

令和8年6月29日修正

(旧)

## 鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 |        | 令和元年       | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年       | 令和5年      | 令和5年      | 令和6年      |         |           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-----|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|     |        |            |            |            |            |           | 12月分      | 1月分       | 2月分     | 3月分       | 4月分       | 5月分     | 6月分     | 7月分     | 8月分     | 9月分     | 10月分    | 11月分    |         |
|     |        | 隻数         | 578        | 560        | 469        | 458       | 431       | 25        | 35      | 39        | 57        | 30      | 33      | 35      | 44      | 21      | 36      | 30      | 26      |
| 国内船 | 小 計    | G／T        | 16,080,338 | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 1,119,928 | 752,768 | 643,845   | 1,353,462 | 738,985 | 749,318 | 759,914 | 761,153 | 646,952 | 790,306 | 706,918 | 479,454 |
|     |        | 生産 指数      | 127.3      | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 119.0     | 87.2    | 93.6      | 224.2     | 110.5   | 91.5    | 110.9   | 134.9   | 77.1    | 108.1   | 109.3   | 78.0    |
|     | 貨物船    | 指数 前年比     | 107.5      | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 175.5     | 95.1    | 126.1     | 140.7     | 135.0   | 191.0   | 96.2    | 110.9   | 118.3   | 112.8   | 108.8   | 83.6    |
|     |        | 隻数         | 254        | 255        | 222        | 238       | 183       | 8         | 17      | 16        | 30        | 9       | 12      | 16      | 16      | 4       | 15      | 11      | 10      |
|     | 貨客船    | G／T        | 1,277,679  | 615,927    | 884,118    | 1,043,210 | 186,399   | 3,835     | 117,958 | 9,186     | 128,108   | 14,795  | 114,009 | 11,123  | 22,002  | 1,271   | 4,657   | 129,393 | 1,086   |
|     |        | 生産 指数      | 112.7      | 100.0      | 91.9       | 105.6     | 62.5      | 30.0      | 75.5    | 68.8      | 364.3     | 36.7    | 59.0    | 60.3    | 80.7    | 7.3     | 27.3    | 118.7   | 8.1     |
|     | 客 船    | 指数 前年比     | 95.7       | 88.7       | 91.9       | 114.9     | 59.2      | 15.1      | 337.3   | 171.2     | 140.7     | 54.5    | 86.4    | 252.7   | 122.0   | 29.7    | 55.3    | 267.6   | 14.8    |
|     |        | 隻数         | 74         | 53         | 55         | 53        | 43        | 3         | 6       | 4         | 10        | 3       | 4       | 4       | 8       | 0       | 5       | 4       | 2       |
|     | 油送船    | G／T        | 1,038,224  | 302,441    | 758,389    | 547,910   | 104,549   | 1,088     | 113,275 | 1,995     | 102,357   | 13,612  | 112,317 | 1,656   | 15,233  | 0       | 2,749   | 79,256  | 796     |
|     |        | 隻数         | 2          | 1          | 0          | 1         | 1         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|     | 漁 船    | G／T        | 368        | 6,099      | 0          | 493       | 498       | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|     |        | 隻数         | 9          | 14         | 9          | 10        | 7         | 0         | 0       | 1         | 0         | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 0       |
|     | その他    | G／T        | 785        | 682        | 11,015     | 300       | 277       | 0         | 0       | 260       | 0         | 19      | 0       | 86      | 95      | 0       | 0       | 73      | 0       |
|     |        | 隻数         | 11         | 11         | 9          | 8         | 9         | 1         | 2       | 0         | 1         | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |
|     | 輸出船    | 小 計        | G／T        | 21,818     | 51,645     | 35,689    | 69,360    | 23,942    | 1,443   | 3,096     | 0         | 198     | 0       | 196     | 0       | 0       | 1,351   | 0       | 0       |
|     |        |            | 隻数         | 39         | 49         | 43        | 45        | 18        | 0       | 1         | 1         | 3       | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 2       |
|     | 貨物船    | G／T        | 183,160    | 206,604    | 41,639     | 400,213   | 11,373    | 0         | 199     | 497       | 9,365     | 1,128   | 998     | 5,122   | 0       | 749     | 149     | 50,040  | 0       |
|     |        | 隻数         | 34         | 45         | 35         | 37        | 30        | 1         | 2       | 2         | 3         | 2       | 4       | 4       | 3       | 0       | 2       | 1       | 1       |
|     | その他    | G／T        | 6,293      | 9,874      | 7,812      | 5,810     | 8,418     | 760       | 698     | 513       | 9,729     | 17      | 472     | 967     | 344     | 0       | 140     | 19      | 14      |
|     |        | 隻数         | 85         | 82         | 71         | 84        | 75        | 3         | 6       | 8         | 13        | 1       | 2       | 5       | 3       | 3       | 6       | 1       | 7       |
|     | 輸出船    | 小 計        | G／T        | 27,031     | 38,582     | 29,574    | 19,124    | 37,342    | 544     | 690       | 5,921     | 6,459   | 19      | 26      | 3,292   | 6,330   | 522     | 268     | 5       |
| 隻数  |        |            | 324        | 305        | 247        | 220       | 248       | 17        | 18      | 23        | 27        | 21      | 21      | 19      | 28      | 17      | 21      | 19      | 16      |
| 貨物船 | G／T    | 14,802,659 | 12,202,812 | 9,896,371  | 8,280,793  | 9,673,828 | 1,116,093 | 634,810   | 634,659 | 1,225,354 | 724,190   | 635,309 | 748,791 | 739,151 | 645,681 | 785,649 | 577,525 | 478,368 |         |
|     | 生産 指数  | 131.5      | 100.0      | 88.0       | 85.7       | 107.1     | 144.6     | 90.6      | 100.7   | 183.9     | 131.8     | 100.9   | 125.5   | 150.5   | 97.1    | 131.3   | 106.6   | 98.0    |         |
| その他 | 指数 前年比 | 110.8      | 76.0       | 88.0       | 97.5       | 124.9     | 480.7     | 81.1      | 119.9   | 140.7     | 153.0     | 239.8   | 88.7    | 109.4   | 126.5   | 120.3   | 91.5    | 94.0    |         |
|     | 隻数     | 215        | 225        | 186        | 159        | 212       | 13        | 14        | 22      | 21        | 19        | 19      | 15      | 22      | 16      | 19      | 18      | 13      |         |
| 輸出船 | 小 計    | G／T        | 9,897,878  | 9,626,474  | 7,487,320  | 6,343,526 | 8,965,838 | 1,042,000 | 553,791 | 626,420   | 1,127,088 | 672,611 | 558,332 | 656,473 | 691,416 | 638,387 | 710,407 | 565,325 | 434,366 |
|     |        | 隻数         | 105        | 76         | 54         | 55        | 34        | 4         | 4       | 1         | 6         | 1       | 2       | 4       | 6       | 1       | 2       | 1       | 3       |
| その他 | G／T    | 4,901,322  | 2,571,654  | 2,397,753  | 1,931,086  | 707,766   | 74,093    | 81,019    | 8,239   | 98,266    | 50,849    | 76,977  | 92,318  | 47,735  | 7,294   | 75,242  | 12,200  | 44,002  |         |
|     | 隻数     | 4          | 4          | 7          | 6          | 2         | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 輸出船 | 小 計    | G／T        | 3,459      | 4,684      | 11,298     | 6,181     | 224       | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 730     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|     |        | 隻数         |            |            |            |           |           |           |         |           |           |         |         |         |         |         |         |         |         |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

令和8年6月29日修正

(新)

