

(旧)

2026年9月29日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

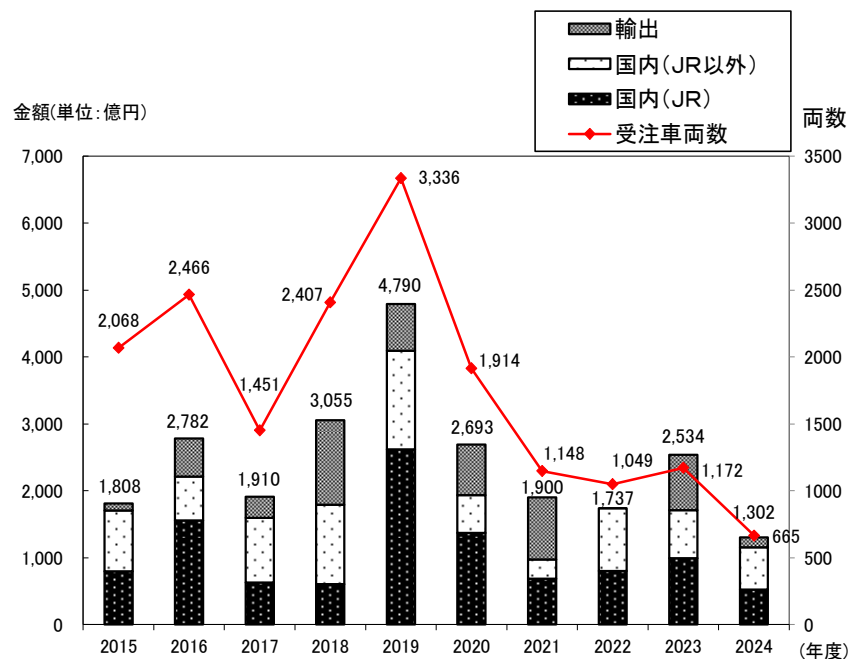
(1) 受 注

2024年度の鉄道車両の受注総計は47,359両・1,551億円（前年度比43.4%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は665両・1,302億円（同48.6%減）、改造は3,372両・88億円（同26.8%増）、修理は43,322両・161億円（同15.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け88.8%（JR 40.2%、JR以外の民鉄48.5%、公的企業33.5%）、輸出向け11.2%であった。

また、輸出向けは20両（同89.7%減）、146億円（同82.2%減）であった。



(新)

2026年9月29日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

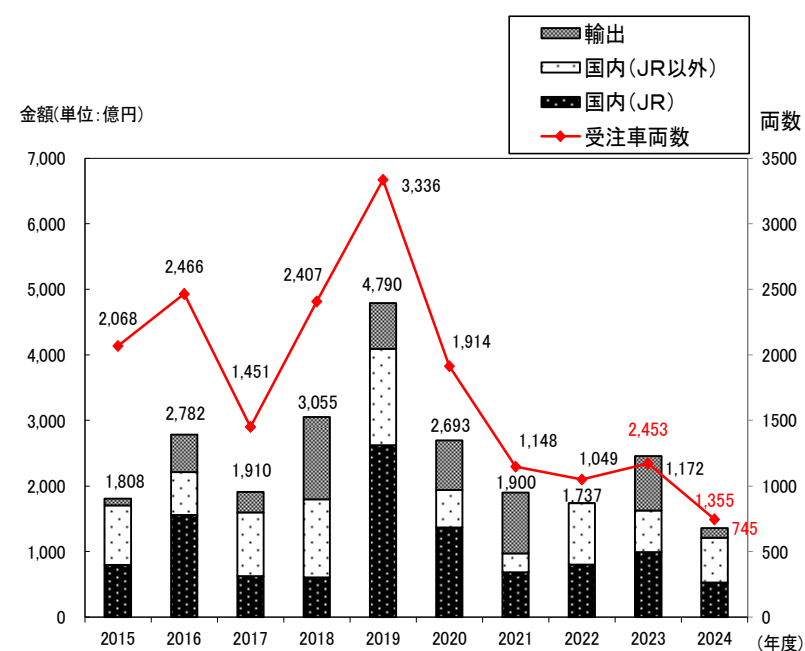
(1) 受 注

2024年度の鉄道車両の受注総計は47,439両・1,605億円（前年度比39.7%減）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は745両・1,355億円（同44.7%減）、改造は3,372両・88億円（同26.8%増）、修理は43,322両・161億円（同15.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け89.2%（JR 38.6%、JR以外の民鉄50.6%、公的企業32.4%）、輸出向け10.8%であった。

