

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年												令和7年
							2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計	隻数	560	469	458	431	419	39	57	30	33	35	44	21	36	30	26	33	35	
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,917,288	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213	995,948	
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	109.9	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9	142.9	
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.2	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9	163.9	
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	183	171	16	30	9	12	16	4	15	11	10	15	10	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	574,917	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	21,329	7,094
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	82.8	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1	86.5	29.2
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	132.4	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8	288.5	38.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	10	3	4	8	0	5	4	2	7	1	
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	198	0	196	0	0	1,351	0	0	15,512	19	
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813
	その他	隻数	82	71	84	75	57	8	13	1	2	5	3	3	6	1	7	2	3
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	24,000	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	192	294
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和6年												令和7年
							2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計	隻数	560	469	458	431	429	40	58	32	33	35	45	21	38	30	26	36	35	
	G/T	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	8,919,313	644,103	1,353,542	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684	995,948	
	生産 指数	100.0	88.8	90.2	97.1	110.4	94.3	224.6	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0	142.9	
	指数 前年比	78.5	88.8	101.5	107.7	113.6	127.0	141.0	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8	163.9	
国 内 船	小 計	隻数	255	222	238	181	17	31	11	12	16	17	4	17	11	10	18	10	
		G/T	615,927	884,118	1,043,210	186,399	576,942	9,444	128,188	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086	21,800	7,094
		生産 指数	100.0	91.9	105.6	62.5	84.7	71.8	365.9	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1	91.6	29.2
		指数 前年比	88.7	91.9	114.9	59.2	135.5	178.7	141.4	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8	305.4	38.6
	貨物船	隻数	53	55	53	43	57	4	10	3	4	8	0	5	4	2	7	1	
		G/T	302,441	758,389	547,910	104,549	446,539	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	3,293	499
	貨客船	隻数	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	14	9	10	7	10	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	2	0
		G/T	682	11,015	300	277	798	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0	265	0
	自動車 航送船	隻数	11	9	8	9	6	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	
		G/T	51,645	35,689	69,360	23,942	20,353	0	198	0	196	0	0	1,351	0	0	15,512	19	
	油送船	隻数	49	43	45	18	17	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0	3	2
		G/T	206,604	41,639	400,213	11,373	70,314	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	2,067	5,469
	漁 船	隻数	45	35	37	30	24	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1	0	3
		G/T	9,874	7,812	5,810	8,418	12,913	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	0	813
	その他	隻数	82	71	84	75	67	9	14	3	2	5	4	3	8	1	7	5	3
		G/T	38,582	29,574	19,124	37,342	26,025	6,179	6,539	417	26	3,292	6,588	522	828	5	276	663	294
輸 出 船	小 計	隻数	305	247	220	248	248	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16	18	25
		G/T	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	8,342,371	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368	512,884	988,854
		生産 指数	100.0	88.0	85.7	107.1	117.7	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	96.0	175.7
		指数 前年比	76.0	88.0	97.5	124.9	109.9	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0	66.4	193.9
	貨物船	隻数	225	186	159	212	213	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13	15	22
		G/T	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	7,745,703	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	511,087	919,658
	油送船	隻数	76	54	55	34	32	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3	1	2
		G/T	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	595,586	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	1,445	69,177
	その他	隻数	4	7	6	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G/T	4,684	11,298	6,181	224	1,082	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	352	19