## 鋼船しゅん工実績の推移

|      |          |        | 令和元年       |            |            |           |           |           |         |         |           |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|----------|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|      |          |        | 令和元年       | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和5年      | 令和5年      | 令和6年    | 12月分    | 1月分       | 2月分     | 3月分     | 4月分     | 5月分     | 6月分     | 7月分     | 8月分     | 9月分     |
| 合 計  |          | 隻数     | 578        | 560        | 469        | 458       | 431       | 25        | 35      | 40      | 58        | 32      | 33      | 35      | 45      | 21      | 38      | 30      | 26      |
|      |          | G／T    | 16,080,338 | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 1,119,928 | 752,768 | 644,103 | 1,353,542 | 739,383 | 749,318 | 759,914 | 761,411 | 646,952 | 790,866 | 706,918 | 479,454 |
|      |          | 生産 指数  | 127.3      | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 119.0     | 87.2    | 94.3    | 224.6     | 111.6   | 91.5    | 110.9   | 135.6   | 77.1    | 109.4   | 109.3   | 78.0    |
| 国内 船 | 小 計      | 指数 前年比 | 107.5      | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 175.5     | 95.1    | 127.0   | 141.0     | 136.2   | 191.0   | 96.2    | 111.5   | 118.3   | 114.2   | 108.8   | 83.6    |
|      |          | 隻数     | 254        | 255        | 222        | 238       | 183       | 8         | 17      | 17      | 31        | 11      | 12      | 16      | 17      | 4       | 17      | 11      | 10      |
|      |          | G／T    | 1,277,679  | 615,927    | 884,118    | 1,043,210 | 186,399   | 3,835     | 117,958 | 9,444   | 128,188   | 15,193  | 114,009 | 11,123  | 22,260  | 1,271   | 5,217   | 129,393 | 1,086   |
|      | 貨物 船     | 生産 指数  | 112.7      | 100.0      | 91.9       | 105.6     | 62.5      | 30.0      | 75.5    | 71.8    | 365.9     | 41.4    | 59.0    | 60.3    | 83.8    | 7.3     | 33.3    | 118.7   | 8.1     |
|      |          | 指数 前年比 | 95.7       | 88.7       | 91.9       | 114.9     | 59.2      | 15.1      | 337.3   | 178.7   | 141.4     | 61.5    | 86.4    | 252.7   | 126.7   | 29.7    | 67.5    | 267.6   | 14.8    |
|      |          | 隻数     | 74         | 53         | 55         | 53        | 43        | 3         | 6       | 4       | 10        | 3       | 4       | 4       | 8       | 0       | 5       | 4       | 2       |
|      | 貨客 船     | G／T    | 1,038,224  | 302,441    | 758,389    | 547,910   | 104,549   | 1,088     | 113,275 | 1,995   | 102,357   | 13,612  | 112,317 | 1,656   | 15,233  | 0       | 2,749   | 79,256  | 796     |
|      |          | 隻数     | 2          | 1          | 0          | 1         | 1         | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      |          | G／T    | 368        | 6,099      | 0          | 493       | 498       | 0         | 0       | 0       | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      | 客 船      | 隻数     | 9          | 14         | 9          | 10        | 7         | 0         | 0       | 1       | 0         | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 3       | 0       |
|      |          | G／T    | 785        | 682        | 11,015     | 300       | 277       | 0         | 0       | 260     | 0         | 19      | 0       | 86      | 95      | 0       | 0       | 73      | 0       |
|      |          | 隻数     | 11         | 11         | 9          | 8         | 9         | 1         | 2       | 0       | 1         | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |
|      | 自動車 航送 船 | G／T    | 21,818     | 51,645     | 35,689     | 69,360    | 23,942    | 1,443     | 3,096   | 0       | 198       | 0       | 196     | 0       | 0       | 1,351   | 0       | 0       |         |
|      |          | 隻数     | 39         | 49         | 43         | 45        | 18        | 0         | 1       | 1       | 3         | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       |
|      |          | G／T    | 183,160    | 206,604    | 41,639     | 400,213   | 11,373    | 0         | 199     | 497     | 9,365     | 1,128   | 998     | 5,122   | 0       | 749     | 149     | 50,040  | 0       |
|      | 漁 船      | 隻数     | 34         | 45         | 35         | 37        | 30        | 1         | 2       | 2       | 3         | 2       | 4       | 4       | 3       | 0       | 2       | 1       | 1       |
|      |          | G／T    | 6,293      | 9,874      | 7,812      | 5,810     | 8,418     | 760       | 698     | 513     | 9,729     | 17      | 472     | 967     | 344     | 0       | 140     | 19      | 14      |
|      |          | 隻数     | 85         | 82         | 71         | 84        | 75        | 3         | 6       | 9       | 14        | 3       | 2       | 5       | 4       | 3       | 8       | 1       | 7       |
|      | その他      | G／T    | 27,031     | 38,582     | 29,574     | 19,124    | 37,342    | 544       | 690     | 6,179   | 6,539     | 417     | 26      | 3,292   | 6,588   | 522     | 828     | 5       | 276     |
|      |          | 隻数     | 324        | 305        | 247        | 220       | 248       | 17        | 18      | 23      | 27        | 21      | 21      | 19      | 28      | 17      | 21      | 19      | 16      |
|      |          | G／T    | 14,802,659 | 12,202,812 | 9,896,371  | 8,280,793 | 9,673,828 | 1,116,093 | 634,810 | 634,659 | 1,225,354 | 724,190 | 635,309 | 748,791 | 739,151 | 645,681 | 785,649 | 577,525 | 478,368 |
|      | 生産 指数    | 131.5  | 100.0      | 88.0       | 85.7       | 107.1     | 144.6     | 90.6      | 100.7   | 183.9   | 131.8     | 100.9   | 125.5   | 150.5   | 97.1    | 131.3   | 106.6   | 98.0    |         |
|      |          | 指数 前年比 | 110.8      | 76.0       | 88.0       | 97.5      | 124.9     | 480.7     | 81.1    | 119.9   | 140.7     | 153.0   | 239.8   | 88.7    | 109.4   | 126.5   | 120.3   | 91.5    | 94.0    |
|      |          | 隻数     | 215        | 225        | 186        | 159       | 212       | 13        | 14      | 22      | 21        | 19      | 19      | 15      | 22      | 16      | 19      | 18      | 13      |
|      | 貨物 船     | G／T    | 9,897,878  | 9,626,474  | 7,487,320  | 6,343,526 | 8,965,838 | 1,042,000 | 553,791 | 626,420 | 1,127,088 | 672,611 | 558,332 | 656,473 | 691,416 | 638,387 | 710,407 | 565,325 | 434,366 |
|      |          | 隻数     | 105        | 76         | 54         | 55        | 34        | 4         | 4       | 1       | 6         | 1       | 2       | 4       | 6       | 1       | 2       | 1       | 3       |
|      |          | G／T    | 4,901,322  | 2,571,654  | 2,397,753  | 1,931,086 | 707,766   | 74,093    | 81,019  | 8,239   | 98,266    | 50,849  | 76,977  | 92,318  | 47,735  | 7,294   | 75,242  | 12,200  | 44,002  |
|      | 油送 船     | 隻数     | 4          | 4          | 7          | 6         | 2         | 0         | 0       | 0       | 0         | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      |          | G／T    | 3,459      | 4,684      | 11,298     | 6,181     | 224       | 0         | 0       | 0       | 0         | 730     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      |          | 隻数     | 4          | 4          | 7          | 6         | 2         | 0         | 0       | 0       | 0         | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      | その他      | G／T    | 3,459      | 4,684      | 11,298     | 6,181     | 224       | 0         | 0       | 0       | 0         | 730     | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

(旧)

