数		4	7	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1
		G/T		4,684	11,298	6,181	224	1,082	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年								令和7年				
								4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	
合 計		隻数	560	469	458	431	429	32	33	35	45	21	38	30	26	36	35	31	67	
		G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898	1,232,750	
	生産	指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1	209.0	
	指数	前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9	93.1	
国内船	小 計	隻数	255	222	238	183	181	11	12	16	17	4	17	11	10	18	10	11	34	
			G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224	153,107
		生産	指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2	256.6
		指数	前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8	70.1
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2	8	
			G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019	133,956
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0	2	
			G/T	682	11,015	300	277	798	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0	38
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0
			G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110	0
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0	3	
			G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0	5,247
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3	2	
			G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529	726
	その他	隻数	82	71	84	75	67	3	2	5	4	3	8	1	7	5	3	5	19	
			G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	417	26	3,292	6,588	522	828	5	276	663	294	566	13,140
輸出船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20	33	
			G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674	1,079,643
		生産	指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6	195.4
		指数	前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7	106.2
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14	29	
			G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395	1,056,095
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6	3	
			G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279	21,688
	その他	隻数	4	7	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	
			G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0	1,860

(旧)

令和8年6月29日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/ト当り船価 (千円)			
		隻数	G/ト	隻数	G/ト	隻数	G/ト	隻数	G/ト					
令和7年3月分	合計		43	1,379,468	37	971,735	36	918,895	62	1,112,114	231,510,137	208		
	国内船	計	11	56,161	17	174,017	12	27,793	33	153,088	68,091,846	445		
		貨物船計	3	47,250	5	168,347	1	749	8	133,956	27,152,228	203		
		一般貨物船			2	1,248	1	749	3	1,506	2,110,000	1,401		
		鉱石専用船												
		ばら積み船			2	166,400								
		コンテナ船												
		自動車専用船												
		鉱石兼搬積船							1	112,097	..	..		
		石炭専用船												
		セメント専用船			1	699			2	16,749	8,515,000	508		
		R O R O 船	3	47,250										
		木材兼搬積船												
		その他貨物船							2	3,604	..	..		
		貨客船												
		客船							1	19	..	..		
		自動車航送船				1	400	1	8,900					
		油送船計	2	5,099	3	2,122	2	598	3	5,247	4,797,500	914		
		一般油送船			3	2,122	1	99	2	4,499	..	..		
		プロダクトキャリア												
		L P G 船	1	999										
		化学薬品船	1	4,100					499					
		L N G 船					1							
		その他油送船								1	748	..	..	
		漁船	3	1,309	1	599	2	284	2	726	5,499,676	7,575		
		その他	3	2,503	7	2,549	6	17,262	19	13,140	30,344,892	2,309		
	輸出船	計	32	1,323,307	20	797,718	24	891,102	29	959,026	163,418,291	170		
		貨物船計	27	1,234,432	15	665,950	19	745,011	25	935,478	151,996,415	162		
		一般貨物船	3	42,432	1	14,100	1	9,999	6	182,302	34,673,179	190		
		鉱石専用船												
		ばら積み船	20	1,045,900	8	264,250	12	442,612	11	326,546	55,618,575	170		
		コンテナ船					2	56,600	2	158,490	..	..		
		自動車専用船			1	77,500	1	77,500	1	77,695	..	..		
		鉱石兼搬積船	4	146,100	4	285,100	3	158,300	3	190,445	21,428,952	113		
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		R O R O 船			1	25,000								
		木材兼搬積船												
		その他貨物船												
		油送船計	4	88,400	4	130,580	5	146,091	3	21,688	6,721,876	402		
		一般油送船	3	78,900	2	114,100	3	121,391						
		プロダクトキャリア												
		L P G 船			1	4,280	1	12,500	2	9,896	..	..		
		化学薬品船	1	9,500	1	12,200	1	12,200	1	11,792	..	..		
		L N G 船												
		その他油送船												
		その他	1	475	1	1,188			1	1,880	..	..		
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	1	3,000	..	..	
国内船		計							1	3,000	..	..	..	..
輸出船		計							1	3,000	..	..	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

