

令和8年6月29日修正

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年										令和7年	
							3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合 計	隻数	560	469	458	431	419	57	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	31
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	808,898
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	112.1
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	119.8
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	30	9	12	16	16	4	15	11	10	15	11
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	10	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0
	自動車航送船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813
	その他	隻数	82	71	84	75	57	13	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19
	小 計	隻数	305	247	220	248	248	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年										令和7年	
			3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分					
合 計	隻数		560	469	458	431	429	58	32	33	35	45	21	38	30	26	36	35	31
		G／T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	1,353,542	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	808,898
		生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	224.6	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	112.1
		指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	141.0	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	118.9
国内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	181	31	11	12	16	17	4	17	11	10	18	10	11
		G／T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	128,188	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094	113,224
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	365.9	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2	65.2
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	141.4	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6	90.8
	貨物 船	隻数	53	55	53	43	57	10	3	4	4	8	0	5	4	2	7	1	2
		G／T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499	111,019
	貨客 船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0	0
		G／T	682	11,015	300	277	798	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0	0
	自動車 航送 船	隻数	11	9	8	9	6	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1
		G／T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	15,512	19	1,110
	油送 船	隻数	49	43	45	18	17	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2	0
		G／T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469	0
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3	3
		G／T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813	529
	その他	隻数	82	71	84	75	67	14	3	2	5	4	3	8	1	7	5	3	5
		G／T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	6,539	417	26	3,292	6,588	522	828	5	276	663	294	566
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25	20
		G／T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854	695,674
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7	125.6
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9	124.7
	貨物 船	隻数	225	186	159	212	213	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22	14
		G／T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658	603,395
	油送 船	隻数	76	54	55	34	32	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2	6
		G／T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177	92,279
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0
		G／T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19	0

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)	
		合計		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T	
令和7年2月分		計		6		6,027		32	685,099	34	553,898	31	808,898	133,740,726	165
		国内船		5		5,983		17	17,975	21	11,177	11	113,224	17,370,147	153
		貨物船計						5	12,746	6	4,340	2	111,019	..	..
		一般貨物船						3	1,997	4	2,041	1	219	..	..
		鉱石専用船													
		ばら積み船								1	99				
		コンテナ船													
		自動車専用船													
		鉱石兼搬積船										1	110,800	..	..
		石炭専用船													
		セメント専用船													
		R O R O 船						1	10,000	1	2,200				
		木材兼搬積船													
		その他貨物船						1	749						
		賓客船													
		客船													
		自動車航送船						1	310			1	1,110	..	..
		油送船計						1	199	3	5,998				
		一般油送船						1	199	3	5,998				
		プロダクトキャリア													
		L P G 船													
		化学薬品船													
		L N G 船													
		その他油送船													
		造船						1	19	3	256	3	529	1,486,500	2,810
		その他の		5		5,983		9	4,701	9	583	5	566	1,966,017	3,474
		輸出船		1		44		15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	167
		貨物船計						13	609,224	13	542,721	14	603,395	84,923,691	141
		一般貨物船						3	62,424	3	126,008	3	112,544	..	..
		鉱石専用船													
		ばら積み船						7	216,000	8	243,013	8	269,211	43,558,895	162
		コンテナ船						2	286,000	2	173,700				
		自動車専用船										1	76,500	..	..
		鉱石兼搬積船						1	44,800			2	145,140	14,449,200	100
		石炭専用船													
		セメント専用船													
		R O R O 船													
		木材兼搬積船													
		その他貨物船													
		油送船計						2	57,900			6	92,279	31,446,888	341
		一般油送船													
		プロダクトキャリア													
		L P G 船						1	50,400			2	55,361	15,691,151	283
		化学薬品船						1	7,500			4	36,918	15,755,737	427
		L N G 船													
		その他油送船													
		その他の		1		44									
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)	
		合計		隻数		排水トン		隻数		排水トン		隻数		排水トン	
令和7年2月分		国内船		計		4		7,600		1		8,275			
		輸出船		計		4		7,600		1		8,275			