また、輸出向けは20両（同89.7%減）、146億円（同82.2%減）であった。



1. 鉄道車両

(旧)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47,359	155,133,565	47,985	210,302,203	4,331	683,251,364
機関車	〃	48	16,809,815	64	20,103,353	78	42,468,465
電気機関車	〃	26	13,981,121	46	19,010,903	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	6	1,056,227	4	227	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	22	2,828,694	17	965,950	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	17	312,455	15	146,755	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	46,552	130,621,418	47,183	186,059,297	4,163	632,550,788
電車(新幹線を除く)	〃	9,479	90,847,973	10,074	142,422,807	3,341	425,706,345
電動車	〃	5,946	58,195,016	6,320	88,552,214	2,013	262,306,142
制御車	〃	2,062	21,138,177	2,151	24,269,240	748	91,493,251
付随車	〃	1,471	11,514,780	1,603	29,601,353	580	71,906,952
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36,791	29,891,264	36,854	40,569,861	673	167,416,121
電動車	〃	32,232	24,079,031	32,289	33,915,239	581	143,196,344
制御車	〃	1,853	5,783,954	1,849	4,070,430	80	20,969,200
付随車	〃	2,698	24,048	2,708	2,579,961	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	-	-
ディーゼル車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
ディーゼル動車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	42	310,667	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	29	1,186,979	20	302,799	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	16	2,279	20	302,799	-	-
特殊車両	〃	730	6,515,353	718	3,836,754	53	5,352,531

1. 鉄道車両

(新)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47,439	160,466,681	47,985	210,302,203	4,411	680,473,900
機関車	〃	48	16,809,815	64	20,103,353	78	42,468,465
電気機関車	〃	26	13,981,121	46	19,010,903	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	6	1,056,227	4	227	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	22	2,828,694	17	965,950	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	17	312,455	15	146,755	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	46,632	135,954,534	47,183	186,059,297	4,243	629,773,324
電車(新幹線を除く)	〃	9,559	96,181,089	10,074	142,422,807	3,421	422,928,881
電動車	〃	5,982	60,877,249	6,320	88,552,214	2,049	256,877,795
制御車	〃	2,080	22,285,767	2,151	24,269,240	766	92,640,841
付随車	〃	1,497	13,018,073	1,603	29,601,353	606	73,410,245
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	36,791	29,891,264	36,854	40,569,861	673	167,416,121
電動車	〃	32,232	24,079,031	32,289	33,915,239	581	143,196,344
制御車	〃	1,853	5,783,954	1,849	4,070,430	80	20,969,200
付随車	〃	2,698	24,048	2,708	2,579,961	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	8	4,231	8	4,231	-	-
ディーゼル車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
ディーゼル動車	〃	250	9,831,514	213	2,755,962	149	39,428,322
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	42	310,667	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	29	1,186,979	20	302,799	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	16	2,279	20	302,799	-	-
特殊車両	〃	730	6,515,353	718	3,836,754	53	5,352,531

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	665	130,179,810	1,309	185,516,883	3,475	679,003,748
機関車	〃	31	16,808,233	47	20,101,771	78	42,468,465
電気機関車	〃	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	591	107,349,816	1,241	162,884,373	3,330	628,692,297
電車(新幹線を除く)	〃	454	75,735,207	1,059	127,439,345	2,581	421,930,080
電動車	〃	287	47,709,820	677	78,609,899	1,575	259,622,502
制御車	〃	99	18,043,626	165	20,739,423	530	90,846,633
付随車	〃	68	9,981,761	217	28,090,023	476	71,460,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
電動車	〃	70	17,755,943	137	27,625,571	520	143,141,666
制御車	〃	20	4,734,023	16	3,033,217	70	20,943,638
付随車	〃	-	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	〃	30	4,837,061	17	2,230,219	30	4,963,406