令和8年6月29日修正

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 429工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和7年3月分	合計		44	1,404,668	37	971,735	38	944,814	67	1,232,750	249,365,896	202		
	国内船	計	11	56,161	17	174,017	13	27,812	34	153,107	68,366,846	447		
		貨物船計	3	47,250	5	168,347	1	749	8	133,956	27,152,228	203		
		一般貨物船			2	1,248	1	749	3	1,506	2,110,000	1,401		
		鉱石専用船												
		ばら積み船			2	166,400								
		コンテナ船												
		自動車専用船												
		鉱石兼搬積船							1	112,097	..	..		
		石炭専用船												
		セメント専用船			1	699			2	16,749	8,515,000	508		
		R O R O 船	3	47,250										
		木材兼搬積船												
		その他貨物船							2	3,604	..	..		
		賓客船												
		客船						1	19	2	38	572,550	15,067	
		自動車航送船				1	400	1	8,900					
		油送船計	2	5,099	3	2,122	2	598	3	5,247	4,797,500	914		
		一般油送船			3	2,122	1	99	2	4,499	..	..		
		プロダクトキャリア												
		L P G 船	1	999										
		化学薬品船	1	4,100				1	499					
		L N G 船												
		その他油送船												
		漁船	3	1,309	1	599	2	284	2	726	5,499,676	7,575		
		その他	3	2,503	7	2,549	6	17,262	19	13,140	30,344,892	2,309		
	輸出船	計	33	1,348,507	20	797,718	25	917,002	33	1,079,643	180,999,050	168		
		貨物船計	28	1,259,632	15	665,950	20	770,911	29	1,056,095	169,577,174	161		
		一般貨物船	3	42,432	1	14,100	1	9,999	8	182,302	34,673,179	190		
		鉱石専用船												
		ばら積み船	21	1,071,100	8	264,250	13	468,512	16	492,463	80,179,089	163		
		コンテナ船					2	56,600	2	158,490	..	..		
		自動車専用船			1	77,500	1	77,500	1	77,695	..	..		
		鉱石兼搬積船	4	146,100	4	285,100	3	158,300	2	145,145	14,449,200	100		
		石炭専用船												
		セメント専用船												
		R O R O 船			1	25,000								
		木材兼搬積船												
		その他貨物船												
		油送船計	4	88,400	4	130,580	5	146,091	3	21,688	8,721,876	402		
		一般油送船	3	78,900	2	114,100	3	121,391						
		プロダクトキャリア												
		L P G 船			1	4,280	1	12,500	2	9,896	..	..		
		化学薬品船	1	9,500	1	12,200	1	12,200	1	11,792	..	..		
		L N G 船												
		その他油送船												
		その他	1	475	1	1,188			1	1,880	..	..		
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	1	3,000	..	..	
国内船		計							1		1	3,000	..	..
輸出船		計											..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年3月分	合計		2	699	9,214,003	13,182
	国内船	計	2	699	9,214,003	13,182
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	699	9,214,003	13,182
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年3月分	合計		2	699	9,214,003	13,182
	国内船	計	2	699	9,214,003	13,182
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	699	9,214,003	13,182
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,379,468	-
		20G/T未満	1	4	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,288	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,000	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	3	29,480	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	4	64,950	-
		20,000～25,000	1	22,452	-
		25,000～30,000	8	203,700	-
		30,000～35,000	2	61,200	-
		35,000～40,000	8	292,400	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	2	101,000	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	4	377,300	-
		100,000～150,000	2	217,600	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	47,250	20,205
		15,000～20,000 (RO-RO)	3	47,250	20,205
	油送船	計	2	5,099	6,680
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,280
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,100	5,400
	漁船	計	3	1,309	-
		100～500	2	314	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	3	2,503	-
		20G/T未満	1	4	-
		100～500	1	499	-
		2,000～3,000	1	2,000	-
					-
輸出船	貨物船	計	27	1,234,432	2,208,969
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		20,000～25,000	1	22,452	23,169
		25,000～30,000 (散積)	8	203,700	319,500
		35,000～40,000 (散積)	4	146,300	253,215
		35,000～40,000 (鉱・散)	4	146,100	253,645
		50,000～55,000 (散積)	2	101,000	184,000
		75,000～100,000 (散積)	4	377,300	725,640
		100,000～150,000 (散積)	2	217,600	423,000
					-
	油送船	計	4	88,400	144,500
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,500	14,500
		15,000～20,000	1	17,700	26,000
		30,000～35,000	2	61,200	104,000
	その他	計	1	475	-
		100～500	1	475	-