## 1. 造船調査

## 鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

| 令和6年11月分 | 用途別 |           | 受注    |         | 起工   |         | 進水   |           | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |                  |
|----------|-----|-----------|-------|---------|------|---------|------|-----------|------|---------|-----------------|-----------------|------------------|
|          | 合計  |           | 隻数    | G/T     | 隻数   | G/T     | 隻数   | G/T       | 隻数   | G/T     |                 |                 |                  |
|          | 国内船 | 計         | 23    | 462,051 | 33   | 711,932 | 39   | 1,010,086 | 26   | 479,454 | 93,000,915      | 194             |                  |
|          |     | 貨物船計      | 10    | 11,451  | 16   | 149,092 | 17   | 105,893   | 10   | 1,086   | 2,165,800       | 1,994           |                  |
|          |     | 一般貨物船     | 2     | 6,429   | 7    | 119,345 | 9    | 24,630    | 2    | 796     | ..              | ..              |                  |
|          |     | 鉱石専用船     |       |         | 5    | 2,745   | 6    | 5,415     | 2    | 796     | ..              | ..              |                  |
|          |     | ばら積み船     |       |         | 1    | 111,300 |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | コンテナ船     |       |         |      |         | 1    | 2,466     |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 自動車専用船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 鉱石兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 石炭専用船     |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | セメント専用船   | 2     | 6,429   | 1    | 5,300   | 1    | 16,000    |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | R O R O 船 |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 木材兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | その他貨物船    |       |         |      |         | 1    | 749       |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 貨客船       |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 客船        |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 自動車航送船    |       |         | 2    | 23,200  | 1    | 76,500    |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 油送船計      |       |         | 3    | 5,998   | 1    | 4,000     |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 一般油送船     |       |         | 2    | 5,499   | 1    | 4,000     |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | プロダクトキャリア |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | L P G 船   |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 化学薬品船     |       |         | 1    | 499     |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | L N G 船   |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | その他油送船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 造船        | 2     | 149     | 2    | 511     | 2    | 511       | 1    | 14      | ..              | ..              |                  |
|          | その他 | 6         | 4,873 | 2       | 38   | 4       | 252  | 7         | 276  | 908,000 | 3,290           |                 |                  |
|          | 輸出船 | 計         | 13    | 450,600 | 17   | 562,840 | 22   | 904,193   | 16   | 478,368 | 90,835,115      | 190             |                  |
|          |     | 貨物船計      | 8     | 395,700 | 16   | 512,440 | 17   | 673,003   | 13   | 434,368 | 75,759,080      | 174             |                  |
|          |     | 一般貨物船     |       |         | 3    | 118,590 | 3    | 29,988    | 1    | 9,956   | ..              | ..              |                  |
|          |     | 鉱石専用船     |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | ばら積み船     | 7     | 329,900 | 11   | 336,450 | 10   | 379,940   | 7    | 198,737 | 32,793,157      | 165             |                  |
|          |     | コンテナ船     |       |         | 1    | 30,700  | 1    | 128,200   | 2    | 67,700  | 15,020,124      | 222             |                  |
|          |     | 自動車専用船    |       |         |      |         | 2    | 96,575    | 1    | 77,695  | ..              | ..              |                  |
|          |     | 鉱石兼搬積船    | 1     | 65,800  | 1    | 26,700  | 1    | 38,300    | 2    | 80,278  | 10,203,700      | 127             |                  |
|          |     | 石炭専用船     |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | セメント専用船   |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | R O R O 船 |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 木材兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | その他貨物船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 油送船計      | 5     | 54,900  | 1    | 50,400  | 5    | 231,190   | 3    | 44,002  | 15,076,035      | 343             |                  |
|          |     | 一般油送船     |       |         |      |         | 1    | 157,500   |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | プロダクトキャリア |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | L P G 船   |       |         | 1    | 50,400  | 2    | 56,850    |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 化学薬品船     | 5     | 54,900  |      |         | 2    | 16,840    | 3    | 44,002  | 15,076,035      | 343             |                  |
|          |     | L N G 船   |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | その他油送船    |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | 造船        |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          |     | その他       |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
| 令和6年11月分 |     | 用途別       |       | 受注      |      | 起工      |      | 進水        |      | しゅん工    |                 | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
| 令和6年11月分 |     | 合計        |       | 隻数      | 排水トン | 隻数      | 排水トン | 隻数        | 排水トン | 隻数      | 排水トン            |                 |                  |
|          | 国内船 | 計         |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |
|          | 輸出船 | 計         |       |         |      |         |      |           |      |         |                 |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

## 1. 造船調査

## 鋼船建造実績

第1表 工場数 424工場

|          |     | 用途別       |       | 受注      |      | 起工      |      | 進水        |      | しゅん工            |                  | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----------|-------|---------|------|---------|------|-----------|------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
|          |     | 隻数        | G/T   | 隻数      | G/T  | 隻数      | G/T  | 隻数        | G/T  |                 |                  |                 |                 |
| 令和6年11月分 | 合計  |           | 24    | 462,250 | 35   | 712,235 | 40   | 1,010,285 | 26   | 479,454         | 93,000,915       | 194             |                 |
|          | 国内船 | 計         | 11    | 11,650  | 18   | 149,395 | 18   | 106,092   | 10   | 1,086           | 2,165,800        | 1,994           |                 |
|          |     | 貨物船計      | 2     | 6,429   | 7    | 119,345 | 9    | 24,630    | 2    | 796             | ..               | ..              |                 |
|          |     | 一般貨物船     |       |         | 5    | 2,745   | 6    | 5,415     | 2    | 796             | ..               | ..              |                 |
|          |     | 鉱石専用船     |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | ばら積み船     |       |         | 1    | 111,300 |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | コンテナ船     |       |         |      |         | 1    | 2,466     |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 自動車専用船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 鉱石兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 石炭専用船     |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | セメント専用船   | 2     | 6,429   | 1    | 5,300   | 1    | 16,000    |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | R O R O 船 |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 木材兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | その他貨物船    |       |         |      |         | 1    | 749       |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 貨客船       |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 客船        |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 自動車航送船    |       |         | 2    | 23,200  | 1    | 76,500    |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 油送船計      |       |         | 3    | 5,998   | 1    | 4,000     |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 一般油送船     |       |         | 2    | 5,499   | 1    | 4,000     |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | プロダクトキャリア |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | L P G 船   |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 化学薬品船     |       |         | 1    | 499     |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | L N G 船   |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | その他油送船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 造船        | 2     | 149     | 2    | 511     | 2    | 511       | 1    | 14              | ..               | ..              |                 |
|          | その他 | 7         | 5,072 | 4       | 341  | 5       | 451  | 7         | 276  | 908,000         | 3,290            |                 |                 |
|          | 輸出船 | 計         | 13    | 450,600 | 17   | 562,840 | 22   | 904,193   | 16   | 478,368         | 90,835,115       | 190             |                 |
|          |     | 貨物船計      | 8     | 395,700 | 16   | 512,440 | 17   | 673,003   | 13   | 434,368         | 75,759,080       | 174             |                 |
|          |     | 一般貨物船     |       |         | 3    | 118,590 | 3    | 29,988    | 1    | 9,956           | ..               | ..              |                 |
|          |     | 鉱石専用船     |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | ばら積み船     | 7     | 329,900 | 11   | 336,450 | 10   | 379,940   | 7    | 198,737         | 32,793,157       | 165             |                 |
|          |     | コンテナ船     |       |         | 1    | 30,700  | 1    | 128,200   | 2    | 67,700          | 15,020,124       | 222             |                 |
|          |     | 自動車専用船    |       |         |      |         | 2    | 96,575    | 1    | 77,695          | ..               | ..              |                 |
|          |     | 鉱石兼搬積船    | 1     | 65,800  | 1    | 26,700  | 1    | 38,300    | 2    | 80,278          | 10,203,700       | 127             |                 |
|          |     | 石炭専用船     |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | セメント専用船   |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | R O R O 船 |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 木材兼搬積船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | その他貨物船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 油送船計      | 5     | 54,900  | 1    | 50,400  | 5    | 231,190   | 3    | 44,002          | 15,076,035       | 343             |                 |
|          |     | 一般油送船     |       |         |      |         | 1    | 157,500   |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | プロダクトキャリア |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | L P G 船   |       |         | 1    | 50,400  | 2    | 56,850    |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 化学薬品船     | 5     | 54,900  |      |         | 2    | 16,840    | 3    | 44,002          | 15,076,035       | 343             |                 |
|          |     | L N G 船   |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | その他油送船    |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
|          |     | 造船        |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
| その他      |     |           |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
| 用途別      |     | 受注        |       | 起工      |      | 進水      |      | しゅん工      |      | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |                 |                 |
| 令和6年11月分 |     | 隻数        | 排水トン  | 隻数      | 排水トン | 隻数      | 排水トン | 隻数        | 排水トン |                 |                  |                 |                 |
| 合計       |     |           |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
| 国内船      |     |           |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |
| 輸出船      |     |           |       |         |      |         |      |           |      |                 |                  |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