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 411工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)		
		合計		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		
令和7年1月分	国内船	計		6	16,482	26	847,406	37	985,684	35	995,948	170,530,556		171		
		貨物船計		4	2,302	7	9,738	13	164,263	10	7,094	7,774,900		1,096		
		一般貨物船		1	509			4	112,807	1	499	..		..		
		鉱石専用船						3	1,507	1	499	..		..		
		ばら積み船														
		コンテナ船														
		自動車専用船														
		鉱石兼搬積船						1	111,300							
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船		1	509											
		貨客船														
		客船				1	120	1	19		19	..		..		
		自動車航送船								1	19	..		..		
		油送船計				4	9,448	2	50,730	2	5,469	3,339,000		611		
		一般油送船				3	8,949	1	330							
		プロダクトキャリア														
		L P G 船						1	50,400	1	1,191	..		..		
		化学薬品船								1	4,278	..		..		
		L N G 船														
		その他油送船				1	499									
		造船		1	995	1	149	2	514	3	813	2,739,900		3,370		
		その他の		2	798	1	19	4	193	3	294	566,000		1,925		
	輸出船	計		2	14,180	19	837,670	24	821,421	25	988,854	162,755,656		165		
		貨物船計				17	730,170	20	720,802	22	919,658	..		..		
		一般貨物船				3	116,890	4	126,888	4	193,794	24,587,500		127		
		鉱石専用船														
		ばら積み船				10	312,980	13	388,068	12	391,873	60,362,038		154		
		コンテナ船				1	143,000	1	143,000	2	185,721	32,158,058		173		
		自動車専用船								2	95,412	22,060,964		231		
		鉱石兼搬積船				3	157,300	2	62,845	1	36,278	..		..		
		石炭専用船														
		セメント専用船								1	16,580	..		..		
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船														
		油送船計		2	14,180	2	107,500	4	100,619	2	69,177	12,084,680		175		
		一般油送船				1	83,500	1	60,177	1	60,177	..		..		
		プロダクトキャリア														
		L P G 船		1	4,280											
		化学薬品船		1	9,900	1	24,000	3	40,442	1	9,000	..		..		
		L N G 船														
		その他油送船														
		その他の								1	19	..		..		
用途別				受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
令和7年1月分		合計		1	19											
国内船		計		1	19											
輸出船		計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和7年1月分	合計		6	16,482	27	847,425	37	985,684	35	995,948	170,530,556	171	
	国内船	計	4	2,302	6	9,755	13	164,263	10	7,094	7,774,900	1,096	
		貨物船計	1	509			4	112,807	1	499	--	--	
		一般貨物船											
		鉱石専用船					3	1,507	1	499	--	--	
		ばら積み船											
		コンテナ船											
		自動車専用船											
		鉱石兼搬積船					1	111,300					
		石炭専用船											
		セメント専用船											
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船	1	509									
		貨客船											
		客船				1	120	1	19		19	--	--
		自動車航送船								1			
		油送船計			4	9,448	2	50,730	2	5,469	3,339,000	611	
		一般油送船				3	8,949	1	330				
		プロダクトキャリア											
		L P G 船						1	50,400	1	1,191	--	--
		化学薬品船								1	4,278	--	--
		L N G 船											
		その他油送船				1	499						
		造船	1	995	1	149	2	514	3	813	2,739,900	3,370	
		その他	2	798	2	38	4	193	3	294	566,000	1,925	
	輸出船	計	2	14,180	19	837,670	24	821,421	25	988,854	162,755,656	165	
		貨物船計			17	730,170	20	720,802	22	919,658	--	--	
		一般貨物船			3	116,890	4	126,888	4	193,794	24,587,500	127	
		鉱石専用船											
		ばら積み船			10	312,980	13	388,068	12	391,873	60,362,038	154	
		コンテナ船			1	143,000	1	143,000	2	185,721	32,158,058	173	
		自動車専用船							2	95,412	22,060,964	231	
		鉱石兼搬積船			3	157,300	2	62,845	1	36,278	--	--	
		石炭専用船											
		セメント専用船							1	16,580	--	--	
		R O R O 船											
		木材兼搬積船											
		その他貨物船											
		油送船計	2	14,180	2	107,500	4	100,619	2	69,177	12,084,680	175	
		一般油送船			1	83,500	1	60,177	1	60,177	--	--	
		プロダクトキャリア											
		L P G 船	1	4,280									
		化学薬品船	1	9,900	1	24,000	3	40,442	1	9,000	--	--	
		L N G 船											
		その他油送船											
その他								1	19	--	--		
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	しゅん工 排水トン				
令和7年1月分		合計		1	19								
		国内船	計	1	19								
	輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年1月分	合計		1	16	..	..
	国内船	計	1	16	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	16	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和7年1月分	合計		1	16	..	..
	国内船	計	1	16	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	16	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	847,406	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	768	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,650	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	45,030	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	271,200	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	客	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	油 送	計	4	9,448	14,265
		100～500 (その他)	1	499	1,215
		500～1,000	1	999	1,900
		3,000～4,000	1	3,950	5,700
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	そ の 他	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
輸出船	貨 物 船	計	17	730,170	1,169,648
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	79,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,950	157,015
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	35,893
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,384
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,030	73,674
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油 送 船	計	2	107,500	193,258
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,000	35,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,258

