

(旧)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年											
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合 計	隻数	578	560	469	458	431	35	39	57	30	33	35	44	21	36	30	26	33
	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454	534,213
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0	93.9
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6	78.9
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	17	16	30	9	12	16	4	15	11	10	15
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	75.5	68.8	364.3	38.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0
		G/T	785	682	11,015	300	277	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	15,512
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14
	その他	隻数	85	82	71	84	75	6	8	13	1	2	5	3	3	6	1	7
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	352

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(新)

鋼船しゅん工実績の推移

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年											
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分
合 計	隻数	578	560	469	458	431	35	40	58	32	33	35	45	21	38	30	26	36
	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	752,768	644,103	1,353,542	739,383	749,318	759,914	761,411	646,952	790,866	706,918	479,454	534,684
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	87.2	94.3	224.6	111.6	91.5	110.9	135.6	77.1	109.4	109.3	78.0	95.0
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.1	127.0	141.0	136.2	191.0	96.2	111.5	118.3	114.2	108.8	83.6	79.8
国内船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	17	17	31	11	12	16	17	4	17	11	10
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	117,958	9,444	128,188	15,193	114,009	11,123	22,260	1,271	5,217	129,393	1,086
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	75.5	71.8	365.9	41.4	59.0	60.3	83.8	7.3	33.3	118.7	8.1
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	337.3	178.7	141.4	61.5	86.4	252.7	126.7	29.7	67.5	267.6	14.8
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0
		G/T	785	682	11,015	300	277	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	15,512
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14
	その他	隻数	85	82	71	84	75	6	9	14	3	2	5	4	3	8	1	7
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	690	6,179	6,539	417	26	3,292	6,588	522	828	5	276
輸出船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	352

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

(旧)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 366工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年12月分	合計	22	480,963	28	626,998	24	758,866	33	334,213	112,018,556	210
	国内船	11	163,813	13	91,449	7	63,656	15	21,329	23,054,050	1,081
	貨物船計	8	163,055	4	86,199	2	55,845	7	3,293	..	..
	一般貨物船	3	1,497	1	499	1	745	7	3,293	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船					1	55,100				
	コンテナ船										
	自動車専用船	2	156,000	1	77,500						
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	4,560								
	R O R O 船	2	998	2	8,200						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	賓客船	1	90	1	90						
	客船			2	38	1	90	2	265	981,097	3,702
	自動車航送船							1	15,512	..	..
	油送船計	1	749	1	328	1	749	3	2,067	3,262,000	1,578
	一般油送船			1	328			2	1,497	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	749								
	化学薬品船							1	570	..	..
	L N G 船										
	その他油送船					1	749				
	漁船			3	648						
	その他	1	19	2	4,146	3	6,968	2	192	989,000	5,151
	輸出船	11	317,050	15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	173
	貨物船計	4	112,400	10	341,199	13	590,630	15	511,087	..	..
	一般貨物船			2	103,599	2	103,599	3	50,575	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	4	112,400	6	170,400	7	199,200	9	291,389	44,220,148	152
	コンテナ船			1	30,700	2	173,700	3	169,143	30,788,545	182
	自動車専用船					1	78,000				
	鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,140				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	6	202,880	5	194,350	4	104,580	1	1,445	..	..
	一般油送船			3	174,100	1	83,500				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	4	155,480	1	8,050	2	8,880				
	化学薬品船	2	47,400	1	12,200	1	12,200				
	L N G 船										
	その他油送船							1	1,445	..	..
	その他	1	1,770					2	352	2,542,280	7,222
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計	260	5,931,407	378	9,091,068	406	9,443,135	419	8,917,288	1,573,788,918	176
	国内船	113	668,185	151	711,405	154	540,948	171	574,917	264,629,717	460
	貨物船計	28	634,375	38	602,001	49	373,484	57	446,539	88,641,134	221
	一般貨物船	12	6,298	21	10,569	38	19,962	43	35,916	32,707,015	911
	鉱石専用船										
	ばら積み船	1	111,300	2	166,400	1	55,100				
	コンテナ船			2	12,366	1	2,466	3	1,997	3,032,000	1,518
	自動車専用船	6	467,500	2	155,000	2	155,000	3	167,910	34,421,759	205
	鉱石兼搬積船			2	222,800	1	110,800	2	221,600	17,934,000	81
	石炭専用船			1	749			1	749	..	..
	セメント専用船	4	16,289	2	21,300	1	16,000	1	160	..	..
	R O R O 船	4	32,498	2	8,200	1	11,900	1	11,900	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	480	4	4,617	4	2,256	3	6,307	3,719,000	590
	賓客船	1	90	2	109						
	客船	7	614	11	710	7	445	10	798	4,137,876	5,185
	自動車航送船	1	19	5	41,210	5	110,110	6	20,353	18,242,748	899
	油送船計	13	5,094	19	24,927	14	19,390	17	70,314	33,367,309	475
	一般油送船	5	1,842	12	12,839	7	7,824	7	7,741	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	749	2	1,943	1	749	3	51,289	14,590,761	284
	化学薬品船	6	2,394	3	5,147	5	10,068	6	6,434	6,615,000	1,028
	L N G 船			1	4,250			1	4,850	..	..
	その他油送船	1	99	1	748	1	749				
	漁船	16	3,703	25	4,581	23	3,220	24	12,913	21,581,280	1,671
	その他	47	24,300	51	37,867	56	34,297	57	24,000	88,659,420	3,694
	輸出船	147	5,263,222	227	8,379,661	252	8,902,189	248	8,342,371	1,309,157,199	157
	貨物船計	108	4,519,032	194	7,380,432	215	8,032,251	213	7,745,703	1,139,435,240	147
	一般貨物船	9	159,380	32	604,141	39	816,195	38	853,708	125,774,791	147
	鉱石専用船										
	ばら積み船	87	3,406,252	118	3,978,546	122	4,197,173	120	4,114,078	562,802,950	137
	コンテナ船	10	872,600	19	1,288,410	25	1,532,594	31	1,579,555	291,840,552	185
	自動車専用船			5	330,075	8	503,650	5	377,822	63,921,512	169
	鉱石兼搬積船	1	65,800	18	912,960	20	965,839	19	820,540	95,095,435	116
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	15,000	1	16,800	1	16,800				
	R O R O 船			1	49,500						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	38	742,420	33	999,229	37	869,938	32	595,586	166,391,679	279
	一般油送船	10	161,850	9	625,900	5	421,177	3	180,531	20,588,383	114
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	13	342,070	12	251,630	11	237,430	6	163,821	49,437,562	302
	化学薬品船	14	173,500	11	97,699	19	208,531	21	248,344	93,165,734	375
	L N G 船										
	その他油送船	1	65,000	1	24,000	2	2,800	2	2,890	3,200,000	1,107
	その他	1	1,770					3	1,082	3,330,280	3,078
令和6年12月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	1	3,000	1	3,000						
	輸出船	1	3,000	1	3,000						
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	輸出船	1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(新)