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	745	135,512,926	1,309	185,516,883	3,555	676,226,284
機関車	〃	31	16,808,233	47	20,101,771	78	42,468,465
電気機関車	〃	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	20	12,924,894	42	19,010,676	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	671	112,682,932	1,241	162,884,373	3,410	625,914,833
電車(新幹線を除く)	〃	534	81,068,323	1,059	127,439,345	2,661	419,152,616
電動車	〃	323	50,392,053	677	78,609,899	1,611	254,194,155
制御車	〃	117	19,191,216	165	20,739,423	548	91,994,223
付随車	〃	94	11,485,054	217	28,090,023	502	72,964,238
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
電動車	〃	70	17,755,943	137	27,625,571	520	143,141,666
制御車	〃	20	4,734,023	16	3,033,217	70	20,943,638
付随車	〃	-	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	〃	30	4,837,061	17	2,230,219	30	4,963,406

(旧) 2026年9月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	645	115,546,511	1,084	143,792,155	2,339	389,760,370
機関車	〃	11	3,883,339	23	4,556,049	20	5,829,836
電気機関車	〃	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	591	105,641,411	1,043	136,973,977	2,252	376,087,548
電車(新幹線を除く)	〃	454	75,584,394	861	101,528,949	1,695	250,433,414
電動車	〃	287	47,548,169	497	55,500,303	1,059	163,877,492
制御車	〃	99	18,049,045	159	19,805,823	322	48,744,940
付随車	〃	68	9,987,180	205	26,222,823	314	37,810,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	-	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	〃	30	4,837,061	14	1,961,609	30	4,963,406

(新) 2026年9月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	725	120,879,627	1,084	143,792,155	2,419	386,982,906
機関車	〃	11	3,883,339	23	4,556,049	20	5,829,836
電気機関車	〃	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	18	3,464,954	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	5	2,516,239	2	819,195	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	671	110,974,527	1,043	136,973,977	2,332	373,310,084
電車(新幹線を除く)	〃	534	80,917,510	861	101,528,949	1,775	247,655,950
電動車	〃	323	50,230,402	497	55,500,303	1,095	158,449,145
制御車	〃	117	19,196,635	159	19,805,823	340	49,892,530
付随車	〃	94	11,490,473	205	26,222,823	340	39,314,275
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
電動車	〃	70	16,457,950	137	27,625,571	352	73,620,877
制御車	〃	20	4,474,424	16	3,033,217	46	9,356,344
付随車	〃	-	1,294	10	2,557,207	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	47	9,123,349	9	1,969,033	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	13	1,184,700	4	300,520	37	2,879,580
コンテナ車	〃	1	267,300	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	4	300,520	-	-
特殊車両	〃	30	4,837,061	14	1,961,609	30	4,963,406

(旧)

2026年9月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	408	63,198,099	462	51,833,335	1,402	205,758,672
機関車	〃	4	1,207,200	3	583,030	3	1,121,700
電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	151,200	2	456,530	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	2	151,200	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	369	59,762,299	449	50,923,245	1,340	200,587,092
電車(新幹線を除く)	〃	363	57,275,705	439	50,663,245	1,328	196,080,898
電動車	〃	220	36,020,430	281	32,826,679	798	129,243,955
制御車	〃	87	14,525,560	77	9,411,955	254	36,650,595
付随車	〃	56	6,729,715	81	8,424,611	276	30,186,348
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	1,311,200	10	327,060	23	1,437,600

(新)

2026年9月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2024年度分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	488	68,531,215	462	51,833,335	1,482	202,981,208
機関車	〃	4	1,207,200	3	583,030	3	1,121,700
電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	151,200	2	456,530	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	2	151,200	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	371,030	-	-
その他の機関車	〃	-	-	1	126,500	-	-
旅客車	〃	449	65,095,415	449	50,923,245	1,420	197,809,628
電車(新幹線を除く)	〃	443	62,608,821	439	50,663,245	1,408	193,303,434
電動車	〃	256	38,702,663	281	32,826,679	834	123,815,608
制御車	〃	105	15,673,150	77	9,411,955	272	37,798,185
付随車	〃	82	8,233,008	81	8,424,611	302	31,689,641
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	10	260,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	12	917,400	-	-	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	1,311,200	10	327,060	23	1,437,600