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和7年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	27	847,425	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	3	768	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	5	128,650	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,600	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	45,030	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	271,200	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	客	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	油 送	計	4	9,448	14,265
		100～500 (その他)	1	499	1,215
		500～1,000	1	999	1,900
		3,000～4,000	1	3,950	5,700
		4,000～5,000	1	4,000	5,450
	漁	計	1	149	-
		100～500	1	149	-
	そ の 他	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
輸出船	貨 物 船	計	17	730,170	1,169,648
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,000	79,818
		25,000～30,000 (撤積)	4	101,950	157,015
		25,000～30,000 (鉱・撤)	1	26,700	35,893
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,100	127,384
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,900	81,800
		45,000～50,000 (撤積)	1	45,030	73,674
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
		75,000～100,000 (鉱・撤)	1	94,100	181,480
		100,000～150,000 (コナナ)	1	143,000	160,200
	油 送 船	計	2	107,500	193,258
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,000	35,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,258

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	755	810,794	9,866,253
			入きよ	405	497,744	9,250,590
			非入きよ	350	313,050	615,663
		日本船	計	747	712,107	9,650,924
			入きよ	402	425,736	9,064,040
			非入きよ	345	286,371	586,884
		外国船	計	8	98,687	215,329
			入きよ	3	72,008	186,550
			非入きよ	5	26,679	28,779
	FRP(木)船	日本船		79	3,387	218,670

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		日本船	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	794	848,490	10,309,296
			入きよ	423	528,201	9,555,061
			非入きよ	371	320,289	754,235
		日本船	計	785	748,820	9,969,967
			入きよ	420	456,193	9,368,511
			非入きよ	365	292,627	601,456
		外国船	計	9	99,670	339,329
			入きよ	3	72,008	186,550
			非入きよ	6	27,662	152,779
	FRP(木)船	日本船		82	3,444	889,673

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和7年1月分	鋼船	合計	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		日本船	計	37	278,480	11,235,849
			入きよ	8	32,360	5,949,380
			非入きよ	29	246,120	5,286,469
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						1	17	1	17	・・	計	81	46,814	262,691
	国内船						1	17	1	17	・・	日本船	78	46,617	256,544
	輸出船											外国船	3	197	6,147
東北運輸局	計				2	37,800	2	37,800	2	37,673	9,474,945	計	56	35,906	4,781,916
	国内船											日本船	56	35,906	4,781,916
	輸出船				2	37,800	2	37,800	2	37,673	9,474,945	外国船			
関東運輸局	計						2	60,196	2	60,442	・・	計	87	34,883	734,760
	国内船						1	19	1	265	・・	日本船	86	21,682	713,314
	輸出船						1	60,177	1	60,177	・・	外国船	1	13,201	21,446
北陸信越運輸局	計				1	149						計	3	159	72,073
	国内船				1	149						日本船	3	159	72,073
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1		995	1	83,500	2	26,447	3	537	1,440,000	計	41	12,971	186,261
	国内船	1		995			1	497	2	518	・・	日本船	41	12,971	186,261
	輸出船				1	83,500	1	25,950	1	19	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		299								計	48	145,484	532,153
	国内船	1		299								日本船	48	145,484	532,153
	輸出船											外国船			
神戸運輸監視部	計				1	499	1	19				計	22	24,079	285,930
	国内船				1	499	1	19				日本船	22	24,079	285,930
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計				5	231,520	8	118,174	9	283,421	48,909,257	計	126	295,314	1,509,864
	国内船				1	120	4	984	4	4,806	3,537,000	日本船	122	210,025	1,322,128
	輸出船				4	231,400	4	117,190	5	278,615	45,372,257	外国船	4	85,289	187,736
四国運輸局	計	1		509	8	220,289	11	442,242	7	222,378	43,010,385	計	58	42,264	265,552
	国内船	1		509	2	4,949	4	162,708				日本船	58	42,264	265,552
	輸出船				6	215,340	7	279,534	7	222,378	43,010,385	外国船			
九州運輸局	計	3		14,679	8	273,649	10	300,789	11	391,480	58,900,389	計	200	157,115	1,141,415
	国内船	1		499	2	4,019	1	19	2	1,488	2,419,000	日本船	200	157,115	1,141,415
	輸出船	2		14,180	6	269,630	9	300,770	9	389,992	56,481,389	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	33	15,805	93,638
	国内船											日本船	33	15,805	93,638
	輸出船											外国船			
全国計	計	6		16,482	26	847,406	37	985,684	35	995,948	170,530,556	計	755	810,794	9,866,253
	国内船	4		2,302	7	9,736	13	164,263	10	7,094	7,774,900	日本船	747	712,107	9,650,924
	輸出船	2		14,180	19	837,670	24	821,421	25	988,854	162,755,656	外国船	8	98,687	215,329