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,404,668	-
		20G/T未満	1	4	-
		20～100	-	-	-
		100～500	4	1,288	-
		500～1,000	2	1,994	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,000	-
		3,000～4,000	-	-	-
		4,000～5,000	1	4,100	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	3	29,480	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	4	64,950	-
		20,000～25,000	1	22,452	-
		25,000～30,000	9	228,900	-
		30,000～35,000	2	61,200	-
		35,000～40,000	8	292,400	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	2	101,000	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	4	377,300	-
		100,000～150,000	2	217,600	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	3	47,250	20,205
		15,000～20,000 (RO-RO)	3	47,250	20,205
	油送船	計	2	5,099	6,680
		500～1,000 (L P G)	1	999	1,280
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,100	5,400
	漁船	計	3	1,309	-
		100～500	2	314	-
		500～1,000	1	995	-
	その他	計	3	2,503	-
		20G/T未満	1	4	-
		100～500	1	499	-
		2,000～3,000	1	2,000	-
					-
輸出船	貨物船	計	28	1,259,632	2,244,469
		9,000～10,000	2	19,980	26,800
		20,000～25,000	1	22,452	23,169
		25,000～30,000 (散積)	9	228,900	355,000
		35,000～40,000 (散積)	4	146,300	253,215
		35,000～40,000 (鉱・散)	4	146,100	253,645
		50,000～55,000 (散積)	2	101,000	184,000
		75,000～100,000 (散積)	4	377,300	725,640
		100,000～150,000 (散積)	2	217,600	423,000
					-
	油送船	計	4	88,400	144,500
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,500	14,500
		15,000～20,000	1	17,700	26,000
		30,000～35,000	2	61,200	104,000
	その他	計	1	475	-
		100～500	1	475	-

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	36	918,895	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	99	-
		100～500	6	1,526	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	3	37,700	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	8	206,340	-
		30,000～35,000	2	61,291	-
		35,000～40,000	3	109,372	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	53,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	4	350,200	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		500～1,000	1	749	2,350
	自動車航送船	計	1	8,900	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
	油送船	計	2	598	1,523
		20～100	1	99	308
		100～500 (化学薬)	1	499	1,215
	漁船	計	2	284	-
		100～500	2	284	-
	その他	計	6	17,262	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	3	743	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		10,000～15,000	1	13,000	-
輸出船	貨物船	計	19	745,011	1,127,762
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,500	40,000
		25,000～30,000 (撤積)	6	153,740	243,100
		25,000～30,000 (コナ)	1	25,900	28,697
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	42,200
		30,000～35,000 (コナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,872	127,403
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,100	181,480
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	95,100	181,519
	油送船	計	5	146,091	249,572
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000 (L P G)	1	12,500	9,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	944,814	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	99	-
		100～500	6	1,526	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	3	37,700	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	9	232,240	-
		30,000～35,000	2	61,291	-
		35,000～40,000	3	109,372	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	53,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	4	350,200	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	749	2,350
		500～1,000	1	749	2,350
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	8,900	-
		8,000～9,000	1	8,900	-
	油送船	計	2	598	1,523
		20～100	1	99	308
		100～500 (化学薬)	1	499	1,215
	漁船	計	2	284	-
		100～500	2	284	-
	その他	計	6	17,262	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	3	743	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		10,000～15,000	1	13,000	-
輸出船	貨物船	計	20	770,911	1,169,762
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000 (撤積)	1	24,500	40,000
		25,000～30,000 (撤積)	7	179,640	285,100
		25,000～30,000 (コナ)	1	25,900	28,697
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	42,200
		30,000～35,000 (コナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,872	127,403
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,100	181,480
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	95,100	181,519
	油送船	計	5	146,091	249,572
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000 (L P G)	1	12,500	9,500
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,591	52,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合		計					
		計	62	1,112,114	-	231,510,137	208
		20G/T未満	9	171	-	2,104,655	12,309
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	10	3,464	-	12,468,694	3,608
		500～1,000	4	2,705	-	6,055,000	2,338
		1,000～2,000	1	1,860	-	-	-
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	3	10,550	-	11,350,405	1,076
		4,000～5,000	1	4,000	-	-	-
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,446	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,453	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,872	-	9,008,306	226
		10,000～15,000	3	38,079	-	12,080,016	317
		15,000～20,000	1	16,000	-	-	-
		20,000～25,000	4	95,726	-	22,662,580	237
		25,000～30,000	4	101,396	-	17,267,437	170
		30,000～35,000	1	30,676	-	-	-
		35,000～40,000	4	144,566	-	19,968,143	138
		40,000～45,000	1	43,455	-	-	-
		45,000～50,000	1	45,300	-	-	-
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	171,386	-	23,569,440	138
		100,000～150,000	3	348,911	-	43,460,927	125
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	8	133,956	246,177	27,152,228	203
		100～500	2	997	3,466	-	-
		100～500 (その他)	1	498	1,696	-	-
		500～1,000	1	509	1,751	-	-
		500～1,000 (その他)	1	749	2,353	-	-
		3,000～4,000 (その他)	1	3,106	5,937	-	-
		15,000～20,000 (その他)	1	16,000	21,500	-	-
		100,000～150,000 (臨・船)	1	112,097	211,474	-	-
	客船	計	1	19	-	-	-
		20G/T未満	1	19	-	-	-
	油 送 船	計	3	5,247	8,600	4,797,500	914
		100～500	1	498	1,200	-	-
		500～1,000 (その他)	1	749	1,600	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	5,800	-	-
	漁 船	計	2	726	-	5,499,676	7,575
		100～500	2	726	-	5,499,676	7,575
	そ の 他	計	19	13,140	-	30,344,692	2,309
		20G/T未満	8	152	-	-	-
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	4	744	-	4,174,118	5,610
		500～1,000	1	699	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,994	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,453	-	-	-
輸出船	貨物船	計	25	935,478	1,410,023	151,996,415	162
		9,000～10,000	4	39,872	53,964	9,008,306	226
		10,000～15,000	2	26,287	31,600	-	-
		20,000～25,000	1	22,452	23,169	-	-
		20,000～25,000 (漁獲)	3	73,274	121,043	-	-
		25,000～30,000	4	101,396	160,470	17,267,437	170
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	-	-
		35,000～40,000 (漁獲)	3	108,421	191,135	-	-
		35,000～40,000 (臨・船)	1	36,145	63,716	-	-
		40,000～45,000 (漁獲)	1	43,455	81,992	-	-
		45,000～50,000 (臨・船)	1	45,300	81,600	-	-
		75,000～100,000	1	93,891	182,390	-	-
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,895	18,467	-	-
		100,000～150,000	1	127,814	152,237	-	-
		100,000～150,000 (臨・船)	1	109,000	211,080	-	-
	油 送 船	計	3	21,888	30,324	8,721,876	402
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,450	3,700	-	-
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,446	6,711	-	-
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,913	-	-
	そ の 他	計	1	1,860	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,860	-	-	-