(旧)

2026年9月29日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	161	43,561,917	194	22,126,808	592	121,180,461
機関車	〃	7	1,908,069	4	642,930	6	1,822,569
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	128	36,961,442	180	21,156,818	560	114,539,086
電車(新幹線を除く)	〃	126	36,192,542	180	21,156,818	494	92,223,958
電動車	〃	81	23,597,399	132	16,125,404	354	70,730,726
制御車	〃	29	8,301,297	31	3,392,784	90	14,788,426
付随車	〃	16	4,293,846	17	1,638,630	50	6,704,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	25	4,425,106	10	327,060	25	4,551,506

(新)

2026年9月29日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	161	43,948,962	194	22,126,808	592	113,456,926
機関車	〃	7	1,908,069	4	642,930	6	1,822,569
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	4	311,100	2	145,400	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	3	1,596,969	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	128	37,348,487	180	21,156,818	560	106,815,551
電車(新幹線を除く)	〃	126	36,579,587	180	21,156,818	494	84,500,423
電動車	〃	81	23,984,444	132	16,125,404	354	63,007,191
制御車	〃	29	8,301,297	31	3,392,784	90	14,788,426
付随車	〃	16	4,293,846	17	1,638,630	50	6,704,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	1	267,300	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	25	4,425,106	10	327,060	25	4,551,506

(旧)

2026年9月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	665	130,179,810	1,309	185,516,883	3,475	679,003,748
2024年 4月分	127	15,136,361	77	11,772,934	4,169	737,704,248
5	50	9,051,480	126	18,530,392	4,093	728,225,336
6	35	8,653,394	99	12,988,911	4,029	723,889,819
7	5	2,118,276	136	17,314,807	3,898	708,693,288
8	27	2,759,362	87	11,793,094	3,838	699,659,556
9	40	15,565,688	103	14,652,359	3,775	700,572,885
10	43	7,862,093	100	17,027,027	3,718	691,407,951
11	42	10,888,131	126	19,979,045	3,634	682,317,037
12	106	22,190,841	102	14,851,888	3,638	689,655,990
2025年 1月分	54	7,671,897	138	18,320,973	3,554	679,006,914
2	65	9,727,178	115	14,490,492	3,504	674,243,600
3	71	18,555,109	100	13,794,961	3,475	679,003,748
電気機関車						
2024年度計	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
2024年 4月分	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
5	-	-	3	1,474,998	84	41,806,413
6	-	-	4	1,683,561	80	40,122,852
7	-	-	-	-	80	40,122,852
8	-	-	3	1,474,997	77	38,647,855
9	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
10	-	-	4	1,683,561	91	47,622,352
11	-	-	3	1,474,997	88	46,147,355
12	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
2025年 1月分	-	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
2	-	-	4	1,670,708	76	41,669,621
3	-	-	6	1,942,995	70	39,726,626
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	984,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
5	-	-	-	-	7	1,943,765
6	-	-	-	-	7	1,943,765
7	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
8	-	-	-	-	10	3,540,734
9	-	-	-	-	10	3,540,734
10	-	-	-	-	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	-	-	-	-	9	2,827,339
2	-	-	-	-	9	2,827,339
3	-	-	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	454	75,735,207	1,059	127,439,345	2,581	421,930,080
2024年 4月分	121	14,038,691	61	7,479,901	3,246	480,193,008
5	50	9,009,351	84	9,503,983	3,212	479,698,376
6	27	4,786,483	83	10,228,047	3,156	474,256,812
7	2	521,307	115	13,352,217	3,043	461,425,902
8	24	2,440,962	67	7,189,378	3,000	456,677,486
9	18	2,374,762	83	9,310,903	2,935	449,741,345
10	4	1,734,110	72	9,869,859	2,867	441,605,596
11	39	10,716,471	97	12,927,135	2,809	439,394,932
12	20	4,945,961	88	11,068,615	2,741	433,272,278
2025年 1月分	50	6,613,819	116	12,778,405	2,675	427,107,692
2	51	4,320,980	109	12,736,544	2,617	418,692,128
3	48	14,232,310	84	10,994,358	2,581	421,930,080
新幹線						
2024年度計	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
2024年 4月分	-	-	7	1,700,270	668	176,360,346
5	-	18,919	39	7,551,411	629	168,827,854
6	-	-	-	-	629	168,827,854
7	-	-	16	3,042,553	613	165,785,301
8	-	-	16	3,047,319	597	162,737,982
9	-	-	16	2,808,588	581	159,929,394
10	-	25,300	23	5,365,807	558	154,588,887
11	-	-	23	4,938,725	535	149,650,162
12	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
2025年 1月分	-	-	16	3,042,553	592	161,890,677
2	10	3,844,704	-	-	602	165,735,381
3	-	1,600,500	-	-	602	167,335,881