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 383工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年12月分	合計	26	483,560	29	627,255	28	759,019	36	534,684	113,371,558	212
	国内船	15	166,510	14	91,705	11	63,805	18	21,800	24,407,050	1,120
	貨物船計	8	163,055	4	86,199	2	55,849	7	3,293	..	..
	一般貨物船	3	1,497	1	499	1	749	7	3,293	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船					1	55,100				
	コンテナ船										
	自動車専用船	2	156,000	1	77,500						
	鉱石兼搬積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	4,560								
	R O R O 船	2	998	2	8,200						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	客船	1	90	1	90						
	客船			2	38	1	90	2	265	981,097	3,702
	自動車航送船	1	2,000			1	19	1	15,512	..	..
	油送船計	1	749	1	328	1	749	3	2,067	3,262,000	1,578
	一般油送船			1	328			2	1,497	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	749								
	化学製品船							1	570	..	..
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船			3	648						
	その他	4	618	3	4,409	6	7,102	5	663	2,342,000	3,533
	輸出船	11	317,050	15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	173
	貨物船計	4	112,400	10	341,193	15	590,630	15	511,087	..	..
	一般貨物船			2	103,599	2	103,599	3	50,575	..	..
	鉱石専用船										
	ばら積み船	4	112,400	6	170,400	7	199,200	9	291,369	44,220,148	152
	コンテナ船			1	30,700	2	173,700	3	169,143	30,788,545	182
	自動車専用船					1	78,000				
	鉱石兼搬積船			1	36,500	1	36,140				
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	6	202,880	5	194,350	4	104,580	1	1,445	..	..
	一般油送船			3	174,100	1	83,500				
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	4	155,480	1	8,050	2	8,880				
	化学製品船	2	47,400	1	12,200	1	12,200				
	L N G 船										
	その他油送船										
	漁船	1	1,770					1	1,445	..	..
	その他							2	352	2,542,280	7,222
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計	297	6,638,345	388	9,095,487	414	9,444,158	429	8,918,313	1,580,072,616	177
	国内船	126	672,823	161	716,828	162	541,987	161	576,942	270,915,717	470
	貨物船計	28	634,375	38	602,001	49	373,484	57	446,539	98,641,134	221
	一般貨物船	12	6,298	21	10,569	38	19,962	43	35,916	32,707,015	911
	鉱石専用船										
	ばら積み船	1	111,300	2	166,400	1	55,100				
	コンテナ船			2	12,366	1	2,466	3	1,997	3,032,000	1,518
	自動車専用船	6	467,500	2	155,000	2	155,000	3	167,910	34,421,759	205
	鉱石兼搬積船			2	222,800	1	110,800	2	221,600	17,934,000	81
	石炭専用船			1	749			1	749	..	..
	セメント専用船	4	16,289	2	21,300	1	16,000	1	180	..	..
	R O R O 船	4	32,498	2	8,200	1	11,900	1	11,900	..	..
	木材兼搬積船										
	その他貨物船	1	490	4	4,617	4	2,256	3	6,307	3,719,000	590
	客船	1	90	2	109						
	客船	7	614	11	710	7	445	10	798	4,137,826	5,185
	自動車航送船	2	2,019	5	41,210	6	110,126	6	20,353	19,242,746	896
	油送船計	13	5,084	19	24,927	14	19,390	17	70,314	33,367,309	475
	一般油送船	5	1,842	12	12,839	7	7,824	7	7,741	..	..
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	1	749	2	1,943	1	749	3	51,289	14,590,781	284
	化学製品船	6	2,394	3	5,147	5	10,068	6	6,434	6,615,000	1,028
	L N G 船			1	4,250			1	4,850	..	..
	その他油送船	1	99	1	748	1	749				
	漁船	16	3,703	25	4,581	23	3,220	24	12,913	21,581,280	1,671
	その他	59	26,938	61	43,288	63	35,299	67	26,025	94,945,420	3,648
	輸出船	171	5,965,522	227	8,379,661	252	8,902,189	248	8,342,371	1,309,157,199	157
	貨物船計	128	5,150,532	194	7,380,432	215	8,032,251	213	7,745,703	1,139,435,240	147
	一般貨物船	17	359,380	32	804,141	39	816,195	38	853,708	125,774,791	147
	鉱石専用船										
	ばら積み船	98	3,830,152	118	3,978,546	122	4,197,173	120	4,114,078	562,802,950	137
	コンテナ船	10	872,600	19	1,288,410	25	1,532,584	31	1,579,555	291,840,552	185
	自動車専用船			5	330,075	8	503,650	5	377,822	63,921,512	169
	鉱石兼搬積船	1	65,800	18	912,960	20	965,839	19	820,540	95,095,435	116
	石炭専用船										
	セメント専用船	1	15,000	1	16,800	1	16,800				
	R O R O 船	1	7,600	1	49,500						
	木材兼搬積船										
	その他貨物船										
	油送船計	42	813,220	33	999,229	37	869,938	32	595,586	166,391,679	279
	一般油送船	10	161,850	9	625,900	5	421,177	3	190,531	20,588,383	114
	プロダクトキャリア										
	L P G 船	13	342,070	12	251,630	11	237,430	6	163,821	49,437,562	302
	化学製品船	18	244,300	11	97,699	19	208,531	21	248,344	93,165,734	375
	L N G 船										
	その他油送船	1	65,000	1	24,000	2	2,800	2	2,890	3,200,000	1,107
	漁船	1	1,770					3	1,082	3,330,280	3,078
令和6年12月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	1	3,000	1	3,000						
	輸出船	1	3,000	1	3,000						
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	国内船	1	3,000	2	11,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	輸出船										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(旧)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年12月分	合計		1	80	..	..
	国内船	計	1	80	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	80	..	..
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計		26	439	2,661,706	6,063
	国内船	計	26	439	2,661,706	6,063
		貨物船				
		客船	1	17	..	..
		漁船	24	407	2,563,252	6,298
		その他	1	15	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

令和8年6月29日修正

(新)

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年12月分	合計		2	88	506,600	5,757
	国内船	計	2	88	506,600	5,757
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	88	506,600	5,757
		その他				
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	合計		27	447	2,760,306	6,175
	国内船	計	27	447	2,760,306	6,175
		貨物船				
		客船	1	17	..	..
		漁船	25	415	2,661,852	6,414
		その他	1	15	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