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価(千円)
合		計					
		計	67	1,232,750	-	249,365,696	202
		20G/T未満	10	190	-	2,379,655	12,506
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	10	3,464	-	12,468,694	3,608
		500～1,000	4	2,705	-	6,055,000	2,338
		1,000～2,000	1	1,860	-	-	-
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	3	10,550	-	11,350,405	1,076
		4,000～5,000	1	4,000	-	-	-
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,446	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,453	-	-	-
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	4	39,872	-	9,008,306	226
		10,000～15,000	3	38,079	-	12,080,016	317
		15,000～20,000	1	16,000	-	-	-
		20,000～25,000	6	137,812	-	30,577,034	222
		25,000～30,000	5	127,005	-	21,390,188	168
		30,000～35,000	1	30,676	-	-	-
		35,000～40,000	4	144,566	-	19,968,143	138
		40,000～45,000	1	43,455	-	-	-
		45,000～50,000	1	45,030	-	-	-
		50,000～55,000	1	53,192	-	-	-
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	171,386	-	23,569,440	138
		100,000～150,000	3	348,911	-	43,460,927	125
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	8	133,956	246,177	27,152,228	203
		100～500	2	997	3,466	-	-
		100～500 (その他)	1	498	1,696	-	-
		500～1,000	1	509	1,751	-	-
		500～1,000 (その他)	1	749	2,353	-	-
		3,000～4,000 (その他)	1	3,106	5,937	-	-
		15,000～20,000 (その他)	1	16,000	21,500	-	-
		100,000～150,000 (臨・船)	1	112,097	211,474	-	-
	客船	計	2	36	-	572,550	15,067
		20G/T未満	2	36	-	572,550	15,067
	油 送 船	計	3	5,247	8,600	4,797,500	914
		100～500	1	498	1,200	-	-
		500～1,000 (その他)	1	749	1,600	-	-
		4,000～5,000	1	4,000	5,800	-	-
	漁 船	計	2	726	-	5,499,676	7,575
		100～500	2	726	-	5,499,676	7,575
	そ の 他	計	19	13,140	-	30,344,692	2,309
		20G/T未満	8	152	-	-	-
		20～100	4	98	-	1,992,500	20,332
		100～500	4	744	-	4,174,118	5,610
		500～1,000	1	699	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,994	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,453	-	-	-
輸出船	貨物船	計	29	1,056,095	1,585,056	169,577,174	161
		9,000～10,000	4	39,872	53,964	9,008,306	226
		10,000～15,000	2	26,287	31,600	-	-
		20,000～25,000	1	22,452	23,169	-	-
		20,000～25,000 (漁獲)	5	115,360	190,569	-	-
		25,000～30,000 (漁獲)	5	127,005	202,844	21,390,188	168
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	-	-
		35,000～40,000 (漁獲)	3	108,421	191,135	-	-
		35,000～40,000 (臨・船)	1	36,145	63,716	-	-
		40,000～45,000 (漁獲)	1	43,455	81,992	-	-
		45,000～50,000 (漁獲)	1	45,030	73,674	-	-
		50,000～55,000 (漁獲)	1	53,192	71,059	-	-
		75,000～100,000	1	93,891	182,390	-	-
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,895	18,467	-	-
		100,000～150,000	1	127,814	152,237	-	-
		100,000～150,000 (臨・船)	1	109,000	211,080	-	-
	油 送 船	計	3	21,888	30,324	8,721,876	402
		3,000～4,000 (L P G)	1	3,450	3,700	-	-
		6,000～7,000 (L P G)	1	6,446	6,711	-	-
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,913	-	-
	そ の 他	計	1	1,860	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,860	-	-	-