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

令和7年2月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和7年2月分	国内船	計	6	6,027	33	685,118	34	553,898	31	808,898	133,740,726	165
		貨物船計	5	5,983	16	17,994	21	11,177	11	113,224	17,370,147	153
		一般貨物船			5	12,746	6	4,340	2	111,019	--	--
		鉱石専用船			3	1,997	4	2,041	1	219	--	--
		ばら積み船					1	99				
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船							1	110,800	--	--
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船			1	10,000	1	2,200				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	749						
		賓客船										
		客船			1	19						
		自動車航送船			1	310			1	1,110	--	--
		油送船計			1	199	3	5,998				
		一般油送船			1	199	3	5,998				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
		造船			1	19	3	256	3	529	1,486,500	2,810
		その他	5	5,983	9	4,701	9	583	5	566	1,966,017	3,474
	輸出船	計	1	44	15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	167
		貨物船計			13	609,224	13	542,721	14	603,395	84,923,691	141
		一般貨物船			3	62,424	3	126,008	3	112,544	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船			7	216,000	8	243,013	8	269,211	43,558,895	162
		コンテナ船			2	286,000	2	173,700				
		自動車専用船							1	76,500	--	--
		鉱石兼搬積船			1	44,800			2	145,140	14,449,200	100
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計			2	57,900			6	92,279	31,446,888	341
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	50,400			2	55,361	15,691,151	283
		化学薬品船			1	7,500			4	36,918	15,755,737	427
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他	1	44								
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和7年2月分		国内船	計			4	7,600	1	8,275			
	輸出船	計			4	7,600	1	8,275				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 141工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年2月分	合計		2	38	360,000	9,474
	国内船	計	2	38	360,000	9,474
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	38	360,000	9,474
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年2月分	合計		2	38	360,000	9,474
	国内船	計	2	38	360,000	9,474
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	2	38	360,000	9,474
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	685,099	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	1	40	-
		100～500	7	2,112	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	10,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	49,000	-
		25,000～30,000	5	129,434	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	1	44,800	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	286,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	12,746	13,760
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	2	1,498	4,650
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000
	自動車航送船	計	1	310	-
		100～500	1	310	-
	油送船	計	1	199	582
		100～500	1	199	582
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	9	4,701	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	40	-
		100～500	4	1,104	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
輸出船	貨物船	計	13	609,224	822,679
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	80,078
		25,000～30,000	2	52,434	82,438
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,000	110,697
		35,000～40,000	1	36,500	63,400
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	2	57,900	64,494
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	33	685,118	-
		20G/T未満	5	95	-
		20～100	1	40	-
		100～500	7	2,112	-
		500～1,000	3	2,247	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	10,000	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	49,000	-
		25,000～30,000	5	129,434	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	1	44,800	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	286,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	12,746	13,760
		100～500	1	499	1,710
		500～1,000	2	1,498	4,650
		500～1,000 (その他)	1	749	2,400
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,000	5,000
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	310	-
		100～500	1	310	-
	油送船	計	1	199	582
		100～500	1	199	582
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	9	4,701	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	1	40	-
		100～500	4	1,104	-
		3,000～4,000	1	3,500	-
輸出船	貨物船	計	13	609,224	822,679
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	80,078
		25,000～30,000	2	52,434	82,438
		25,000～30,000 (撤積)	3	77,000	110,697
		35,000～40,000	1	36,500	63,400
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,166
		50,000～55,000 (撤積)	1	53,500	70,000
		100,000～150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油送船	計	2	57,900	64,494
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,500	12,450
		50,000～55,000 (L P G)	1	50,400	52,044

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	854	1,057,291	9,345,666
			入きよ	469	570,825	7,908,991
			非入きよ	385	486,466	1,436,675
		日本船	計	834	670,296	8,834,415
			入きよ	458	383,511	7,453,858
			非入きよ	376	286,785	1,380,557
		外国船	計	20	386,995	511,251
			入きよ	11	187,314	455,133
			非入きよ	9	199,681	56,118
	FRP(木)船	日本船		92	4,001	8,727,763

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		日本船	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	870	1,089,379	9,718,162
			入きよ	478	602,755	8,280,927
			非入きよ	392	486,624	1,437,235
		日本船	計	850	702,384	9,206,911
			入きよ	467	415,441	7,825,794
			非入きよ	383	286,943	1,381,117
		外国船	計	20	386,995	511,251
			入きよ	11	187,314	455,133
			非入きよ	9	199,681	56,118
	FRP(木)船	日本船		95	4,079	8,733,404

