

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年											
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計		隻数	578	560	469	458	431	33	25	35	39	55	30	33	35	42	21	36	30		
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318	759,914	759,905	646,952	790,306	706,918		
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	110.9	133.5	77.1	108.1	109.3		
国内船	小 計	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	96.2	109.8	118.3	112.8	108.8		
		隻数	254	255	222	238	183	14	8	17	16	28	9	12	16	14	4	15	11		
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009	11,123	20,754	1,271	4,657	129,393		
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0	60.3	74.5	7.3	27.3	118.7		
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4	252.7	112.7	29.7	55.3	267.6		
		貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	3	6	4	10	3	4	4	6	0	5	4	
			G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	13,985	0	2,749	79,256	
		貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	
			G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	
		自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	
			G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	
		油送船	隻数	39	49	43	45	18	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	
			G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	
		漁 船	隻数	34	45	35	37	30	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	
			G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	
		その他	隻数	85	82	71	84	75	3	3	6	8	11	1	2	5	3	3	6	1	
			G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26	3,292	6,330	522	268	5	
		輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19
				G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525
				生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6
				指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5
貨物船	隻数			215	225	186	159	212	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	
	G／T			9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	
油送船	隻数			105	76	54	55	34	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	
	G／T			4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	
その他	隻数			4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	G／T			3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年										
			11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分						
合 計	隻数		578	560	469	458	431	33	25	35	40	58	32	33	35	45	21	38	30	
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	706,616	1,119,928	752,768	644,103	1,353,542	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	
	生産 指数		127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	93.2	119.0	87.2	94.3	224.6	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	
	指数 前年比		107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	96.8	175.5	95.1	127.0	141.0	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	14	8	17	17	31	11	12	16	17	4	17	11	
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,554	3,835	117,958	9,444	128,188	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	54.9	30.0	75.5	71.8	365.9	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	127.8	15.1	337.3	178.7	141.4	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	3	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	
		生産 指数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	貨客船	G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	
		生産 指数	39	49	43	45	18	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	
	油送船	G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	
		隻数	34	45	35	37	30	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	
	その他	隻数	85	82	71	84	75	3	3	6	9	14	3	2	5	4	3	8	1	
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,765	544	690	6,179	6,539	417	26	3,292	6,588	522	828	5	
		生産 指数	324	305	247	220	248	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	
	輸出船	小 計	G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525
			生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6
			指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5
		貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18
G／T			9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	
生産 指数			105	76	54	55	34	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	
油送船		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	
		隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		G/T当り船価 (千円)		
		合計		隻数		G/T		隻数		G/T		隻数		G/T		
令和6年10月分	国内船	計		29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215		185		
		貨物船計		7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,830,856		244		
		一般貨物船		1	499	4	168,098	3	78,298	4	79,256	17,102,760		216		
		鉱石専用船		1	499	1	499	2	798	3	1,747	..		..		
		ばら積み船				1	55,100									
		コンテナ船														
		自動車専用船						1	77,500	1	77,509	..		..		
		鉱石兼搬積船				1	112,000									
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船				1	499									
		貨客船														
		客船				1	122	1	19	3	73	780,000		10,685		
		自動車航送船														
		油送船計		1	299					2	50,040	13,525,761		270		
		一般油送船														
		プロダクトキャリア														
		L P G 船									1	49,541	..		..	
		化学薬品船		1	299						1	499	..		..	
		L N G 船														
		その他油送船														
		造船		1	170	1	85	4	732	1	19	..		..		
		その他		4	631	7	3,899	11	4,865	1	5	..		..		
	輸出船	計		22	633,650	18	622,180	20	625,978	19	577,525	98,811,359		171		
		貨物船計		18	537,900	13	509,730	18	616,076	18	565,325	..		..		
		一般貨物船		1	26,800			3	32,449	4	63,905	..		..		
		鉱石専用船														
		ばら積み船		17	511,100	9	290,650	13	438,349	12	412,813	61,245,579		148		
		コンテナ船				1	9,980			2	88,607	16,597,428		187		
		自動車専用船				1	77,500									
		鉱石兼搬積船				2	131,600	2	145,278							
		石炭専用船														
		セメント専用船														
		R O R O 船														
		木材兼搬積船														
		その他貨物船														
		油送船計		4	95,750	5	112,450	2	9,900	1	12,200	..		..		
		一般油送船		4	95,750	1	83,500									
プロダクトキャリア																
L P G 船				1	6,450	2	9,900									
化学薬品船				3	22,500			1	12,200	..		..				
L N G 船																
その他油送船																
造船																
その他																
		用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)		排水トン当り船価 (千円)		
		合計		隻数		排水トン		隻数		排水トン		隻数		排水トン		
令和6年10月分		国内船	計													
	輸出船	計														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 422工場