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	1,097	1,239,095	12,226,850
			入きよ	623	603,440	10,906,533
			非入きよ	474	635,655	1,320,317
		日本船	計	1,074	900,235	11,637,100
			入きよ	605	365,504	10,330,622
			非入きよ	469	534,731	1,306,478
		外国船	計	23	338,860	589,750
			入きよ	18	237,936	575,911
			非入きよ	5	100,924	13,839
	FRP(木)船	日本船		92	2,709	294,666

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		日本船	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	1,188	1,301,273	13,284,309
			入きよ	668	645,735	11,951,329
			非入きよ	520	655,538	1,332,980
		日本船	計	1,165	962,413	12,694,559
			入きよ	650	407,799	11,375,418
			非入きよ	515	554,614	1,319,141
		外国船	計	23	338,860	589,750
			入きよ	18	237,936	575,911
			非入きよ	5	100,924	13,839
	FRP(木)船	日本船		106	3,013	306,884

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年3月分	鋼船	合計	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		日本船	計	40	143,907	11,514,902
			入きよ	14	56,959	10,327,601
			非入きよ	26	86,948	1,187,301
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19						計	145	42,764	659,757
	国内船				1	19						日本船	144	42,745	658,280
	輸出船											外国船	1	19	1,477
東北運輸局	計	1		164			1	24,500	2	37,679	9,428,557	計	98	17,828	643,855
	国内船	1		164								日本船	98	17,828	643,855
	輸出船						1	24,500	2	37,679	9,428,557	外国船			
関東運輸局	計	1		2,000	1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	計	108	143,052	1,557,549
	国内船	1		2,000	1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	日本船	106	55,964	1,557,010
	輸出船											外国船	2	87,088	539
北陸信越運輸局	計	1		475			1	149	2	718	2,550,000	計	18	2,268	362,397
	国内船						1	149	2	718	2,550,000	日本船	18	2,268	362,397
	輸出船	1		475								外国船			
中部運輸局	計	1		995	2	109,599	2	109,450	2	134,950	14,587,412	計	38	30,994	302,323
	国内船	1		995	1	599						日本船	38	30,994	302,323
	輸出船				1	109,000	2	109,450	2	134,950	14,587,412	外国船			
近畿運輸局	計						1	299	2	318	980,000	計	81	106,843	979,169
	国内船						1	299	2	318	980,000	日本船	78	29,450	849,169
	輸出船											外国船	3	77,393	130,000
神戸運輸監視部	計	1		4	2	218	1	499	2	309	1,139,000	計	15	58,470	332,516
	国内船	1		4	2	218	1	499	2	309	1,139,000	日本船	15	58,470	332,516
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	9		541,300	8	169,697	9	150,370	15	323,877	70,005,373	計	156	354,903	2,603,513
	国内船				2	509	4	12,798	8	5,361	17,071,949	日本船	140	180,588	2,147,588
	輸出船	9		541,300	6	169,188	5	137,572	7	318,516	52,933,424	外国船	16	174,315	455,925
四国運輸局	計	20		714,932	11	293,198	10	333,838	15	259,372	56,464,092	計	90	45,876	581,431
	国内船	1		4,100	6	114,348	1	749	6	6,754	7,432,500	日本船	90	45,876	581,431
	輸出船	19		710,832	5	178,850	9	333,089	9	252,618	49,031,592	外国船			
九州運輸局	計	9		119,598	12	397,004	9	286,771	18	354,803	74,829,903	計	329	431,747	4,048,646
	国内船	6		48,898	4	56,324	2	280	9	139,540	37,392,597	日本船	328	431,702	4,046,837
	輸出船	3		70,700	8	340,680	7	286,491	9	215,263	37,437,306	外国船	1	45	1,809
沖縄総合事務局	計											計	19	4,350	155,694
	国内船											日本船	19	4,350	155,694
	輸出船											外国船			
全国計	計	43		1,379,468	37	971,735	36	918,895	62	1,112,114	231,510,137	計	1,097	1,239,095	12,226,850
	国内船	11		56,161	17	174,017	12	27,793	33	153,088	68,091,846	日本船	1,074	900,235	11,637,100
	輸出船	32		1,323,307	20	797,718	24	891,102	29	959,026	163,418,291	外国船	23	338,860	589,750