(旧)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年12月分			累計(令和6年1月～令和6年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	22	480,963	-	260	5,931,407	-
		20G/T未満	1	19	-	34	525	-
		20～100	1	90	-	11	722	-
		100～500	5	2,495	-	41	14,395	-
		500～1,000	1	749	-	7	5,053	-
		1,000～2,000	1	1,770	-	5	7,970	-
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-	4	14,750	-
		4,000～5,000	2	8,840	-	9	38,570	-
		5,000～6,000	-	-	-	2	11,030	-
		6,000～7,000	-	-	-	2	12,620	-
		7,000～8,000	-	-	-	6	45,500	-
		8,000～9,000	-	-	-	2	16,040	-
		9,000～10,000	-	-	-	2	19,980	-
		10,000～15,000	-	-	-	10	123,400	-
		15,000～20,000	-	-	-	8	133,000	-
		20,000～25,000	2	47,400	-	3	70,900	-
		25,000～30,000	3	75,900	-	36	918,700	-
		30,000～35,000	-	-	-	3	91,800	-
		35,000～40,000	1	36,500	-	33	1,205,200	-
		40,000～45,000	-	-	-	2	88,752	-
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	-
		50,000～55,000	3	151,200	-	11	554,900	-
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	-
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-	2	130,800	-
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	-
		75,000～100,000	2	156,000	-	24	2,093,500	-
		100,000～150,000	-	-	-	3	333,300	-
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	-
		200,000～	-	-	-	-	-	-
国内船	貨物船	計	8	163,055	48,542	28	634,375	376,273
		100～500	3	1,497	5,170	9	4,291	14,720
		100～500	-	-	-	(その他)	1	490
		100～500 (RORO)	2	998	(RORO)	2	998	1,970
		500～1,000	-	-	-	3	2,007	6,566
		500～1,000	-	-	-	(セメント)	1	699
		4,000～5,000 (セメント)	1	4,560	5,500	(セメント)	1	4,560
		5,000～6,000	-	-	-	(セメント)	2	11,030
		15,000～20,000	-	-	-	(RORO)	2	31,500
		75,000～100,000(車)	2	156,000	35,902	(自動車)	6	467,500
		100,000～150,000	-	-	-	(撤積)	1	111,300
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	208,800
	貨客船	計	1	90	-	1	90	-
		20～100	1	90	-	1	90	-
	客船	計	-	-	-	7	614	-
		20G/T未満	-	-	-	3	57	-
	自動車航送船	100～500	-	-	-	4	557	-
		計	-	-	-	1	19	-
	油送船	20G/T未満	-	-	-	1	19	-
		計	1	749	840	13	5,084	10,634
		20～100	-	-	-	1	90	270
		20～100	-	-	-	(化学薬)	1	99
		20～100	-	-	-	(その他)	1	99
		100～500	-	-	-	3	753	1,581
		100～500	-	-	-	(化学薬)	5	2,295
		500～1,000	-	-	-	1	999	2,050
		500～1,000 (L P G)	1	749	840	(L P G)	1	749
		500～1,000	-	-	-	-	-	840
	漁船	計	-	-	-	16	3,703	-
		20G/T未満	-	-	-	4	55	-
		20～100	-	-	-	2	164	-
		100～500	-	-	-	9	2,885	-
		500～1,000	-	-	-	1	599	-
	その他	計	1	19	-	47	24,300	-
		20G/T未満	1	19	-	26	394	-
		20～100	-	-	-	5	180	-
		100～500	-	-	-	8	2,126	-
		1,000～2,000	-	-	-	4	6,200	-
		3,000～4,000	-	-	-	3	10,800	-
		4,000～5,000	-	-	-	1	4,600	-
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	-
輸出船	貨物船	計	4	112,400	184,100	108	4,519,032	7,457,957
		7,000～8,000	-	-	-	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	-	-	-	2	19,980	26,800
		10,000～15,000	-	-	-	2	26,600	28,200
		10,000～15,000	-	-	-	(撤積)	4	47,600
		15,000～20,000	-	-	-	(セメント)	1	15,000
		20,000～25,000	-	-	-	(撤積)	1	23,500
		25,000～30,000	-	-	-	4	105,400	168,400
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,900	120,600	(撤積)	32	813,300
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,500	(撤積)	33	1,205,200
		40,000～45,000	-	-	-	(撤積)	2	88,752
		50,000～55,000	-	-	-	(撤積)	5	252,500
		65,000～70,000	-	-	-	(鉱・撤)	1	65,800
		75,000～100,000	-	-	-	(撤積)	8	753,400
		75,000～100,000	-	-	-	(コンテナ)	10	872,600
		100,000～150,000	-	-	-	(撤積)	2	222,000
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	418,342
	油送船	計	6	202,880	231,232	38	742,420	982,731
		3,000～4,000	-	-	-	1	3,950	5,450
		4,000～5,000	-	-	-	3	12,000	17,350
		4,000～5,000 P G)	1	4,280	5,100	(L P G)	4	17,410
		6,000～7,000	-	-	-	(L P G)	1	6,220
		6,000～7,000	-	-	-	(化学薬)	1	6,400
		7,000～8,000	-	-	-	(化学薬)	5	38,100
		8,000～9,000	-	-	-	(L P G)	2	16,040
		10,000～15,000	-	-	-	(化学薬)	4	49,200
		15,000～20,000	-	-	-	3	54,100	78,000
		15,000～20,000	-	-	-	(化学薬)	2	32,400
		20,000～25,000(化学薬)	2	47,400	70,000	(化学薬)	2	47,400
		30,000～35,000	-	-	-	3	91,800	155,900
		50,000～55,000 P G)	3	151,200	156,132	(L P G)	6	302,400
		65,000～70,000	-	-	-	(その他)	1	65,000
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	98,617
	その他	計	1	1,770	-	1	1,770	-
		1,000～2,000	1	1,770	-	1	1,770	-

(新)