(新)

2026年9月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移

(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	745	135,512,926	1,309	185,516,883	3,555	676,226,284
2024年 4月分	127	15,136,361	77	11,772,934	4,169	729,593,668
5	50	9,290,297	126	18,530,392	4,093	720,353,573
6	35	8,801,622	99	12,988,911	4,029	716,166,284
7	5	2,118,276	136	17,314,807	3,898	700,969,753
8	27	2,759,362	87	11,793,094	3,838	691,936,021
9	40	15,565,688	103	14,652,359	3,775	692,849,350
10	43	7,862,093	100	17,027,027	3,718	683,684,416
11	82	14,055,681	126	19,979,045	3,674	677,761,052
12	106	22,190,841	102	14,851,888	3,678	685,100,005
2025年 1月分	54	7,671,897	138	18,320,973	3,594	674,450,829
2	65	9,727,178	115	14,490,492	3,544	689,687,615
3	111	20,333,630	100	13,794,961	3,555	676,226,284
電気機関車						
2024年度計	22	13,980,894	42	19,010,676	70	39,726,626
2024年 4月分	-	-	3	1,474,997	87	43,281,411
5	-	-	3	1,474,998	84	41,806,413
6	-	-	4	1,683,561	80	40,122,852
7	-	-	-	-	80	40,122,852
8	-	-	3	1,474,997	77	38,647,855
9	22	13,190,926	4	2,532,868	95	49,305,913
10	-	-	4	1,683,561	91	47,622,352
11	-	-	3	1,474,997	88	46,147,355
12	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
2025年 1月分	-	789,968	4	1,949,520	80	43,340,329
2	-	-	4	1,670,708	76	41,669,621
3	-	-	6	1,942,995	70	39,726,626
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	984,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
5	-	-	-	-	7	1,943,765
6	-	-	-	-	7	1,943,765
7	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
8	-	-	-	-	10	3,540,734
9	-	-	-	-	10	3,540,734
10	-	-	-	-	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	-	-	-	-	9	2,827,339
2	-	-	-	-	9	2,827,339
3	-	-	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	534	81,068,323	1,059	127,439,345	2,661	419,152,616
2024年 4月分	121	14,038,691	61	7,479,901	3,246	472,082,428
5	50	9,248,168	84	9,503,983	3,212	471,826,613
6	27	4,934,711	83	10,228,047	3,156	466,533,277
7	2	521,307	115	13,352,217	3,043	459,702,867
8	24	2,440,962	67	7,189,378	3,000	448,953,951
9	18	2,374,762	83	9,310,903	2,935	442,017,610
10	4	1,734,110	72	9,869,859	2,867	433,682,061
11	79	13,884,021	97	12,927,135	2,849	434,838,947
12	20	4,945,961	88	11,068,615	2,781	428,716,293
2025年 1月分	50	6,613,819	116	12,778,405	2,715	422,551,707
2	51	4,320,980	109	12,736,544	2,657	414,136,143
3	88	16,010,831	84	10,994,358	2,661	419,152,616
新幹線						
2024年度計	90	22,491,260	163	33,215,995	602	167,335,881
2024年 4月分	-	-	7	1,700,270	668	176,360,346
5	-	18,919	39	7,551,411	629	168,827,854
6	-	-	-	-	629	168,827,854
7	-	-	16	3,042,553	613	165,785,301
8	-	-	16	3,047,319	597	162,737,982
9	-	-	16	2,808,588	581	159,929,394
10	-	25,300	23	5,365,807	558	154,588,887
11	-	-	23	4,938,725	535	149,650,162
12	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
2025年 1月分	-	-	16	3,042,553	592	161,890,677
2	10	3,844,704	-	-	602	165,735,381
3	-	1,600,500	-	-	602	167,335,881