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	19						計	145	42,764	659,757
	国内船				1	19						日本船	144	42,745	658,280
	輸出船											外国船	1	19	1,477
東北運輸局	計	1	164				1	24,500	2	37,679	9,428,557	計	98	17,828	643,855
	国内船	1	164									日本船	98	17,828	643,855
	輸出船						1	24,500	2	37,679	9,428,557	外国船			
関東運輸局	計	1	2,000		1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	計	108	143,052	1,557,549
	国内船	1	2,000		1	2,000	2	13,019	4	88	1,525,800	日本船	106	55,964	1,557,010
	輸出船											外国船	2	87,088	539
北陸信越運輸局	計	1	475				1	149	2	718	2,550,000	計	18	2,268	362,397
	国内船						1	149	2	718	2,550,000	日本船	18	2,268	362,397
	輸出船	1	475									外国船			
中部運輸局	計	1	995		2	109,599	2	109,450	2	134,950	14,587,412	計	38	30,994	302,323
	国内船	1	995		1	599						日本船	38	30,994	302,323
	輸出船				1	109,000	2	109,450	2	134,950	14,587,412	外国船			
近畿運輸局	計						1	299	2	318	980,000	計	81	106,843	979,169
	国内船						1	299	2	318	980,000	日本船	78	29,450	849,169
	輸出船											外国船	3	77,393	130,000
神戸運輸監視部	計	1	4		2	218	1	499	2	309	1,139,000	計	69	82,851	702,600
	国内船	1	4		2	218	1	499	2	309	1,139,000	日本船	69	82,851	702,600
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	10	566,500		8	169,697	10	150,389	15	278,596	63,300,621	計	170	388,258	3,226,102
	国内船				2	509	5	12,817	9	5,380	17,346,949	日本船	154	213,943	2,770,177
	輸出船	10	566,500		6	169,188	5	137,572	6	273,216	45,953,672	外国船	16	174,315	455,925
四国運輸局	計	20	714,932		11	293,198	10	333,838	15	259,372	56,464,092	計	93	45,933	582,716
	国内船	1	4,100		6	114,348	1	749	6	6,754	7,432,500	日本船	93	45,933	582,716
	輸出船	19	710,832		5	178,850	9	333,089	9	252,618	49,031,592	外国船			
九州運輸局	計	9	119,598		12	397,004	10	312,671	23	520,720	99,390,414	計	349	436,132	4,112,147
	国内船	6	48,898		4	56,324	2	280	9	139,540	37,392,597	日本船	348	436,087	4,110,338
	輸出船	3	70,700		8	340,680	8	312,391	14	381,180	61,997,817	外国船	1	45	1,809
沖縄総合事務局	計											計	19	4,350	155,694
	国内船											日本船	19	4,350	155,694
	輸出船											外国船			
全国計	計	44	1,404,668		37	971,735	38	944,814	67	1,232,750	249,365,896	計	1,188	1,301,273	13,284,309
	国内船	11	56,161		17	174,017	13	27,812	34	153,107	68,366,846	日本船	1,165	962,413	12,694,559
	輸出船	33	1,348,507		20	797,718	25	917,002	33	1,079,643	180,999,050	外国船	23	338,860	589,750

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。