令和6年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
	合計	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T						
国内船	計	32	729,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	185				
	貨物船計	7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,830,856	244				
	一般貨物船	1	499	4	168,098	3	78,298	4	79,256	17,102,760	216				
	鉱石専用船	1	499	1	499	2	798	3	1,747	..	..				
	ばら積み船			1	55,100										
	コンテナ船														
	自動車専用船					1	77,500	1	77,509	..	..				
	鉱石兼搬積船			1	112,000										
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	RORO船														
	木材兼搬積船														
	その他貨物船			1	499										
	貨客船														
	客船			1	122	1	19	3	73	780,000	10,685				
	自動車航送船														
	油送船計	1	299					2	50,040	13,525,761	270				
	一般油送船														
	プロダクトキャリア														
	LPG船							1	49,541	..	..				
	化学薬品船	1	299					1	499	..	..				
	LNG船														
	その他油送船														
	造船	1	170	1	85	4	732	1	19	..	..				
	その他	4	631	7	3,899	11	4,865	1	5	..	..				
	輸出船	計	25	727,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	171			
		貨物船計	21	631,900	13	509,730	18	616,076	18	565,325	..	..			
		一般貨物船	3	78,800			3	32,448	4	63,905	..	..			
		鉱石専用船													
		ばら積み船	18	555,100	9	290,650	13	438,349	12	412,813	61,245,579	148			
		コンテナ船			1	9,980			2	88,607	16,597,428	187			
		自動車専用船			1	77,500									
鉱石兼搬積船				2	131,600	2	145,278								
石炭専用船															
セメント専用船															
RORO船															
木材兼搬積船															
その他貨物船															
油送船計		4	95,750	5	112,450	2	9,900	1	12,200	..	..				
一般油送船		4	95,750	1	83,500										
プロダクトキャリア															
LPG船				1	6,450	2	9,900								
化学薬品船				3	22,500			1	12,200	..	..				
LNG船															
その他油送船															
造船															
その他															
令和6年10月分	用途別	隻数	受注	排水トン	隻数	起工	排水トン	隻数	進水	排水トン	隻数	しゅん工	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計														
国内船	計														
	輸出船														

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年10月分	合計		2	33	422,191	12,794
	国内船	計	2	33	422,191	12,794
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	422,191	12,794
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年10月分	合計		2	33	422,191	12,794
	国内船	計	2	33	422,191	12,794
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	422,191	12,794
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	635,249	-
		20G/T未満	2	32	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,567	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	11	282,200	-
		30,000～35,000	3	91,800	-
		35,000～40,000	7	255,700	-
		40,000～45,000	-	-	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	499	1,720
		100～500	1	499	1,720
	油送船	計	1	299	544
		100～500 (化学薬)	1	299	544
	漁船	計	1	170	-
		100～500	1	170	-
	その他	計	4	631	-
		20G/T未満	2	32	-
		100～500	2	599	-
輸出船	貨物船	計	18	537,900	886,819
		25,000～30,000	1	26,800	42,100
		25,000～30,000 (撤積)	10	255,400	400,900
		35,000～40,000 (撤積)	7	255,700	443,819
		計	4	95,750	161,350
	油送船	計	1	3,950	5,450
		3,000～4,000	1	3,950	5,450
		30,000～35,000	3	91,800	155,900
		計	1	3,950	5,450
		30,000～35,000	3	91,800	155,900