(旧)

2026年9月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2024年度分)
(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	645	115,546,511	1,084	143,792,155	2,339	389,760,370
2024年 4月分	127	15,136,361	69	9,595,242	2,836	423,547,133
5	50	9,051,480	118	16,979,954	2,768	415,618,659
6	35	8,653,394	73	8,032,909	2,730	416,239,144
7	5	2,118,276	99	12,328,132	2,636	406,029,288
8	27	2,759,362	66	8,338,888	2,597	400,449,762
9	20	3,430,762	87	10,924,303	2,530	392,956,221
10	43	7,862,093	86	13,938,225	2,487	386,880,089
11	42	10,888,131	105	16,476,116	2,424	381,292,104
12	106	22,040,028	82	10,819,580	2,448	392,512,552
2025年 1月分	54	6,881,929	118	14,624,557	2,384	384,769,924
2	65	9,727,178	95	11,072,888	2,354	383,424,214
3	71	16,997,517	86	10,661,361	2,339	389,760,370
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
2024年 4月分	-	-	1	208,563	27	5,288,388
5	-	-	1	208,564	26	5,079,824
6	-	-	2	417,127	24	4,662,697
7	-	-	-	-	24	4,662,697
8	-	-	1	208,563	23	4,454,134
9	2	1,056,000	-	-	25	5,510,134
10	-	-	2	417,127	23	5,093,007
11	-	-	1	208,563	22	4,884,444
12	-	-	2	381,040	20	4,503,404
2025年 1月分	-	-	2	381,040	18	4,122,364
2	-	-	2	381,040	16	3,741,324
3	-	-	4	653,327	12	3,087,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
5	-	-	-	-	7	1,943,765
6	-	-	-	-	7	1,943,765
7	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
8	-	-	-	-	10	3,540,734
9	-	-	-	-	10	3,540,734
10	-	-	-	-	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	-	-	-	-	9	2,827,339
2	-	-	-	-	9	2,827,339
3	-	-	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	454	75,584,394	861	101,528,949	1,695	250,433,414
2024年 4月分	121	14,038,691	55	6,568,643	2,168	283,848,017
5	50	9,009,351	78	9,219,979	2,140	283,637,389
6	27	4,786,483	59	6,538,479	2,108	281,885,393
7	2	521,307	79	8,422,629	2,031	273,984,071
8	24	2,440,962	49	5,083,006	2,006	271,342,027
9	18	2,374,762	71	8,115,715	1,953	265,601,074
10	4	1,734,110	60	8,047,491	1,897	259,287,693
11	39	10,716,471	79	10,820,763	1,857	259,183,401
12	20	4,795,148	70	8,302,741	1,807	255,675,808
2025年 1月分	50	6,613,819	98	10,650,469	1,759	251,639,158
2	51	4,320,980	91	10,608,608	1,719	245,351,530
3	48	14,232,310	72	9,150,426	1,695	250,433,414
新幹線						
2024年度計	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
2024年 4月分	-	-	7	1,700,270	476	96,809,855
5	-	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	-	-	-	-	437	89,277,363
7	-	-	16	3,042,553	421	86,234,810
8	-	-	16	3,047,319	405	83,187,491
9	-	-	16	2,808,588	389	80,378,903
10	-	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	-	-	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	-	-	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	-	-	410	86,184,890
3	-	42,908	-	-	410	86,227,798

(新)