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年2月分	鋼船	合計	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		日本船	計	24	95,706	2,816,892
			入きよ	12	32,842	2,269,688
			非入きよ	12	62,864	547,204
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	24,519	2	24,479	3	24,497	5,464,555	計	88	26,642	182,076	
	国内船			1	19	1	14	2	32	..	日本船	88	26,642	182,076	
	輸出船			1	24,500	1	24,465	1	24,465	..	外国船				
東北運輸局	計							1	497	..	計	65	23,428	669,781	
	国内船							1	497	..	日本船	62	22,822	669,150	
	輸出船										外国船	3	606	631	
関東運輸局	計	1	44								計	93	171,789	817,643	
	国内船										日本船	90	42,249	814,469	
	輸出船	1	44								外国船	3	129,540	3,174	
北陸信越運輸局	計	1	299								計	8	971	63,745	
	国内船	1	299								日本船	8	971	63,745	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	85	1	40	1	25,950	4	296,799	36,314,783	計	54	13,776	1,374,160	
	国内船	1	85	1	40			2	111,299	12,074,987	日本船	54	13,776	1,374,160	
	輸出船					1	25,950	2	185,500	24,239,796	外国船				
近畿運輸局	計					1	19				計	45	114,644	406,439	
	国内船					1	19				日本船	43	50,178	341,439	
	輸出船										外国船	2	64,466	65,000	
神戸運輸監視部	計	1	199	4	507	2	279	2	38	335,000	計	14	28,121	651,366	
	国内船	1	199	4	507	2	279	2	38	335,000	日本船	14	28,121	651,366	
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	3,500	11	265,733	9	200,740	1	1,110	..	計	173	439,912	2,590,728	
	国内船	1	3,500	6	5,643	6	1,840	1	1,110	..	日本船	161	247,529	2,148,282	
	輸出船			5	260,090	3	198,900				外国船	12	192,383	442,446	
四国運輸局	計			7	257,182	8	95,519	11	287,939	51,877,500	計	58	37,492	425,747	
	国内船			3	11,248	4	1,311	1	219	..	日本船	58	37,492	425,747	
	輸出船			4	245,934	4	94,208	10	287,720	..	外国船				
九州運輸局	計	1	1,900	7	137,118	11	206,912	9	198,018	36,060,228	計	239	198,376	2,088,606	
	国内船	1	1,900	2	518	7	7,714	2	29	515,000	日本船	239	198,376	2,088,606	
	輸出船			5	136,600	4	199,198	7	197,989	35,545,228	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	17	2,140	75,375	
	国内船										日本船	17	2,140	75,375	
	輸出船										外国船				
全国計	計	6	6,027	32	685,099	34	553,898	31	808,898	133,740,726	計	854	1,057,291	9,345,666	
	国内船	5	5,983	17	17,975	21	11,177	11	113,224	17,370,147	日本船	834	670,296	8,834,415	
	輸出船	1	44	15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	外国船	20	386,995	511,251	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	24,519	2	24,479	3	24,497	5,464,555	計		88	26,642	182,076
	国内船			1	19	1	14	2	32		日本船		88	26,642	182,076
	輸出船			1	24,500	1	24,465	1	24,465		外国船				
東北運輸局	計							1	497		計		65	23,428	669,781
	国内船							1	497		日本船		62	22,822	669,150
	輸出船										外国船		3	606	631
関東運輸局	計	1	44								計		93	171,789	817,643
	国内船										日本船		90	42,249	814,469
	輸出船	1	44								外国船		3	129,540	3,174
北陸信越運輸局	計	1	299								計		8	971	63,745
	国内船	1	299								日本船		8	971	63,745
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	85	1	40	1	25,950	4	296,799	36,314,783	計		54	13,776	1,374,160
	国内船	1	85	1	40			2	111,299	12,074,987	日本船		54	13,776	1,374,160
	輸出船					1	25,950	2	185,500	24,239,796	外国船				
近畿運輸局	計					1	19				計		45	114,644	406,439
	国内船					1	19				日本船		43	50,178	341,439
	輸出船										外国船		2	64,466	65,000
神戸運輸監視部	計	1	199	4	507	2	279	2	38	335,000	計		14	28,121	651,366
	国内船	1	199	4	507	2	279	2	38	335,000	日本船		14	28,121	651,366
	輸出船										外国船				
中国運輸局	計	1	3,500	12	265,752	9	200,740	1	1,110		計		189	472,000	2,963,224
	国内船	1	3,500	7	5,662	6	1,840	1	1,110		日本船		177	279,617	2,520,778
	輸出船			5	260,090	3	198,900				外国船		12	192,383	442,446
四国運輸局	計			7	257,182	8	95,519	11	287,939	51,877,500	計		58	37,492	425,747
	国内船			3	11,248	4	1,311	1	219		日本船		58	37,492	425,747
	輸出船			4	245,934	4	94,208	10	287,720		外国船				
九州運輸局	計	1	1,900	7	137,118	11	206,912	9	198,018	36,060,228	計		239	198,376	2,088,606
	国内船	1	1,900	2	518	7	7,714	2	29	515,000	日本船		239	198,376	2,088,606
	輸出船			5	136,600	4	199,198	7	197,989	35,545,228	外国船				
沖縄総合事務局	計										計		17	2,140	75,375
	国内船										日本船		17	2,140	75,375
	輸出船										外国船				
全国計	計	6	6,027	33	685,118	34	553,898	31	808,898	133,740,726	計		870	1,089,379	9,718,162
	国内船	5	5,983	18	17,994	21	11,177	11	113,224	17,370,147	日本船		850	702,384	9,206,911
	輸出船	1	44	15	667,124	13	542,721	20	695,674	116,370,579	外国船		20	386,995	511,251

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。