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	729,249	-
		20G/T未満	2	32	-
		20～100	-	-	-
		100～500	5	1,567	-
		500～1,000	-	-	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	-	-	-
		10,000～15,000	-	-	-
		15,000～20,000	-	-	-
		20,000～25,000	-	-	-
		25,000～30,000	13	332,200	-
		30,000～35,000	3	91,800	-
		35,000～40,000	7	255,700	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-
		55,000～60,000	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-
		100,000～150,000	-	-	-
		150,000～200,000	-	-	-
		200,000～	-	-	-
国内船	貨物船	計	1	499	1,720
		100～500	1	499	1,720
	油送船	計	1	299	544
		100～500 (化学薬)	1	299	544
	漁船	計	1	170	-
		100～500	1	170	-
	その他	計	4	631	-
		20G/T未満	2	32	-
		100～500	2	599	-
輸出船	貨物船	計	21	631,900	1,048,028
		25,000～30,000	3	76,800	121,609
		25,000～30,000 (撤積)	10	255,400	400,900
		35,000～40,000 (撤積)	7	255,700	443,819
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,700
	油送船	計	4	95,750	161,350
		3,000～4,000	1	3,950	5,450
		30,000～35,000	3	91,800	155,900
		計	1	3,950	5,450
		30,000～35,000	3	91,800	155,900

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	1,019	1,439,902	12,344,144
			入きよ	549	738,961	11,651,896
			非入きよ	470	700,941	692,248
		日本船	計	999	890,174	11,891,783
			入きよ	538	543,637	11,284,662
			非入きよ	461	346,537	607,121
		外国船	計	20	549,728	452,361
			入きよ	11	195,324	367,234
			非入きよ	9	354,404	85,127
	FRP(木)船	日本船		140	3,832	380,981

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		日本船	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	1,039	1,523,641	12,635,971
			入きよ	559	806,022	11,921,360
			非入きよ	480	717,619	714,611
		日本船	計	1,018	914,312	12,000,710
			入きよ	547	551,097	11,371,226
			非入きよ	471	363,215	629,484
		外国船	計	21	609,329	635,261
			入きよ	12	254,925	550,134
			非入きよ	9	354,404	85,127
	FRP(木)船	日本船		140	3,832	380,981

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		日本船	計	25	70,557	5,362,386
			入きよ	14	32,447	5,161,799
			非入きよ	11	38,110	200,587
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高						
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)						
北海道運輸局	計						2	33		1	19	・・	計	127	32,650	985,655	
	国内船								2		33	1	19	日本船	125	32,580	975,816
	輸出船													外国船	2	70	9,839
東北運輸局	計				2	24,585	1	24,500	2	37,673	9,154,491	計	76	19,003	1,285,970		
	国内船				1	85						日本船	76	19,003	1,285,970		
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,154,491	外国船					
関東運輸局	計				1	499	1	9				計	111	272,390	3,201,390		
	国内船				1	499	1	9				日本船	107	75,074	3,198,517		
	輸出船											外国船	4	197,316	2,873		
北陸信越運輸局	計	1		400			1	699				計	11	1,584	182,259		
	国内船	1		400			1	699				日本船	11	1,584	182,259		
	輸出船											外国船					
中部運輸局	計	1		13	2	83,513	3	110,047	1	30,700	・・	計	43	13,859	224,735		
	国内船	1		13	1	13	2	1,047				日本船	43	13,859	224,735		
	輸出船				1	83,500	1	109,000	1	30,700	・・	外国船					
近畿運輸局	計	1		199								計	42	309,270	601,131		
	国内船	1		199								日本船	39	195,064	551,631		
	輸出船											外国船	3	114,206	49,500		
神戸運輸監視部	計	1		19			3	3,009	2	504	757,000	計	33	2,829	43,820		
	国内船	1		19			3	3,009	2	504	757,000	日本船	32	2,348	43,620		
	輸出船											外国船	1	481	200		
中国運輸局	計	3		109,600	5	76,821	6	93,796	8	172,890	30,594,286	計	226	547,583	3,505,036		
	国内船				3	3,821	3	433	3	553	1,601,800	日本船	216	309,928	3,115,087		
	輸出船	3		109,600	2	73,000	3	93,363	5	172,337	28,992,486	外国船	10	237,655	389,949		
四国運輸局	計	17		432,749	8	189,929	9	220,528	10	333,348	58,742,416	計	81	66,865	614,114		
	国内船	1		499	1	499	3	78,298	4	128,298	28,891,721	日本船	81	66,865	614,114		
	輸出船	16		432,250	7	189,430	6	142,230	6	205,050	29,850,695	外国船					
九州運輸局	計	5		92,269	13	419,037	13	257,269	6	131,784	25,931,687	計	246	165,667	1,582,737		
	国内船	2		469	6	167,287	4	386	1	19	・・	日本船	246	165,667	1,582,737		
	輸出船	3		91,800	7	251,750	9	256,883	5	131,765	・・	外国船					
沖縄総合事務局	計											計	23	8,202	117,297		
	国内船											日本船	23	8,202	117,297		
	輸出船											外国船					
全国計	計	29		635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	計	1,019	1,439,902	12,344,144		
	国内船	7		1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	日本船	999	890,174	11,891,783		
	輸出船	22		633,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	外国船	20	549,728	452,361		