2026年9月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2024年度分)
(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	725	120,879,627	1,084	143,792,155	2,419	386,982,906
2024年 4月分	127	15,136,361	69	9,595,242	2,836	415,436,553
5	50	9,290,297	118	16,979,954	2,768	407,746,896
6	35	8,801,622	73	8,032,909	2,730	408,515,609
7	5	2,118,276	99	12,328,132	2,636	398,305,753
8	27	2,759,362	66	8,338,888	2,597	392,726,227
9	20	3,430,762	87	10,924,303	2,530	385,232,686
10	43	7,862,093	86	13,938,225	2,487	379,156,554
11	82	14,055,681	105	16,476,116	2,464	376,736,119
12	106	22,040,028	82	10,819,580	2,488	387,956,567
2025年 1月分	54	6,881,929	118	14,624,557	2,424	380,213,939
2	65	9,727,178	95	11,072,888	2,394	378,868,229
3	111	18,776,038	86	10,661,361	2,419	386,982,906
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	18	3,464,954	12	3,087,997
2024年 4月分	-	-	1	208,563	27	5,288,388
5	-	-	1	208,564	26	5,079,824
6	-	-	2	417,127	24	4,662,697
7	-	-	-	-	24	4,662,697
8	-	-	1	208,563	23	4,454,134
9	2	1,056,000	-	-	25	5,510,134
10	-	-	2	417,127	23	5,093,007
11	-	-	1	208,563	22	4,884,444
12	-	-	2	381,040	20	4,503,404
2025年 1月分	-	-	2	381,040	18	4,122,364
2	-	-	2	381,040	16	3,741,324
3	-	-	4	653,327	12	3,087,997
ディーゼル機関車						
2024年度計	9	2,827,339	4	964,595	8	2,741,839
2024年 4月分	4	1,064,670	-	-	7	1,943,765
5	-	-	-	-	7	1,943,765
6	-	-	-	-	7	1,943,765
7	3	1,596,969	-	-	10	3,540,734
8	-	-	-	-	10	3,540,734
9	-	-	-	-	10	3,540,734
10	-	-	-	-	10	3,540,734
11	1	100,000	2	508,065	9	3,132,669
12	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
2025年 1月分	-	-	-	-	9	2,827,339
2	-	-	-	-	9	2,827,339
3	-	-	1	85,500	8	2,741,839
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	534	80,917,510	861	101,528,949	1,775	247,655,950
2024年 4月分	121	14,038,691	55	6,568,643	2,168	275,737,437
5	50	9,248,168	78	9,219,979	2,140	275,765,626
6	27	4,934,711	59	6,538,479	2,108	274,181,858
7	2	521,307	79	8,422,629	2,031	266,280,536
8	24	2,440,962	49	5,083,006	2,006	263,818,482
9	18	2,374,762	71	8,115,715	1,953	257,877,559
10	4	1,734,110	60	8,047,491	1,897	251,564,158
11	39	13,844,021	79	10,820,763	1,887	254,627,416
12	20	4,795,148	70	8,302,741	1,807	251,119,823
2025年 1月分	50	6,613,819	98	10,650,469	1,799	247,083,173
2	51	4,320,980	91	10,608,608	1,759	240,795,545
3	88	16,010,831	72	9,150,426	1,775	247,655,950
新幹線						
2024年度計	90	20,933,668	163	33,215,995	410	86,227,798
2024年 4月分	-	-	7	1,700,270	476	96,809,855
5	-	18,919	39	7,551,411	437	89,277,363
6	-	-	-	-	437	89,277,363
7	-	-	16	3,042,553	421	86,234,810
8	-	-	16	3,047,319	405	83,187,491
9	-	-	16	2,808,588	389	80,378,903
10	-	25,300	23	5,365,807	366	75,038,396
11	-	-	23	4,938,725	343	70,099,671
12	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
2025年 1月分	-	-	16	3,042,553	400	82,340,186
2	10	3,844,704	-	-	410	86,184,890
3	-	42,908	-	-	410	86,227,798

(旧)