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年12月分			累計(令和6年1月～令和6年12月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	26	483,560	-	297	6,638,345	-	
		20G/T未満	1	19	-	34	525	-	
		20～100	1	90	-	11	722	-	
		100～500	8	3,092	-	53	17,033	-	
		500～1,000	1	749	-	7	5,053	-	
		1,000～2,000	1	1,770	-	5	7,970	-	
		2,000～3,000	1	2,000	-	1	2,000	-	
		3,000～4,000	-	-	-	4	14,750	-	
		4,000～5,000	2	8,840	-	9	38,570	-	
		5,000～6,000	-	-	-	2	11,030	-	
		6,000～7,000	-	-	-	2	12,620	-	
		7,000～8,000	-	-	-	7	53,100	-	
		8,000～9,000	-	-	-	2	16,040	-	
		9,000～10,000	-	-	-	2	19,980	-	
		10,000～15,000	-	-	-	10	123,400	-	
		15,000～20,000	-	-	-	12	203,800	-	
		20,000～25,000	2	47,400	-	3	70,900	-	
		25,000～30,000	3	75,900	-	46	1,169,100	-	
		30,000～35,000	-	-	-	3	91,800	-	
		35,000～40,000	1	36,500	-	36	1,314,700	-	
		40,000～45,000	-	-	-	8	352,752	-	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	-	
		50,000～55,000	3	151,200	-	11	554,900	-	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	-	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	-	
		65,000～70,000	-	-	-	2	130,800	-	
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	-	
		75,000～100,000	2	156,000	-	24	2,093,500	-	
		100,000～150,000	-	-	-	3	333,300	-	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	-	
		200,000～	-	-	-	-	-	-	
国内船	貨物船	計	8	163,055	48,542	28	634,375	376,273	
		100～500	3	1,497	5,170	9	4,291	14,720	
		100～500	-	-	-	(その他)	1	490	1,460
		100～500 (RORO)	2	998	1,970	(RORO)	2	998	1,970
		500～1,000	-	-	-	3	2,007	6,566	
		500～1,000	-	-	-	(セメント)	1	699	1,720
		4,000～5,000 (セメント)	1	4,560	5,500	(セメント)	1	4,560	5,500
		5,000～6,000	-	-	-	(セメント)	2	11,030	14,700
		15,000～20,000	-	-	-	(RORO)	2	31,500	13,396
		75,000～100,000 (自動車)	2	156,000	35,902	(自動車)	6	467,500	107,441
		100,000～150,000	-	-	-	(撤横)	1	111,300	208,800
		貨客船	計	1	90	-	1	90	-
			20～100	1	90	-	1	90	-
	客船		計	-	-	-	7	614	-
		20G/T未満	-	-	-	3	57	-	
		100～500	-	-	-	4	557	-	
	自動車航送船	計	1	2,000	-	2	2,019	-	
		20G/T未満	-	-	-	1	19	-	
		2,000～3,000	1	2,000	-	1	2,000	-	
	油送船	計	1	749	840	13	5,084	10,634	
		20～100	-	-	-	1	90	270	
		20～100	-	-	-	(化学薬)	1	99	206
		20～100	-	-	-	(その他)	1	99	308
		100～500	-	-	-	3	753	1,581	
		100～500	-	-	-	(化学薬)	5	2,295	5,379
		500～1,000	-	-	-	1	999	2,050	
		500～1,000 (L P G)	1	749	840	(L P G)	1	749	840
	漁船	計	-	-	-	16	3,703	-	
		20G/T未満	-	-	-	4	55	-	
		20～100	-	-	-	2	164	-	
		100～500	-	-	-	9	2,885	-	
		500～1,000	-	-	-	1	599	-	
	その他	計	4	616	-	59	26,938	-	
		20G/T未満	1	19	-	26	394	-	
		20～100	-	-	-	5	180	-	
		100～500	3	597	-	20	4,764	-	
		1,000～2,000	-	-	-	4	6,200	-	
		3,000～4,000	-	-	-	3	10,800	-	
		4,000～5,000	-	-	-	1	4,600	-	
		計	4	112,400	184,100	128	5,150,532	8,530,573	
輸出船	貨物船	7,000～8,000	-	-	-	1	7,400	11,550	
		7,000～8,000	-	-	-	(RORO)	1	7,600	3,010
		9,000～10,000	-	-	-	2	19,980	26,800	
		10,000～15,000	-	-	-	2	26,600	28,200	
		10,000～15,000	-	-	-	(撤横)	4	47,600	70,800
		15,000～20,000	-	-	-	(セメント)	1	15,000	22,300
		20,000～25,000	-	-	-	(撤横)	1	23,500	35,400
		25,000～30,000	-	-	-	12	305,400	486,756	
		25,000～30,000 (撤横)	3	75,900	120,600	(撤横)	34	863,700	1,351,745
		35,000～40,000 (撤横)	1	36,500	63,500	(撤横)	36	1,314,700	2,283,758
		40,000～45,000 (撤横)	-	-	-	(撤横)	8	352,752	654,678
		50,000～55,000 (撤横)	-	-	-	(撤横)	5	252,500	459,854
		65,000～70,000 (鉱・撤)	-	-	-	(鉱・撤)	1	65,800	82,400
		75,000～100,000 (撤横)	-	-	-	(撤横)	8	753,400	1,451,980
		75,000～100,000 (コナナ)	-	-	-	(コナナ)	10	872,600	1,143,000
		100,000～150,000 (撤横)	-	-	-	(撤横)	2	222,000	418,342
	油送船	計	6	202,880	231,232	42	813,220	1,086,731	
		3,000～4,000	-	-	-	1	3,950	5,450	
		4,000～5,000	-	-	-	3	12,000	17,350	
		4,000～5,000 (L P G)	1	4,280	5,100	(L P G)	4	17,410	20,350
		6,000～7,000	-	-	-	(L P G)	1	6,220	7,000
		6,000～7,000	-	-	-	(化学薬)	1	6,400	8,000
		7,000～8,000	-	-	-	(化学薬)	5	38,100	63,200
		8,000～9,000	-	-	-	(L P G)	2	16,040	16,000
		10,000～15,000	-	-	-	(化学薬)	4	49,200	80,600
		15,000～20,000	-	-	-	3	54,100	78,000	
		15,000～20,000	-	-	-	(化学薬)	6	103,200	154,000
		20,000～25,000 (化学薬)	2	47,400	70,000	(化学薬)	2	47,400	70,000
		30,000～35,000	-	-	-	3	91,800	155,900	
		50,000～55,000 (L P G)	3	151,200	156,132	(L P G)	6	302,400	312,264
		65,000～70,000	-	-	-	(その他)	1	65,000	98,617
	その他	計	1	1,770	-	1	1,770	-	
		1,000～2,000	1	1,770	-	1	1,770	-	

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	628,998	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	1	90	-
		100～500	5	1,657	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,200	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,050	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	2	51,100	-
		30,000～35,000	2	61,300	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	254,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	86,199	25,635
		100～500	1	499	1,730
		2,000～3,000 (RORO)	1	2,200	2,450
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
		75,000～100,000 (自)	1	77,500	17,975
	貨客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	油送船	計	1	328	675
		100～500	1	328	675
	漁船	計	3	648	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	634	-
	その他	計	2	4,146	-
		100～500	1	196	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
輸出船	貨物船	計	10	341,199	576,015
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,668
		25,000～30,000 (撤積)	2	51,100	80,300
		30,000～35,000 (コナリ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	2	73,000	126,870
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
	油送船	計	5	194,350	352,972
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		10,000～15,000 (満)	1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	29	627,258	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	1	90	-
		100～500	6	1,917	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,200	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,000	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,050	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	2	51,100	-
		30,000～35,000	2	61,300	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	254,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	4	86,199	25,635
		100～500	1	499	1,730
		2,000～3,000 (RORO)	1	2,200	2,450
		6,000～7,000 (RORO)	1	6,000	3,480
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,975
	貨客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	油送船	計	1	328	675
		100～500	1	328	675
	漁船	計	3	648	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	634	-
	その他	計	3	4,406	-
		100～500	2	456	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
輸出船	貨物船	計	10	341,199	576,015
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,300	73,668
		25,000～30,000 (撤積)	2	51,100	80,300
		30,000～35,000 (コナリ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,000	126,870
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,500	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,414
	油送船	計	5	194,350	352,972
		8,000～9,000 (L P G)	1	8,050	8,000
		10,000～15,000 (満)	1	12,200	19,900
		30,000～35,000	1	30,600	52,000
		60,000～65,000	1	60,000	115,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,072

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	758,866	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	90	-
		100～500	1	299	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,880	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	101,700	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,140	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	55,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	255,100	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	55,849	97,628
		500～1,000	1	749	2,528
		55,000～60,000	(撤積)	55,100	95,100
	客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	油送船	計	1	749	1,600
		500～1,000	(その他)	749	1,600
	その他	計	3	6,968	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	299	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
輸出船	貨物船	計	13	590,630	800,060
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積)	24,500	40,012
		25,000～30,000	(撤積)	101,700	160,183
		30,000～35,000	(コナナ)	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積)	73,000	126,870
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,140	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		75,000～100,000	(自動車)	78,000	17,706
		100,000～150,000	(コナナ)	143,000	160,200
	油送船	計	4	104,580	188,142
		4,000～5,000	(L P G)	8,880	10,150
		10,000～15,000	(化学薬)	12,200	19,900
		75,000～100,000	1	83,500	158,092