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						2	33	1	19	・・	計	127	32,650	985,655
	国内船								2	33	1	日本船	125	32,580	975,816
	輸出船											外国船	2	70	9,839
東北運輸局	計				2	24,585	1	24,500	2	37,673	9,154,491	計	76	19,003	1,285,970
	国内船				1	85						日本船	76	19,003	1,285,970
	輸出船				1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,154,491	外国船			
関東運輸局	計				1	499	1	9				計	111	272,390	3,201,390
	国内船				1	499	1	9				日本船	107	75,074	3,198,517
	輸出船											外国船	4	197,316	2,873
北陸信越運輸局	計	1		400			1	699				計	11	1,584	182,259
	国内船	1		400			1	699				日本船	11	1,584	182,259
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計	1		13	2	83,513	3	110,047	1	30,700	・・	計	43	13,859	224,735
	国内船	1		13	1	13	2	1,047				日本船	43	13,859	224,735
	輸出船				1	83,500	1	109,000	1	30,700	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		199								計	42	309,270	601,131
	国内船	1		199								日本船	39	195,064	551,631
	輸出船											外国船	3	114,206	49,500
神戸運輸監視部	計	1		19			3	3,009	2	504	757,000	計	47	24,957	107,148
	国内船	1		19			3	3,009	2	504	757,000	日本船	46	24,476	106,948
	輸出船											外国船	1	481	200
中国運輸局	計	6		203,600	5	76,821	6	93,796	8	172,890	30,594,286	計	230	609,165	3,733,264
	国内船				3	3,821	3	433	3	553	1,601,800	日本船	219	311,909	3,160,415
	輸出船	6		203,600	2	73,000	3	93,363	5	172,337	28,992,486	外国船	11	297,256	572,849
四国運輸局	計	17		432,749	8	189,929	9	220,528	10	333,348	58,742,416	計	83	66,894	614,385
	国内船	1		499	1	499	3	78,298	4	128,298	28,891,721	日本船	83	66,894	614,385
	輸出船	16		432,250	7	189,430	6	142,230	6	205,050	29,850,695	外国船			
九州運輸局	計	5		92,269	13	419,037	13	257,269	6	131,784	25,931,687	計	246	165,667	1,582,737
	国内船	2		469	6	167,287	4	386	1	19	・・	日本船	246	165,667	1,582,737
	輸出船	3		91,800	7	251,750	9	256,883	5	131,765	・・	外国船			
沖縄総合事務局	計											計	23	8,202	117,297
	国内船											日本船	23	8,202	117,297
	輸出船											外国船			
全国計	計	32		729,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	計	1,039	1,523,641	12,635,971
	国内船	7		1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	日本船	1,018	914,312	12,000,710
	輸出船	25		727,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	外国船	21	609,329	635,261

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。