|          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|          |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和6年11月分 | 合計  |     | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          | 国内船 | 計   | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|          |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|          |     | 漁船  | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          |     | その他 |      |     |                 |                 |
|          | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 156工場

|          | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|          |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和6年11月分 | 合計  |     | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          | 国内船 | 計   | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|          |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|          |     | 漁船  | 3    | 28  | 360,300         | 12,868          |
|          |     | その他 |      |     |                 |                 |
|          | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途   | トン数階級<br>(単位G/T) | 隻数       | 令和6年11月分<br>G/T |  | D/W     |
|-----|------|------------------|----------|-----------------|--|---------|
| 合   | 計    | 計                | 23       | 462,051         |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 5        | 88              |  | -       |
|     |      | 20～100           |          |                 |  | -       |
|     |      | 100～500          | 2        | 334             |  | -       |
|     |      | 500～1,000        | 1        | 699             |  | -       |
|     |      | 1,000～2,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 2,000～3,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 3,000～4,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 4,000～5,000      | 1        | 4,600           |  | -       |
|     |      | 5,000～6,000      | 1        | 5,730           |  | -       |
|     |      | 6,000～7,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 7,000～8,000      | 3        | 22,500          |  | -       |
|     |      | 8,000～9,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 9,000～10,000     |          |                 |  | -       |
|     |      | 10,000～15,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 15,000～20,000    | 2        | 32,400          |  | -       |
|     |      | 20,000～25,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 25,000～30,000    | 1        | 25,300          |  | -       |
|     |      | 30,000～35,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 35,000～40,000    | 3        | 109,500         |  | -       |
|     |      | 40,000～45,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 45,000～50,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 50,000～55,000    | 2        | 101,000         |  | -       |
|     |      | 55,000～60,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 60,000～65,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 65,000～70,000    | 1        | 65,800          |  | -       |
|     |      | 70,000～75,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 75,000～100,000   | 1        | 94,100          |  | -       |
|     |      | 100,000～150,000  |          |                 |  | -       |
|     |      | 150,000～200,000  |          |                 |  | -       |
|     |      | 200,000～         |          |                 |  | -       |
| 国内船 | 貨物船  | 計                | 2        | 6,429           |  | 8,920   |
|     |      | 500～1,000        | (セメント) 1 | 699             |  | 1,720   |
|     |      | 5,000～6,000      | (セメント) 1 | 5,730           |  | 7,200   |
|     | 漁船   | 計                | 2        | 149             |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 1        | 14              |  | -       |
|     |      | 100～500          | 1        | 135             |  | -       |
|     | その他の | 計                | 6        | 4,873           |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 4        | 74              |  | -       |
|     |      | 100～500          | 1        | 199             |  | -       |
|     |      | 4,000～5,000      | 1        | 4,600           |  | -       |
| 輸出船 | 貨物船  | 計                | 8        | 395,700         |  | 679,154 |
|     |      | 25,000～30,000    | (搬積) 1   | 25,300          |  | 40,300  |
|     |      | 35,000～40,000    | (搬積) 3   | 109,500         |  | 191,100 |
|     |      | 50,000～55,000    | (搬積) 2   | 101,000         |  | 183,854 |
|     |      | 65,000～70,000    | (鉱・搬) 1  | 65,800          |  | 82,400  |
|     |      | 75,000～100,000   | (搬積) 1   | 94,100          |  | 181,500 |
|     | 油送船  | 計                | 5        | 54,900          |  | 87,200  |
|     |      | 7,000～8,000      | (化学薬) 3  | 22,500          |  | 37,200  |
|     |      | 15,000～20,000    | (化学薬) 2  | 32,400          |  | 50,000  |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途   | トン数階級<br>(単位G/T) | 隻数       | 令和6年11月分<br>G/T |  | D/W     |
|-----|------|------------------|----------|-----------------|--|---------|
| 合   | 計    | 計                | 24       | 462,250         |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 5        | 88              |  | -       |
|     |      | 20～100           |          |                 |  | -       |
|     |      | 100～500          | 3        | 533             |  | -       |
|     |      | 500～1,000        | 1        | 699             |  | -       |
|     |      | 1,000～2,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 2,000～3,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 3,000～4,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 4,000～5,000      | 1        | 4,600           |  | -       |
|     |      | 5,000～6,000      | 1        | 5,730           |  | -       |
|     |      | 6,000～7,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 7,000～8,000      | 3        | 22,500          |  | -       |
|     |      | 8,000～9,000      |          |                 |  | -       |
|     |      | 9,000～10,000     |          |                 |  | -       |
|     |      | 10,000～15,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 15,000～20,000    | 2        | 32,400          |  | -       |
|     |      | 20,000～25,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 25,000～30,000    | 1        | 25,300          |  | -       |
|     |      | 30,000～35,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 35,000～40,000    | 3        | 109,500         |  | -       |
|     |      | 40,000～45,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 45,000～50,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 50,000～55,000    | 2        | 101,000         |  | -       |
|     |      | 55,000～60,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 60,000～65,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 65,000～70,000    | 1        | 65,800          |  | -       |
|     |      | 70,000～75,000    |          |                 |  | -       |
|     |      | 75,000～100,000   | 1        | 94,100          |  | -       |
|     |      | 100,000～150,000  |          |                 |  | -       |
|     |      | 150,000～200,000  |          |                 |  | -       |
|     |      | 200,000～         |          |                 |  | -       |
| 国内船 | 貨物船  | 計                | 2        | 6,429           |  | 8,920   |
|     |      | 500～1,000        | (セメント) 1 | 699             |  | 1,720   |
|     |      | 5,000～6,000      | (セメント) 1 | 5,730           |  | 7,200   |
|     | 漁船   | 計                | 2        | 149             |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 1        | 14              |  | -       |
|     |      | 100～500          | 1        | 135             |  | -       |
|     | その他の | 計                | 7        | 5,072           |  | -       |
|     |      | 20G/T未満          | 4        | 74              |  | -       |
|     |      | 100～500          | 2        | 398             |  | -       |
|     |      | 4,000～5,000      | 1        | 4,600           |  | -       |
| 輸出船 | 貨物船  | 計                | 8        | 395,700         |  | 679,154 |
|     |      | 25,000～30,000    | (搬積) 1   | 25,300          |  | 40,300  |
|     |      | 35,000～40,000    | (搬積) 3   | 109,500         |  | 191,100 |
|     |      | 50,000～55,000    | (搬積) 2   | 101,000         |  | 183,854 |
|     |      | 65,000～70,000    | (鉱・搬) 1  | 65,800          |  | 82,400  |
|     |      | 75,000～100,000   | (搬積) 1   | 94,100          |  | 181,500 |
|     | 油送船  | 計                | 5        | 54,900          |  | 87,200  |
|     |      | 7,000～8,000      | (化学薬) 3  | 22,500          |  | 37,200  |
|     |      | 15,000～20,000    | (化学薬) 2  | 32,400          |  | 50,000  |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和8年11月分 |         |         |
|-----|--------|-----------------------|----------|---------|---------|
|     |        |                       | 隻数       | G/T     | D/W     |
| 合   | 計      | 計                     | 33       | 711,932 | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 3        | 52      | -       |
|     |        | 20～100                | -        | -       | -       |
|     |        | 100～500               | 6        | 2,992   | -       |
|     |        | 500～1,000             | 2        | 1,748   | -       |
|     |        | 1,000～2,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 2,000～3,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 3,000～4,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 4,000～5,000           | 1        | 4,500   | -       |
|     |        | 5,000～6,000           | 1        | 5,300   | -       |
|     |        | 6,000～7,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 7,000～8,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 8,000～9,000           | 1        | 8,900   | -       |
|     |        | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | -       |
|     |        | 10,000～15,000         | 1        | 14,300  | -       |
|     |        | 15,000～20,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 20,000～25,000         | 2        | 46,300  | -       |
|     |        | 25,000～30,000         | 7        | 178,850 | -       |
|     |        | 30,000～35,000         | 1        | 30,700  | -       |
|     |        | 35,000～40,000         | 3        | 109,500 | -       |
|     |        | 40,000～45,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 45,000～50,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 50,000～55,000         | 2        | 103,900 | -       |
|     |        | 55,000～60,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 60,000～65,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 65,000～70,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 70,000～75,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 75,000～100,000        | 1        | 83,600  | -       |
|     |        | 100,000～150,000       | 1        | 111,300 | -       |
|     |        | 150,000～200,000       | -        | -       | -       |
|     |        | 200,000～              | -        | -       | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                     | 7        | 119,345 | 225,069 |
|     |        | 100～500               | 4        | 1,996   | 6,810   |
|     |        | 500～1,000             | 1        | 749     | 2,300   |