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和8年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	28	759,019	-
		20G/T未満	4	62	-
		20～100	1	90	-
		100～500	2	409	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,880	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	12,200	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	101,700	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	109,140	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	55,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	255,100	-
		100,000～150,000	1	143,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	55,849	97,628
		500～1,000	1	749	2,528
		55,000～60,000	(撤積)	55,100	95,100
	客船	計	1	90	-
		20～100	1	90	-
	自動車航送船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	749	1,600
		500～1,000	(その他)	749	1,600
	その他	計	6	7,102	-
		20G/T未満	3	43	-
		100～500	2	409	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
輸出船	貨物船	計	13	590,630	800,060
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積)	24,500	40,012
		25,000～30,000	(撤積)	101,700	160,183
		30,000～35,000	(コナナ)	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積)	73,000	126,870
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,140	63,470
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		75,000～100,000	(自動車)	78,000	17,706
		100,000～150,000	(コナナ)	143,000	160,200
	油送船	計	4	104,580	188,142
		4,000～5,000	(L P G)	8,880	10,150
		10,000～15,000	(化学薬)	12,200	19,900
		75,000～100,000	1	83,500	158,092

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年12月分				累計(令和6年1月～令和6年12月)						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	33	534,213	-	112,018,594	210	419	8,917,288	-	1,573,786,816	176	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	49	709	-	6,831,382	9,635	
		20～100	2	152	-	1,139,000	7,493	14	950	-	6,297,760	6,629	
		100～500	12	4,449	-	9,368,892	2,106	71	26,066	-	54,035,507	2,073	
		500～1,000	2	1,568	-	2,500,000	1,594	18	13,480	-	21,503,891	1,595	
		1,000～2,000	1	1,445	-	-	-	5	7,891	-	13,326,533	1,889	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	3	8,166	-	6,868,821	841	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	5	17,359	-	56,952,107	3,281	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	5	22,823	-	16,343,906	716	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,300	-	-	-	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	2	12,542	-	10,695,000	853	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	4	29,361	-	7,473,450	255	
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	1	8,239	-	-	-	
		9,000～10,000	2	18,899	-	4,493,533	226	27	265,717	-	70,329,209	265	
		10,000～15,000	1	13,179	-	-	-	13	162,162	-	60,661,016	374	
		15,000～20,000	2	35,456	-	17,307,642	488	13	218,558	-	71,681,125	328	
		20,000～25,000	2	48,905	-	9,319,296	191	37	883,060	-	161,411,089	183	
		25,000～30,000	1	25,003	-	-	-	34	864,392	-	143,054,929	165	
		30,000～35,000	2	61,352	-	10,939,370	179	14	435,790	-	86,036,539	196	
		35,000～40,000	1	72,384	-	9,340,363	129	34	1,230,244	-	155,847,096	127	
		40,000～45,000	2	86,868	-	11,695,596	135	18	797,013	-	85,136,261	108	
		45,000～50,000	1	45,030	-	-	-	9	432,693	-	73,035,517	169	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	2	104,041	-	17,458,571	168	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	11	636,802	-	124,710,783	196	
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	3	180,531	-	20,586,383	114	
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	2	147,432	-	21,030,100	143	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	13	1,138,001	-	140,185,354	123	
		100,000～150,000	1	118,523	-	-	-	11	1,277,966	-	195,320,582	122	
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		200,000～	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
国内船	貨物船	計	7	3,293	11,060	-	-	57	446,539	572,119	98,641,134	221	
		100～500	7	3,293	11,060	-	-	38	16,560	56,516	-	-	
		100～500	-	-	-	-	-	(コフナ)	1	499	1,710	-	
		100～500	-	-	-	-	-	(セフト)	1	160	300	-	
		100～500	-	-	-	-	-	(その他)	1	498	1,700	-	
		500～1,000	-	-	-	-	-	4	2,756	8,268	3,616,000	1,312	
		500～1,000	-	-	-	-	-	(コフナ)	2	1,496	3,400	-	
		500～1,000	-	-	-	-	-	(石炭)	1	746	2,362	-	
		500～1,000	-	-	-	-	-	(その他)	1	509	1,750	-	
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	(その他)	1	5,300	5,560	-	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	(自動車)	1	12,818	5,832	-	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	(ROPO)	1	11,800	7,240	-	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	(自動車)	1	16,600	21,000	-	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	(自動車)	2	155,092	37,250	-	
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	(船・船)	2	221,600	419,231	17,934,000	
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	
	客船	計	2	285	-	981,097	3,702	10	798	-	4,137,826	5,185	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	4	76	-	-	-	
		20～100	1	90	-	-	-	4	287	-	-	-	
		100～500	1	175	-	-	-	2	435	-	1,116,067	2,566	
		100～500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自動車航送船	計	1	15,512	-	-	-	6	20,353	-	18,242,748	896	
		20～100	-	-	-	-	-	1	99	-	-	-	
		100～500	-	-	-	-	-	2	394	-	1,303,026	3,307	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,351	-	-	-	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,997	-	-	-	
輸出船	油送船	計	3	2,067	4,469	3,262,000	1,578	17	70,374	84,572	33,367,309	475	
		100～500	1	499	1,220	-	-	3	629	1,579,000	1,907	-	
		100～500	-	-	-	-	-	(化学薬)	3	1,145	2,867	-	
		500～1,000	1	988	2,050	-	-	3	2,994	6,655	3,350,000	1,119	
		500～1,000	-	-	-	-	-	(L P G)	2	1,748	2,203	-	
		500～1,000	(化学薬)	1	570	1,199	-	(化学薬)	2	1,166	2,480	2,350,000	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,918	4,998	-	-	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	(化学薬)	1	4,123	5,541	-	
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	(L N G)	1	4,850	1,527	-	
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	(L P G)	1	49,541	56,382	-	
	漁船	計	-	-	-	-	-	24	12,913	-	21,581,280	1,671	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	12	176	-	-	-	
		20～100	-	-	-	-	-	2	158	-	1,180,000	6,277	
		100～500	-	-	-	-	-	8	2,488	-	9,497,636	3,817	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	760	-	-	-	
	その他	計	2	192	-	989,000	5,151	57	24,000	-	88,659,420	3,694	
		20G/T未満	-	-	-	-	-	33	455	-	4,215,560	9,265	
		20～100	1	62	-	-	-	7	376	-	2,679,300	7,126	
		100～500	1	130	-	-	-	10	2,707	-	9,240,453	3,614	
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	570	-	-	-	
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	3	3,650	-	-	-	
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	3	9,950	-	53,182,107	5,345	
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	6,292	-	-	-	
		計	15	511,087	770,661	-	-	213	7,745,703	12,021,131	1,139,435,240	147	
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	2,170	1,420	-	-	
		7,000～8,000	-	-	-	-	-	3	22,067	35,151	-	-	
		9,000～10,000	2	19,899	26,944	4,493,533	226	20	199,343	270,271	43,518,403	218	
		9,000～10,000	-	-	-	-	-	(コフナ)	5	48,075	58,902	16,543,606	
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	2	26,574	28,200	10,288,723	387	
		10,000～15,000	(船積)	1	13,179	19,826	-	(船積)	2	26,356	39,668	4,900,000	
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	14,054	-	19,898	-	
		15,000～20,000	(コフナ)	1	19,944	25,102	-	(コフナ)	2	39,888	50,170	9,210,307	
		20,000～25,000	(船積)	2	48,905	80,993	9,319,296	191	(船積)	34	813,420	1,333,661	-
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	(コフナ)	1	20,450	28,510	-	
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	(船・船)	2	49,190	80,514	8,845,194	
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	2	53,268	85,099	-	-	
		25,000～30,000	(船積)	1	25,003	40,302	-	(船積)	31	781,502	1,245,600	131,396,074	
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	(コフナ)	1	29,622	27,848	-	
		30,000～35,000	-	-	-	-	-	5	153,172	165,800	26,150,000	171	
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	-	-	(船積)	3	96,442	175,486	10,918,169	
		30,000～35,000	(コフナ)	1	30,676	37,160	-	(コフナ)	6	164,176	221,125	30,969,370	
		35,000～40,000	(船積)	2	72,384	128,294	9,340,363	129	(船積)	34	867,604	1,536,013	110,777,099
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	(船・船)	10	362,640	635,373	45,070,000	
		40,000～45,000	(船積)	2	86,868	164,175	11,695,596	135	(船積)	13	585,413	1,066,810	63,127,501
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	(船・船)	5	221,600	362,025	22,008,760	
		45,000～50,000	(船積)	1	45,030	72,674	-	(船積)	6	284,030	497,765	-	
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	(船積)	1	53,192	71,059	-	
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	(コフナ)	11	636,802	837,290	124,710,783	
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	(自動車)	2	147,432	38,514	21,030,100	
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	4	377,116	729,952	-	-	
		75,00											