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計						1	17	1	17	..	計	81	46,814	262,691	
	国内船						1	17	1	17	..	日本船	78	46,617	256,544	
	輸出船											外国船	3	197	6,147	
東北運輸局	計				2	37,800	2	37,800	2	37,673	9,474,945	計	56	35,906	4,781,916	
	国内船											日本船	56	35,906	4,781,916	
	輸出船				2	37,800	2	37,800	2	37,673	9,474,945	外国船				
関東運輸局	計						2	60,196	2	60,442	..	計	87	34,883	734,760	
	国内船						1	19	1	265	..	日本船	86	21,682	713,314	
	輸出船						1	60,177	1	60,177	..	外国船	1	13,201	21,446	
北陸信越運輸局	計				1	149						計	3	159	72,073	
	国内船				1	149						日本船	3	159	72,073	
	輸出船											外国船				
中部運輸局	計	1		995		83,500	2	26,447	3	537	1,440,000	計	41	12,971	186,261	
	国内船	1		995			1	497	2	518	..	日本船	41	12,971	186,261	
	輸出船				1	83,500	1	25,950	1	19	..	外国船				
近畿運輸局	計	1		299								計	48	145,484	532,153	
	国内船	1		299								日本船	48	145,484	532,153	
	輸出船											外国船				
神戸運輸監視部	計				1	499	1	19				計	38	29,595	358,622	
	国内船				1	499	1	19				日本船	38	29,595	358,622	
	輸出船											外国船				
中国運輸局	計				5	231,520	8	118,174	9	283,421	48,909,257	計	130	325,490	1,859,502	
	国内船				1	120	4	984	4	4,806	3,537,000	日本船	125	239,218	1,547,766	
	輸出船				4	231,400	4	117,190	5	278,615	45,372,257	外国船	5	86,272	311,736	
四国運輸局	計	1		509	9	220,308	11	442,242	7	222,378	43,010,385	計	58	42,264	265,552	
	国内船	1		509	3	4,968	4	162,708				日本船	58	42,264	265,552	
	輸出船				6	215,340	7	279,534	7	222,378	43,010,385	外国船				
九州運輸局	計	3		14,679	8	273,649	10	300,789	11	391,480	58,900,389	計	219	159,119	1,162,128	
	国内船	1		499	2	4,019	1	19	2	1,488	2,419,000	日本船	219	159,119	1,162,128	
	輸出船	2		14,180	6	269,630	9	300,770	9	389,992	56,481,389	外国船				
沖縄総合事務局	計											計	33	15,805	93,638	
	国内船											日本船	33	15,805	93,638	
	輸出船											外国船				
全国計	計	6		16,482	27	847,425	37	985,684	35	995,948	170,530,556	計	794	848,490	10,309,296	
	国内船	4		2,302	8	9,755	13	164,263	10	7,094	7,774,900	日本船	785	748,820	9,969,967	
	輸出船	2		14,180	19	837,670	24	821,421	25	988,854	162,755,656	外国船	9	99,670	339,329	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。