|     |        | 5,000～6,000 (セメント)    | 1        | 5,300   | 7,450   |
|     |        | 100,000～150,000 (撤積)  | 1        | 111,300 | 208,509 |
|     | 自動車航送船 | 計                     | 2        | 23,200  | -       |
|     |        | 8,000～9,000           | 1        | 8,900   | -       |
|     |        | 10,000～15,000         | 1        | 14,300  | -       |
|     | 油送船    | 計                     | 3        | 5,998   | 8,730   |
|     |        | 100～500 (化学薬)         | 1        | 499     | 1,200   |
|     |        | 500～1,000             | 1        | 999     | 2,230   |
|     |        | 4,000～5,000           | 1        | 4,500   | 5,300   |
|     | 漁船     | 計                     | 2        | 511     | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 1        | 14      | -       |
|     |        | 100～500               | 1        | 497     | -       |
|     | その他    | 計                     | 2        | 38      | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 2        | 38      | -       |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                     | 16       | 512,440 | 836,929 |
|     |        | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | 13,400  |
|     |        | 20,000～25,000 (撤積)    | 2        | 46,300  | 73,801  |
|     |        | 25,000～30,000         | 1        | 25,000  | 39,971  |
|     |        | 25,000～30,000 (撤積)    | 5        | 127,150 | 195,500 |
|     |        | 25,000～30,000 (鉱・撤)   | 1        | 26,700  | 35,816  |
|     |        | 30,000～35,000 (コナナ)   | 1        | 30,700  | 36,793  |
|     |        | 35,000～40,000 (撤積)    | 3        | 109,500 | 190,234 |
|     |        | 50,000～55,000 (撤積)    | 1        | 53,500  | 70,000  |
|     |        | 75,000～100,000        | 1        | 83,600  | 181,414 |
|     | 油送船    | 計                     | 1        | 50,400  | 52,044  |
|     |        | 50,000～55,000 (L P G) | 1        | 50,400  | 52,044  |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和8年11月分 |         |         |
|-----|--------|-----------------------|----------|---------|---------|
|     |        |                       | 隻数       | G/T     | D/W     |
| 合   | 計      | 計                     | 35       | 712,235 | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 3        | 52      | -       |
|     |        | 20～100                | -        | -       | -       |
|     |        | 100～500               | 8        | 3,295   | -       |
|     |        | 500～1,000             | 2        | 1,748   | -       |
|     |        | 1,000～2,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 2,000～3,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 3,000～4,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 4,000～5,000           | 1        | 4,500   | -       |
|     |        | 5,000～6,000           | 1        | 5,300   | -       |
|     |        | 6,000～7,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 7,000～8,000           | -        | -       | -       |
|     |        | 8,000～9,000           | 1        | 8,900   | -       |
|     |        | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | -       |
|     |        | 10,000～15,000         | 1        | 14,300  | -       |
|     |        | 15,000～20,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 20,000～25,000         | 2        | 46,300  | -       |
|     |        | 25,000～30,000         | 7        | 178,850 | -       |
|     |        | 30,000～35,000         | 1        | 30,700  | -       |
|     |        | 35,000～40,000         | 3        | 109,500 | -       |
|     |        | 40,000～45,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 45,000～50,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 50,000～55,000         | 2        | 103,900 | -       |
|     |        | 55,000～60,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 60,000～65,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 65,000～70,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 70,000～75,000         | -        | -       | -       |
|     |        | 75,000～100,000        | 1        | 83,600  | -       |
|     |        | 100,000～150,000       | 1        | 111,300 | -       |
|     |        | 150,000～200,000       | -        | -       | -       |
|     |        | 200,000～              | -        | -       | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                     | 7        | 119,345 | 225,069 |
|     |        | 100～500               | 4        | 1,996   | 6,810   |
|     |        | 500～1,000             | 1        | 749     | 2,300   |
|     |        | 5,000～6,000 (セメント)    | 1        | 5,300   | 7,450   |
|     |        | 100,000～150,000 (撤積)  | 1        | 111,300 | 208,509 |
|     | 自動車航送船 | 計                     | 2        | 23,200  | -       |
|     |        | 8,000～9,000           | 1        | 8,900   | -       |
|     |        | 10,000～15,000         | 1        | 14,300  | -       |
|     | 油送船    | 計                     | 3        | 5,998   | 8,730   |
|     |        | 100～500 (化学薬)         | 1        | 499     | 1,200   |
|     |        | 500～1,000             | 1        | 999     | 2,230   |
|     |        | 4,000～5,000           | 1        | 4,500   | 5,300   |
|     | 漁船     | 計                     | 2        | 511     | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 1        | 14      | -       |
|     |        | 100～500               | 1        | 497     | -       |
|     | その他    | 計                     | 4        | 341     | -       |
|     |        | 20G/T未満               | 2        | 38      | -       |
|     |        | 100～500               | 2        | 303     | -       |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                     | 16       | 512,440 | 836,929 |
|     |        | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | 13,400  |
|     |        | 20,000～25,000 (撤積)    | 2        | 46,300  | 73,801  |
|     |        | 25,000～30,000         | 1        | 25,000  | 39,971  |
|     |        | 25,000～30,000 (撤積)    | 5        | 127,150 | 195,500 |
|     |        | 25,000～30,000 (鉱・撤)   | 1        | 26,700  | 35,816  |
|     |        | 30,000～35,000 (コナナ)   | 1        | 30,700  | 36,793  |
|     |        | 35,000～40,000 (撤積)    | 3        | 109,500 | 190,234 |
|     |        | 50,000～55,000 (撤積)    | 1        | 53,500  | 70,000  |
|     |        | 75,000～100,000        | 1        | 83,600  | 181,414 |
|     | 油送船    | 計                     | 1        | 50,400  | 52,044  |
|     |        | 50,000～55,000 (L P G) | 1        | 50,400  | 52,044  |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和8年11月分 |           |         |
|-----|--------|------------------|----------|-----------|---------|
|     |        |                  | 隻数       | G/T       | D/W     |
| 合   | 計      | 計                | 39       | 1,010,086 | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 3        | 46        | -       |
|     |        | 20～100           | 1        | 25        | -       |
|     |        | 100～500          | 7        | 2,987     | -       |
|     |        | 500～1,000        | 1        | 749       | -       |
|     |        | 1,000～2,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 2,000～3,000      | 1        | 2,466     | -       |
|     |        | 3,000～4,000      | 1        | 3,120     | -       |
|     |        | 4,000～5,000      | 2        | 8,650     | -       |
|     |        | 5,000～6,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 6,000～7,000      | 1        | 6,450     | -       |
|     |        | 7,000～8,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 8,000～9,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 9,000～10,000     | 3        | 29,988    | -       |
|     |        | 10,000～15,000    | 1        | 12,190    | -       |
|     |        | 15,000～20,000    | 1        | 16,000    | -       |
|     |        | 20,000～25,000    | 3        | 71,240    | -       |
|     |        | 25,000～30,000    | 4        | 102,654   | -       |
|     |        | 30,000～35,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 35,000～40,000    | 2        | 74,800    | -       |
|     |        | 40,000～45,000    | 1        | 44,000    | -       |
|     |        | 45,000～50,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 50,000～55,000    | 2        | 103,900   | -       |
|     |        | 55,000～60,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 60,000～65,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 65,000～70,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 70,000～75,000    | 1        | 74,300    | -       |
|     |        | 75,000～100,000   | 2        | 170,821   | -       |
|     |        | 100,000～150,000  | 1        | 128,200   | -       |
|     |        | 150,000～200,000  | 1        | 157,500   | -       |
|     |        | 200,000～         | -        | -         | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                | 9        | 24,630    | 41,013  |
|     |        | 100～500          | 5        | 2,295     | 7,560   |
|     |        | 500～1,000        | (その他)    | 749       | 2,353   |
|     |        | 2,000～3,000      | (コナ)     | 1         | 2,466   |
|     |        | 3,000～4,000      | (コナ)     | 1         | 3,120   |
|     |        | 15,000～20,000    | (セゾ)     | 1         | 16,000  |
|     | 自動車航送船 | 計                | 1        | 76,500    | -       |
|     |        | 75,000～100,000   | 1        | 76,500    | -       |
|     | 油送船    | 計                | 1        | 4,000     | 5,800   |
|     |        | 4,000～5,000      | 1        | 4,000     | 5,800   |
|     | 漁船     | 計                | 2        | 511       | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 1        | 14        | -       |
|     |        | 100～500          | 1        | 497       | -       |
|     | その他    | 計                | 4        | 252       | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 2        | 32        | -       |
|     |        | 20～100           | 1        | 25        | -       |
|     |        | 100～500          | 1        | 195       | -       |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                | 17       | 673,003   | 914,489 |
|     |        | 9,000～10,000     | 3        | 29,988    | 40,300  |
|     |        | 20,000～25,000    | 2        | 48,965    | 79,957  |
|     |        | 20,000～25,000    | (自動車)    | 1         | 22,275  |
|     |        | 25,000～30,000    | (撤積)     | 4         | 102,654 |
|     |        | 35,000～40,000    | (撤積)     | 1         | 36,500  |
|     |        | 35,000～40,000    | (鉱・撤)    | 1         | 38,300  |
|     |        | 40,000～45,000    | (撤積)     | 1         | 44,000  |
|     |        | 50,000～55,000    | (撤積)     | 1         | 53,500  |
|     |        | 70,000～75,000    | (自動車)    | 1         | 74,300  |
|     |        | 75,000～100,000   | (撤積)     | 1         | 94,321  |
|     |        | 100,000～150,000  | (コナ)     | 1         | 128,200 |
|     | 油送船    | 計                | 5        | 231,190   | 386,177 |
|     |        | 4,000～5,000      | (化学薬)    | 1         | 4,650   |
|     |        | 6,000～7,000      | (L P G)  | 1         | 6,450   |
|     |        | 10,000～15,000    | (化学薬)    | 1         | 12,190  |
|     |        | 50,000～55,000    | (L P G)  | 1         | 50,400  |
|     |        | 150,000～200,000  | -        | 157,500   | 301,183 |