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年12月分				累計(令和6年1月～令和6年12月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	36	534,684		113,371,594	212	429	8,919,313		1,580,072,816	172		
		20G/T未満	1	14		--	--	50	723		6,889,382	9,529		
		20～100	2	152		1,139,000	7,493	15	1,030		6,726,760	6,531		
		100～500	14	4,905		10,663,892	2,174	79	27,997		59,634,507	2,131		
		500～1,000	2	1,568		2,500,000	1,594	18	13,480		21,503,891	1,595		
		1,000～2,000	1	1,445		--	--	5	7,891		13,326,533	1,889		
		2,000～3,000						3	8,166		6,868,821	841		
		3,000～4,000						5	17,359		56,952,107	3,281		
		4,000～5,000						5	22,923		16,343,906	716		
		5,000～6,000						1	5,300		--	--		
		6,000～7,000						2	12,542		10,695,000	853		
		7,000～8,000						4	29,361		7,473,450	255		
		8,000～9,000						1	8,239		--	--		
		9,000～10,000	2	19,899		4,493,533	226	27	265,717		70,329,209	265		
		10,000～15,000	1	13,179		--	--	13	162,162		60,661,016	374		
		15,000～20,000	2	35,456		17,307,642	488	13	218,558		71,681,125	328		
		20,000～25,000	2	48,905		9,319,296	191	37	883,060		161,411,089	183		
		25,000～30,000	1	25,003		--	--	34	864,392		143,054,929	165		
		30,000～35,000	2	61,352		10,939,370	179	14	435,790		86,036,539	196		
		35,000～40,000	2	72,384		9,340,363	129	34	1,230,244		155,847,096	127		
		40,000～45,000	2	86,868		11,695,596	135	18	797,013		85,136,261	108		
		45,000～50,000	1	45,030		--	--	9	432,693		73,035,517	169		
		50,000～55,000						2	104,041		17,458,571	168		
		55,000～60,000						11	636,802		124,710,783	196		
		60,000～65,000						3	180,531		20,586,383	114		
		65,000～70,000												
		70,000～75,000						2	147,432		21,030,100	143		
		75,000～100,000						13	1,138,001		140,185,354	123		
		100,000～150,000	1	118,523		--	--	11	1,277,966		195,320,582	122		
		150,000～200,000												
		200,000～												
国内船	貨物船	計	7	3,293	11,060	--	--	57	446,539	572,119	98,641,134	221		
		100～500	7	3,293	11,060	--	--	38	16,560	56,516	--	--		
		100～500						(コフ)	1	499	1,710	--		
		100～500						(セフト)	1	160	300	--		
		100～500						(その他)	1	498	1,700	--		
		500～1,000						4	2,756	8,268	3,616,000	1,312		
		500～1,000						(コフ)	2	1,496	3,400	--		
		500～1,000						(石炭)	1	748	2,362	--		
		500～1,000						(その他)	1	509	1,750	--		
		5,000～6,000						(その他)	1	5,300	5,560	--		
		10,000～15,000						(自動車)	1	12,818	5,832	--		
		10,000～15,000						(RORO)	1	11,800	7,240	--		
		15,000～20,000						(自動車)	1	16,600	21,000	--		
		75,000～100,000						(自動車)	2	155,092	37,250	--		
		100,000～150,000						(船・船)	2	221,600	419,231	17,934,000	81	
	客船	計	2	285	--	981,097	3,702	10	798	--	4,137,826	5,185		
		20G/T未満						4	76	--	--	--		
		20～100	1	90	--	--	--	4	287	--	--	--		
		100～500	1	175	--	--	--	2	435	--	1,116,097	2,566		
	自動車航送船	計	1	15,512	--	--	--	6	20,353	--	18,242,748	896		
		20～100						1	99	--	--	--		
		100～500						2	394	--	1,303,026	3,307		
		1,000～2,000						1	1,351	--	--	--		
		2,000～3,000						1	2,997	--	--	--		
		15,000～20,000	1	15,512	--	--	--	1	15,512	--	--	--		
	油送船	計	3	2,067	4,469	3,262,000	1,578	17	70,374	84,572	33,367,309	475		
		100～500	1	499	1,220	--	--	3	1,909	3,629	1,579,000	1,907		
		100～500						(化学薬)	3	1,145	2,867	--		
		500～1,000		988	2,050	--	--	3	2,994	6,655	3,350,000	1,119		
		500～1,000						(L P G)	2	1,748	2,203	--		
		500～1,000	(化学薬)	1	570	1,199	--	2	1,166	2,480	2,350,000	2,015		
		3,000～4,000						1	3,919	4,998	--	--		
		4,000～5,000						(化学薬)	1	4,123	5,541	--		
		4,000～5,000						(L N G)	1	4,850	1,527	--		
		45,000～50,000						(L P G)	1	49,541	56,382	--		
	漁船	計						24	12,913	--	21,581,280	1,671		
		20G/T未満						12	176	--	--	--		
		20～100						2	158	--	1,180,000	6,277		
		100～500						8	2,488	--	9,497,636	3,817		
		500～1,000						1	760	--	--	--		
		9,000～10,000						1	9,299	--	--	--		
	その他	計	5	663	--	2,342,000	5,151	67	26,025	--	94,945,420	3,648		
		20G/T未満	1	14	--	--	--	34	469	--	4,273,560	9,537		
		20～100		62	--	--	--	5	456	--	3,108,300	6,277		
		100～500	3	587	--	1,580,000	2,692	18	4,638	--	15,039,453	3,817		
		500～1,000						1	570	--	--	--		
		1,000～2,000						3	3,650	--	--	--		
		3,000～4,000						3	9,950	--	53,182,107	5,345		
		6,000～7,000						1	6,292	--	--	--		
	輸出船	計	15	511,087	770,661	--	--	213	7,745,703	12,021,131	1,139,435,240	147		
		2,000～3,000						1	2,170	1,420	--	--		
		7,000～8,000						3	22,067	35,151	--	--		
		9,000～10,000	2	19,899	26,944	4,493,533	226	20	199,343	270,271	43,518,403	218		
		9,000～10,000						(コフ)	5	48,075	58,902	16,543,606	344	
		10,000～15,000						2	26,574	28,200	10,288,723	387		
		10,000～15,000	(船積)	1	13,179	19,826	--	--	(船積)	2	26,356	39,668	4,900,000	181
		15,000～20,000						1	14,054	--	19,898	--	--	
		15,000～20,000	(コフ)	1	19,944	25,102	--	--	2	39,888	50,170	9,210,307	231	
		20,000～25,000	(船積)	2	48,905	80,993	9,319,296	191	(船積)	34	813,420	1,333,661	--	--
		20,000～25,000						(コフ)	1	20,450	28,510	--	--	
		20,000～25,000							(船・船)	2	49,190	80,514	8,845,194	180
		25,000～30,000							2	53,268	85,099	--	--	
		25,000～30,000	(船積)	1	25,003	40,302	--	--	(船積)	31	781,502	1,245,600	131,396,074	168
		25,000～30,000							(コフ)	1	29,622	27,848	--	--
		30,000～35,000							5	153,172	165,800	26,150,000	171	
		30,000～35,000							(船積)	3	96,442	175,486	10,919,169	111
		30,000～35,000		(コフ)	1	30,676	37,160	--	--	6	164,176	221,125	30,969,370	168
		35,000～40,000	(船積)	2	72,384	128,294	9,340,363	129	(船積)	34	867,604	1,536,013	110,777,099	128
		35,000～40,000							(船・船)	10	362,640	635,373	45,070,000	124
		40,000～45,000	(船積)	2	86,868	164,175	11,695,596	135	(船積)	13	585,413	1,066,810	63,127,501	112
		40,000～45,000							(船・船)	5	221,600	362,025	22,008,760	99
		45,000～50,000	(船積)	1	45,030	72,674	--	--	(船積)	6	284,030	497,765	--	--
		50,000～55,000							(船積)	1	53,192	71,059	--	--
		55,000～60,000							(コフ)	11	636,802	837,290	124,710,783	196
		70,000～75,000							(自動車)	2	147,432	38,514	21,030,100	143
		75,000～100,000							4	377,116	729,952	--	--	
		75,000～100,000							2	188,293	564,123	19,539,751	104	
		75,000～100,000							(自動車)	3	230,390	59,616	42,891,412	186

令和8年6月29日修正

(旧)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年12月分				累計(令和6年1月～令和6年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	80	..	..	26	439	2,661,706	6,063
		20G/T未満					25	359	..	..
		20～100	1	80	..	..	1	80	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	17	..	..
		20G/T未満					1	17	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	1	80	..	..	24	407	2,563,252	6,298
		20G/T未満					23	327	..	..
		20～100	1	80	..	..	1	80	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	15	..	..
		20G/T未満					1	15	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和8年6月29日修正

(新)

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年12月分				累計(令和6年1月～令和6年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	88	506,600	5,757	27	447	..	..
		20G/T未満	1	8	..	..	26	367	..	..
		20～100	1	80	..	..	1	80	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計					1	17	..	..
		20G/T未満					1	17	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	2	88	506,600	5,757	25	415	..	..
		20G/T未満	1	8	..	..	24	335	..	..
		20～100	1	80	..	..	1	80	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					1	15	..	..
		20G/T未満					1	15	..	..
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船		計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

令和8年6月29日修正

(旧)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年12月分					累計(令和6年1月～令和6年12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	2,350	-	753,000	320
	し ゅ ん せ つ 船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船	1	1,000	-	..	..	2	1,800	-	140,000	78
		1	-	2,500	..	..	9	-	10,331	3,883,132	376
FRP (木)船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船			-				-	-		
				-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和8年6月29日修正

(新)

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年12月分					累計(令和6年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	2,350	-	753,000	320
	し ゅ ん せ つ 船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船	1	1,000	-	..	..	2	1,800	-	140,000	78
		2	-	2,578	1,087,800	422	10	-	10,409	..	..
FRP (木)船	は し け			-					-		
	し ゅ ん せ つ 船			-				-	-		
	土 運 船			-				-	-		
	その他の独航不能船			-				-	-		
				-				-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

令和8年6月29日修正

(旧)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	919	1,784,491	16,178,554
			入きよ	477	739,086	15,064,079
			非入きよ	442	1,045,405	1,114,475
		日本船	計	889	950,164	15,679,050
			入きよ	464	533,955	14,593,964
			非入きよ	425	416,209	1,085,086
		外国船	計	30	834,327	499,504
			入きよ	13	205,131	470,115
			非入きよ	17	629,196	29,389
	FRP(木)船	日本船		100	3,424	172,857
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	12,415	16,962,716	140,409,650
			入きよ	6,649	8,308,408	128,955,116
			非入きよ	5,766	8,654,308	11,454,534
		日本船	計	12,073	10,019,945	131,963,111
			入きよ	6,446	5,037,512	121,030,811
			非入きよ	5,627	4,982,433	10,932,300
		外国船	計	342	6,942,771	8,446,539
			入きよ	203	3,270,896	7,924,305
			非入きよ	139	3,671,875	522,234
	FRP(木)船	日本船		1,498	42,357	2,260,607

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	38	49,244	2,055,382
			入きよ	28	18,737	1,852,635
			非入きよ	10	30,507	202,747
		日本船	計	38	49,244	2,055,382
			入きよ	28	18,737	1,852,635
			非入きよ	10	30,507	202,747
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	285	953,146	65,689,368
			入きよ	166	385,248	62,308,415
			非入きよ	119	567,898	3,380,953
		日本船	計	285	953,146	65,689,368
			入きよ	166	385,248	62,308,415
			非入きよ	119	567,898	3,380,953
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

令和8年6月29日修正

(新)