令和8年6月29日修正

(新)

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和8年11月分 |           |         |
|-----|--------|------------------|----------|-----------|---------|
|     |        |                  | 隻数       | G/T       | D/W     |
| 合   | 計      | 計                | 40       | 1,010,285 | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 3        | 46        | -       |
|     |        | 20～100           | 1        | 25        | -       |
|     |        | 100～500          | 8        | 3,186     | -       |
|     |        | 500～1,000        | 1        | 749       | -       |
|     |        | 1,000～2,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 2,000～3,000      | 1        | 2,466     | -       |
|     |        | 3,000～4,000      | 1        | 3,120     | -       |
|     |        | 4,000～5,000      | 2        | 8,650     | -       |
|     |        | 5,000～6,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 6,000～7,000      | 1        | 6,450     | -       |
|     |        | 7,000～8,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 8,000～9,000      | -        | -         | -       |
|     |        | 9,000～10,000     | 3        | 29,988    | -       |
|     |        | 10,000～15,000    | 1        | 12,190    | -       |
|     |        | 15,000～20,000    | 1        | 16,000    | -       |
|     |        | 20,000～25,000    | 3        | 71,240    | -       |
|     |        | 25,000～30,000    | 4        | 102,654   | -       |
|     |        | 30,000～35,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 35,000～40,000    | 2        | 74,800    | -       |
|     |        | 40,000～45,000    | 1        | 44,000    | -       |
|     |        | 45,000～50,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 50,000～55,000    | 2        | 103,900   | -       |
|     |        | 55,000～60,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 60,000～65,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 65,000～70,000    | -        | -         | -       |
|     |        | 70,000～75,000    | 1        | 74,300    | -       |
|     |        | 75,000～100,000   | 2        | 170,821   | -       |
|     |        | 100,000～150,000  | 1        | 128,200   | -       |
|     |        | 150,000～200,000  | 1        | 157,500   | -       |
|     |        | 200,000～         | -        | -         | -       |
| 国内船 | 貨物船    | 計                | 9        | 24,630    | 41,013  |
|     |        | 100～500          | 5        | 2,295     | 7,560   |
|     |        | 500～1,000        | (その他)    | 749       | 2,353   |
|     |        | 2,000～3,000      | (コナ)     | 1         | 2,466   |
|     |        | 3,000～4,000      | (コナ)     | 1         | 3,120   |
|     |        | 15,000～20,000    | (セゾ)     | 1         | 16,000  |
|     | 自動車航送船 | 計                | 1        | 76,500    | -       |
|     |        | 75,000～100,000   | 1        | 76,500    | -       |
|     | 油送船    | 計                | 1        | 4,000     | 5,800   |
|     |        | 4,000～5,000      | 1        | 4,000     | 5,800   |
|     | 漁船     | 計                | 2        | 511       | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 1        | 14        | -       |
|     |        | 100～500          | 1        | 497       | -       |
|     | その他    | 計                | 5        | 451       | -       |
|     |        | 20G/T未満          | 2        | 32        | -       |
|     |        | 20～100           | 1        | 25        | -       |
|     |        | 100～500          | 2        | 394       | -       |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                | 17       | 673,003   | 914,489 |
|     |        | 9,000～10,000     | 3        | 29,988    | 40,300  |
|     |        | 20,000～25,000    | (撤積)     | 2         | 48,965  |
|     |        | 20,000～25,000    | (自動車)    | 1         | 22,275  |
|     |        | 25,000～30,000    | (撤積)     | 4         | 102,654 |
|     |        | 35,000～40,000    | (撤積)     | 1         | 36,500  |
|     |        | 35,000～40,000    | (鉱・撤)    | 1         | 38,300  |
|     |        | 40,000～45,000    | (撤積)     | 1         | 44,000  |
|     |        | 50,000～55,000    | (撤積)     | 1         | 53,500  |
|     |        | 70,000～75,000    | (自動車)    | 1         | 74,300  |
|     |        | 75,000～100,000   | (撤積)     | 1         | 94,321  |
|     |        | 100,000～150,000  | (コナ)     | 1         | 128,200 |
|     | 油送船    | 計                | 5        | 231,190   | 386,177 |
|     |        | 4,000～5,000      | (化学薬)    | 1         | 4,650   |
|     |        | 6,000～7,000      | (L P G)  | 1         | 6,450   |
|     |        | 10,000～15,000    | (化学薬)    | 1         | 12,190  |
|     |        | 50,000～55,000    | (L P G)  | 1         | 50,400  |
|     |        | 150,000～200,000  | -        | 157,500   | 301,183 |

令和8年6月29日修正

(旧)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|          | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 令和6年11月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,000 | 1,368,316 | 7,688,942 |
|          |         |      | 入きよ  | 557   | 569,989   | 6,851,468 |
|          |         |      | 非入きよ | 443   | 798,327   | 837,474   |
|          |         | 日本船  | 計    | 977   | 766,017   | 6,733,900 |
|          |         |      | 入きよ  | 543   | 346,057   | 5,951,451 |
|          |         |      | 非入きよ | 434   | 419,960   | 782,449   |
|          |         | 外国船  | 計    | 23    | 602,299   | 955,042   |
|          |         |      | 入きよ  | 14    | 223,932   | 900,017   |
|          |         |      | 非入きよ | 9     | 378,367   | 55,025    |
|          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 109   | 2,856     | 62,700    |

|          | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円)   |
|----------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和6年11月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 18 | 55,551 | 3,866,528 |
|          |    |      | 入きよ  | 11 | 24,601 | 3,846,868 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 30,950 | 19,660    |
|          |    | 日本船  | 計    | 18 | 55,551 | 3,866,528 |
|          |    |      | 入きよ  | 11 | 24,601 | 3,846,868 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 30,950 | 19,660    |
|          |    | 外国船  | 計    |    |        |           |
|          |    |      | 入きよ  |    |        |           |
|          |    |      | 非入きよ |    |        |           |

令和8年6月29日修正

(新)

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|          | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 令和6年11月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,015 | 1,433,692 | 8,251,541 |
|          |         |      | 入きよ  | 569   | 634,828   | 7,403,573 |
|          |         |      | 非入きよ | 446   | 798,864   | 847,968   |
|          |         | 日本船  | 計    | 991   | 771,795   | 7,156,799 |
|          |         |      | 入きよ  | 554   | 351,298   | 6,363,856 |
|          |         |      | 非入きよ | 437   | 420,497   | 792,943   |
|          |         | 外国船  | 計    | 24    | 661,897   | 1,094,742 |
|          |         |      | 入きよ  | 15    | 283,530   | 1,039,717 |
|          |         |      | 非入きよ | 9     | 378,367   | 55,025    |
|          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 111   | 2,875     | 62,873    |

|          | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円)   |
|----------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和6年11月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 18 | 55,551 | 3,866,528 |
|          |    |      | 入きよ  | 11 | 24,601 | 3,846,868 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 30,950 | 19,660    |
|          |    | 日本船  | 計    | 18 | 55,551 | 3,866,528 |
|          |    |      | 入きよ  | 11 | 24,601 | 3,846,868 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 30,950 | 19,660    |
|          |    | 外国船  | 計    |    |        |           |
|          |    |      | 入きよ  |    |        |           |
|          |    |      | 非入きよ |    |        |           |