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	961	1,871,902	17,324,356
			入きよ	505	815,029	15,692,051
			非入きよ	456	1,056,873	1,632,305
		日本船	計	929	975,156	16,191,042
			入きよ	491	550,876	15,099,336
			非入きよ	438	424,280	1,091,706
		外国船	計	32	896,746	1,133,314
			入きよ	14	264,153	592,715
			非入きよ	18	632,593	540,599
	FRP(木)船	日本船		113	3,860	175,568
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	12,514	17,572,875	146,851,292
			入きよ	6,719	8,877,008	134,834,071
			非入きよ	5,795	8,695,867	12,017,221
		日本船	計	12,162	10,236,684	134,783,711
			入きよ	6,507	5,216,089	123,799,934
			非入きよ	5,655	5,020,595	10,983,777
		外国船	計	352	7,336,191	12,067,581
			入きよ	212	3,660,919	11,034,137
			非入きよ	140	3,675,272	1,033,444
	FRP(木)船	日本船		1,513	42,812	2,263,491

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年12月分	鋼船	合計	計	38	49,244	2,055,382
			入きよ	28	18,737	1,852,635
			非入きよ	10	30,507	202,747
		日本船	計	38	49,244	2,055,382
			入きよ	28	18,737	1,852,635
			非入きよ	10	30,507	202,747
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和6年1月～ 令和6年12月	鋼船	合計	計	285	953,146	65,689,368
			入きよ	166	385,248	62,308,415
			非入きよ	119	567,898	3,380,953
		日本船	計	285	953,146	65,689,368
			入きよ	166	385,248	62,308,415
			非入きよ	119	567,898	3,380,953
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

(旧)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	14			1	24,441	..	計	113	17,298	247,157
	国内船				1	14						日本船	112	17,138	235,832
	輸出船								1	24,441	..	外国船	1	160	11,325
東北運輸局	計						1	19				計	90	43,859	710,126
	国内船						1	19				日本船	90	43,859	710,126
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1		90	2	60,090			2	352	..	計	112	441,137	4,963,385
	国内船	1		90	1	90						日本船	103	98,034	4,960,071
	輸出船				1	60,000			2	352	..	外国船	9	343,103	3,314
北陸信越運輸局	計											計	6	2,454	130,478
	国内船											日本船	6	2,454	130,478
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				2	83,999	1	83,500				計	21	14,925	196,375
	国内船				1	499						日本船	21	14,925	196,375
	輸出船				1	83,500	1	83,500				外国船			
近畿運輸局	計				1	196	1	299	1	130	..	計	51	237,343	661,064
	国内船				1	196			1	130	..	日本船	47	20,349	577,164
	輸出船						1	299				外国船	4	216,994	83,900
神戸運輸監視部	計	1		19								計	20	23,302	97,048
	国内船	1		19								日本船	18	22,322	92,228
	輸出船											外国船	2	980	4,820
中国運輸局	計	3	1,497		5	39,116	6	204,369	13	267,665	..	計	180	646,921	5,428,580
	国内船	3	1,497		3	366	2	839	7	17,336	..	日本船	167	417,641	5,032,540
	輸出船				2	38,750	4	203,530	6	250,329	43,023,865	外国船	13	229,280	396,040
四国運輸局	計	12	467,499		7	203,498	7	211,979	8	60,148	14,687,233	計	86	46,824	523,235
	国内船	3	156,499		3	83,999	1	749	4	2,067	3,843,700	日本船	86	46,824	523,235
	輸出船	9	311,000		4	119,499	6	211,230	4	58,081	10,843,533	外国船			
九州運輸局	計	5	11,858		10	240,085	8	258,700	8	181,477	30,520,060	計	227	306,659	3,210,589
	国内船	3	5,808		3	6,285	2	61,750	3	1,796	2,378,600	日本船	226	262,849	3,210,484
	輸出船	2	6,050		7	233,800	6	196,950	5	179,681	28,141,460	外国船	1	43,810	105
沖縄総合事務局	計											計	13	3,769	10,517
	国内船											日本船	13	3,769	10,517
	輸出船											外国船			
全国計	計	22	480,963		28	626,998	24	758,866	33	534,213	112,018,556	計	919	1,784,491	16,178,554
	国内船	11	163,913		13	91,449	7	63,656	15	21,329	23,054,050	日本船	889	950,164	15,679,050
	輸出船	11	317,050		15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	外国船	30	834,327	499,504

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

(新)

令和8年6月29日修正

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	14			1	24,441	・・	計	115	17,355	273,303
	国内船				1	14						日本船	114	17,195	261,978
	輸出船								1	24,441	・・	外国船	1	160	11,325
東北運輸局	計						1	19				計	90	43,859	710,126
	国内船						1	19				日本船	90	43,859	710,126
	輸出船											外国船			
関東運輸局	計	1	90		2	60,090			2	352	・・	計	112	441,137	4,963,385
	国内船	1	90		1	90						日本船	103	98,034	4,960,071
	輸出船				1	60,000			2	352	・・	外国船	9	343,103	3,314
北陸信越運輸局	計											計	6	2,454	130,478
	国内船											日本船	6	2,454	130,478
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				2	83,999	1	83,500				計	21	14,925	196,375
	国内船				1	499						日本船	21	14,925	196,375
	輸出船				1	83,500	1	83,500				外国船			
近畿運輸局	計				1	196	1	299	1	130	・・	計	51	237,343	661,064
	国内船				1	196	1	299	1	130	・・	日本船	47	20,349	577,164
	輸出船											外国船	4	216,994	83,900
神戸運輸監視部	計	4	616		1	260	2	124	3	471	1,353,000	計	36	33,114	158,039
	国内船	4	616		1	260	2	124	3	471	1,353,000	日本船	34	32,134	153,219
	輸出船											外国船	2	980	4,820
中国運輸局	計	4	3,497		5	39,116	8	204,398	13	267,665	・・	計	191	719,349	6,410,393
	国内船	4	3,497		3	366	4	868	7	17,336	・・	日本船	176	427,650	5,380,543
	輸出船				2	38,750	4	203,530	6	250,329	43,023,865	外国船	15	291,699	1,029,850
四国運輸局	計	12	467,499		7	203,498	7	211,979	8	60,148	14,687,233	計	88	46,863	524,126
	国内船	3	156,499		3	83,999	1	749	4	2,067	3,843,700	日本船	88	46,863	524,126
	輸出船	9	311,000		4	119,499	6	211,230	4	58,081	10,843,533	外国船			
九州運輸局	計	5	11,858		10	240,085	8	258,700	8	181,477	30,520,060	計	238	311,734	3,286,550
	国内船	3	5,808		3	6,285	2	61,750	3	1,796	2,378,600	日本船	237	267,924	3,286,445
	輸出船	2	6,050		7	233,800	6	196,950	5	179,681	28,141,460	外国船	1	43,810	105
沖縄総合事務局	計											計	13	3,769	10,517
	国内船											日本船	13	3,769	10,517
	輸出船											外国船			
全国計	計	26	483,560		29	627,258	28	759,019	36	534,684	113,371,556	計	961	1,871,902	17,324,356
	国内船	15	166,510		14	91,709	11	63,809	18	21,800	24,407,050	日本船	929	975,156	16,191,042
	輸出船	11	317,050		15	535,549	17	695,210	18	512,884	88,964,506	外国船	32	896,746	1,133,314

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。