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別 | 鋼船建造実績 |         |    |         |    |           |      |         |            | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 |       |           |           |
|---------|-----|--------|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
|         |     | 受注     |         | 起工 |         | 進水 |           | しゅん工 |         |            | 受注区分               | 隻数    | G/T       | 修繕高(千円)   |
|         |     | 隻数     | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     | 船価(千円)     |                    |       |           |           |
| 北海道運輸局  | 計   | 1      | 14      | 2  | 24,514  | 2  | 24,479    | 1    | 14      | ..         | 計                  | 115   | 31,227    | 1,063,729 |
|         | 国内船 | 1      | 14      | 1  | 14      | 1  | 14        | 1    | 14      | ..         | 日本船                | 111   | 31,098    | 1,053,995 |
|         | 輸出船 |        |         | 1  | 24,500  | 1  | 24,465    |      |         |            | 外国船                | 4     | 129       | 9,734     |
| 東北運輸局   | 計   |        |         |    |         | 1  | 497       |      |         |            | 計                  | 95    | 70,173    | 308,213   |
|         | 国内船 |        |         |    |         | 1  | 497       |      |         |            | 日本船                | 94    | 57,159    | 307,687   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 1     | 13,014    | 526       |
| 関東運輸局   | 計   |        |         |    |         | 1  | 25        | 2    | 26      | 289,000    | 計                  | 99    | 264,989   | 906,399   |
|         | 国内船 |        |         |    |         | 1  | 25        | 2    | 26      | 289,000    | 日本船                | 95    | 132,034   | 418,282   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 4     | 132,955   | 488,117   |
| 北陸信越運輸局 | 計   |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 計                  | 7     | 1,527     | 55,436    |
|         | 国内船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 日本船                | 7     | 1,527     | 55,436    |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 中部運輸局   | 計   | 1      | 19      | 2  | 516     | 1  | 76,500    |      |         |            | 計                  | 61    | 28,606    | 213,139   |
|         | 国内船 | 1      | 19      | 2  | 516     | 1  | 76,500    |      |         |            | 日本船                | 61    | 28,606    | 213,139   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 近畿運輸局   | 計   | 1      | 199     |    |         | 1  | 195       | 1    | 195     | ..         | 計                  | 49    | 354,367   | 674,904   |
|         | 国内船 | 1      | 199     |    |         | 1  | 195       | 1    | 195     | ..         | 日本船                | 43    | 9,950     | 421,069   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 6     | 344,417   | 253,835   |
| 神戸運輸監視部 | 計   |        |         | 1  | 19      |    |           | 2    | 23      | 218,000    | 計                  | 28    | 24,519    | 139,598   |
|         | 国内船 |        |         | 1  | 19      |    |           | 2    | 23      | 218,000    | 日本船                | 27    | 24,024    | 115,598   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 1     | 495       | 24,000    |
| 中国運輸局   | 計   | 2      | 70,400  | 11 | 201,487 | 9  | 260,467   | 3    | 69,213  | 10,552,723 | 計                  | 203   | 377,727   | 2,045,841 |
|         | 国内船 | 1      | 4,600   | 4  | 10,897  | 4  | 3,477     | 1    | 13      | ..         | 日本船                | 196   | 266,438   | 1,867,011 |
|         | 輸出船 | 1      | 65,800  | 7  | 190,590 | 5  | 256,990   | 2    | 69,200  | ..         | 外国船                | 7     | 111,289   | 178,830   |
| 四国運輸局   | 計   | 8      | 329,917 | 11 | 302,396 | 13 | 326,056   | 9    | 248,142 | 49,304,180 | 計                  | 83    | 46,903    | 487,369   |
|         | 国内船 | 1      | 17      | 5  | 113,546 | 4  | 5,747     | 2    | 796     | 1,160,000  | 日本船                | 83    | 46,903    | 487,369   |
|         | 輸出船 | 7      | 329,900 | 6  | 188,850 | 9  | 320,309   | 7    | 247,346 | 48,144,180 | 外国船                |       |           |           |
| 九州運輸局   | 計   | 10     | 61,502  | 6  | 183,000 | 11 | 321,867   | 8    | 161,841 | 32,326,212 | 計                  | 249   | 163,878   | 1,727,508 |
|         | 国内船 | 5      | 6,602   | 3  | 24,100  | 4  | 19,438    | 1    | 19      | ..         | 日本船                | 249   | 163,878   | 1,727,508 |
|         | 輸出船 | 5      | 54,900  | 3  | 158,900 | 7  | 302,429   | 7    | 161,822 | ..         | 外国船                |       |           |           |
| 沖縄総合事務局 | 計   |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 計                  | 11    | 4,400     | 66,806    |
|         | 国内船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 日本船                | 11    | 4,400     | 66,806    |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 全国計     | 計   | 23     | 462,051 | 33 | 711,932 | 39 | 1,010,086 | 26   | 479,454 | 93,000,915 | 計                  | 1,000 | 1,368,316 | 7,688,942 |
|         | 国内船 | 10     | 11,451  | 16 | 149,092 | 17 | 105,893   | 10   | 1,086   | 2,165,800  | 日本船                | 977   | 766,017   | 6,733,900 |
|         | 輸出船 | 13     | 450,600 | 17 | 562,840 | 22 | 904,193   | 16   | 478,368 | 90,835,115 | 外国船                | 23    | 602,299   | 955,042   |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別 | 鋼船建造実績 |         |    |         |    |           |      |         |            | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 |       |           |           |
|---------|-----|--------|---------|----|---------|----|-----------|------|---------|------------|--------------------|-------|-----------|-----------|
|         |     | 受注     |         | 起工 |         | 進水 |           | しゅん工 |         |            | 受注区分               | 隻数    | G/T       | 修繕高(千円)   |
|         |     | 隻数     | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     | 船価(千円)     |                    |       |           |           |
| 北海道運輸局  | 計   | 1      | 14      | 2  | 24,514  | 2  | 24,479    | 1    | 14      | ..         | 計                  | 115   | 31,227    | 1,063,729 |
|         | 国内船 | 1      | 14      | 1  | 14      | 1  | 14        | 1    | 14      | ..         | 日本船                | 111   | 31,098    | 1,053,995 |
|         | 輸出船 |        |         | 1  | 24,500  | 1  | 24,465    |      |         |            | 外国船                | 4     | 129       | 9,734     |
| 東北運輸局   | 計   |        |         |    |         | 1  | 497       |      |         |            | 計                  | 95    | 70,173    | 308,213   |
|         | 国内船 |        |         |    |         | 1  | 497       |      |         |            | 日本船                | 94    | 57,159    | 307,687   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 1     | 13,014    | 526       |
| 関東運輸局   | 計   |        |         |    |         | 1  | 25        | 2    | 26      | 289,000    | 計                  | 99    | 264,989   | 906,399   |
|         | 国内船 |        |         |    |         | 1  | 25        | 2    | 26      | 289,000    | 日本船                | 95    | 132,034   | 418,282   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 4     | 132,955   | 488,117   |
| 北陸信越運輸局 | 計   |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 計                  | 7     | 1,527     | 55,436    |
|         | 国内船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 日本船                | 7     | 1,527     | 55,436    |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 中部運輸局   | 計   | 1      | 19      | 2  | 516     | 1  | 76,500    |      |         |            | 計                  | 61    | 28,606    | 213,139   |
|         | 国内船 | 1      | 19      | 2  | 516     | 1  | 76,500    |      |         |            | 日本船                | 61    | 28,606    | 213,139   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 近畿運輸局   | 計   | 1      | 199     |    |         | 1  | 195       | 1    | 195     | ..         | 計                  | 49    | 354,367   | 674,904   |
|         | 国内船 | 1      | 199     |    |         | 1  | 195       | 1    | 195     | ..         | 日本船                | 43    | 9,950     | 421,069   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 6     | 344,417   | 253,835   |
| 神戸運輸監視部 | 計   | 1      | 199     | 2  | 218     | 1  | 199       | 2    | 23      | 218,000    | 計                  | 34    | 25,640    | 155,313   |
|         | 国内船 | 1      | 199     | 2  | 218     | 1  | 199       | 2    | 23      | 218,000    | 日本船                | 33    | 25,145    | 131,313   |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                | 1     | 495       | 24,000    |
| 中国運輸局   | 計   | 2      | 70,400  | 12 | 201,591 | 9  | 260,467   | 3    | 69,213  | 10,552,723 | 計                  | 207   | 441,858   | 2,583,929 |
|         | 国内船 | 1      | 4,600   | 5  | 11,001  | 4  | 3,477     | 1    | 13      | ..         | 日本船                | 199   | 270,971   | 2,265,399 |
|         | 輸出船 | 1      | 65,800  | 7  | 190,590 | 5  | 256,990   | 2    | 69,200  | ..         | 外国船                | 8     | 170,887   | 318,530   |
| 四国運輸局   | 計   | 8      | 329,917 | 11 | 302,396 | 13 | 326,056   | 9    | 248,142 | 49,304,180 | 計                  | 88    | 47,027    | 496,165   |
|         | 国内船 | 1      | 17      | 5  | 113,546 | 4  | 5,747     | 2    | 796     | 1,160,000  | 日本船                | 88    | 47,027    | 496,165   |
|         | 輸出船 | 7      | 329,900 | 6  | 188,850 | 9  | 320,309   | 7    | 247,346 | 48,144,180 | 外国船                |       |           |           |
| 九州運輸局   | 計   | 10     | 61,502  | 6  | 183,000 | 11 | 321,867   | 8    | 161,841 | 32,326,212 | 計                  | 249   | 163,878   | 1,727,508 |
|         | 国内船 | 5      | 6,602   | 3  | 24,100  | 4  | 19,438    | 1    | 19      | ..         | 日本船                | 249   | 163,878   | 1,727,508 |
|         | 輸出船 | 5      | 54,900  | 3  | 158,900 | 7  | 302,429   | 7    | 161,822 | ..         | 外国船                |       |           |           |
| 沖縄総合事務局 | 計   |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 計                  | 11    | 4,400     | 66,806    |
|         | 国内船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 日本船                | 11    | 4,400     | 66,806    |
|         | 輸出船 |        |         |    |         |    |           |      |         |            | 外国船                |       |           |           |
| 全国計     | 計   | 24     | 462,250 | 35 | 712,235 | 40 | 1,010,285 | 26   | 479,454 | 93,000,915 | 計                  | 1,015 | 1,433,692 | 8,251,541 |
|         | 国内船 | 11     | 11,650  | 18 | 149,395 | 18 | 106,092   | 10   | 1,086   | 2,165,800  | 日本船                | 991   | 771,795   | 7,156,799 |
|         | 輸出船 | 13     | 450,600 | 17 | 562,840 | 22 | 904,193   | 16   | 478,368 | 90,835,115 | 外国船                | 24    | 661,897   | 1,094,742 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。