2026年9月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	408	63,198,099	462	51,833,335	1,402	205,758,672
2024年 4月分	124	14,157,027	12	1,102,930	1,568	207,448,005
5	50	9,002,163	10	1,380,809	1,608	215,069,359
6	27	4,786,483	32	2,285,490	1,603	217,570,352
7	2	521,307	27	2,693,080	1,578	215,398,579
8	27	2,748,750	10	985,900	1,595	217,161,429
9	20	3,430,762	46	5,382,602	1,569	215,209,589
10	4	1,204,127	30	2,823,930	1,543	213,589,786
11	5	1,122,843	38	4,549,580	1,510	210,163,049
12	26	4,912,100	54	6,628,972	1,482	208,446,177
2025年 1月分	30	2,996,485	71	7,756,673	1,441	203,685,989
2	23	1,433,854	78	9,222,857	1,386	195,896,986
3	70	16,882,198	54	7,020,512	1,402	205,758,672
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
10	-	-	-	-	2	1,056,000
11	-	-	-	-	2	1,056,000
12	-	-	-	-	2	1,056,000
2025年 1月分	-	-	-	-	2	1,056,000
2	-	-	-	-	2	1,056,000
3	-	-	-	-	2	1,056,000
ディーゼル機関車						
2024年度計	2	151,200	2	456,530	1	65,700
2024年 4月分	1	85,500	-	-	2	456,530
5	-	-	-	-	2	456,530
6	-	-	-	-	2	456,530
7	-	-	-	-	2	456,530
8	-	-	-	-	2	456,530
9	-	-	-	-	2	456,530
10	-	-	-	-	2	456,530
11	-	-	-	-	2	456,530
12	1	65,700	1	371,030	2	151,200
2025年 1月分	-	-	-	-	2	151,200
2	-	-	-	-	2	151,200
3	-	-	1	85,500	1	65,700
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	363	57,275,705	439	50,663,245	1,328	196,080,898
2024年 4月分	121	14,038,527	12	1,102,930	1,513	202,404,035
5	50	9,002,163	10	1,380,809	1,553	210,025,389
6	27	4,786,483	22	2,025,490	1,558	212,786,382
7	2	521,307	27	2,693,080	1,533	210,614,609
8	24	2,430,350	10	985,900	1,547	212,059,059
9	18	2,374,762	46	5,382,602	1,519	209,051,219
10	4	1,204,127	29	2,716,130	1,494	207,539,216
11	3	1,051,183	38	4,549,580	1,459	204,040,819
12	20	4,761,160	51	6,211,942	1,428	202,590,037
2025年 1月分	26	2,728,485	71	7,756,673	1,383	197,561,849
2	20	139,660	76	9,139,617	1,327	188,561,892
3	48	14,237,498	47	6,718,492	1,328	196,080,898
ディーゼル車						
2024年度計	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
2024年 4月分	-	-	-	-	6	2,019,600
5	-	-	-	-	6	2,019,600
6	-	-	-	-	6	2,019,600
7	-	-	-	-	6	2,019,600
8	-	-	-	-	6	2,019,600
9	-	-	-	-	6	2,019,600
10	-	-	-	-	6	2,019,600
11	-	-	-	-	6	2,019,600
12	-	-	-	-	6	2,019,600
2025年 1月分	-	-	-	-	6	2,019,600
2	3	1,294,194	-	-	9	3,313,794
3	3	1,192,400	-	-	12	4,506,194

(新)

2026年9月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 (2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	488	68,531,215	462	51,833,335	1,482	202,981,208
2024年 4月分	124	14,157,027	12	1,102,930	1,568	199,337,425
5	50	9,240,980	10	1,380,809	1,608	207,197,596
6	27	4,934,711	32	2,285,490	1,603	209,846,817
7	2	521,307	27	2,693,080	1,578	207,675,044
8	27	2,748,750	10	985,900	1,595	209,437,894
9	20	3,430,762	46	5,382,602	1,569	207,486,054
10	4	1,204,127	30	2,823,930	1,543	205,866,251
11	5	4,290,393	38	4,549,580	1,550	205,607,064
12	46	4,912,100	54	6,628,972	1,522	203,890,192
2025年 1月分	30	2,996,485	71	7,756,673	1,481	199,130,004
2	23	1,433,854	78	9,222,857	1,426	191,341,001
3	110	18,660,719	54	7,020,512	1,482	202,981,208
電気機関車						
2024年度計	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	2	1,056,000	-	-	2	1,056,000
10	-	-	-	-	2	1,056,000
11	-	-	-	-	2	1,056,000
12	-	-	-	-	2	1,056,000
2025年 1月分	-	-	-	-	2	1,056,000
2	-	-	-	-	2	1,056,000
3	-	-	-	-	2	1,056,000
ディーゼル機関車						
2024年度計	2	151,200	2	456,530	1	65,700
2024年 4月分	1	85,500	-	-	2	456,530
5	-	-	-	-	2	456,530
6	-	-	-	-	2	456,530
7	-	-	-	-	2	456,530
8	-	-	-	-	2	456,530
9	-	-	-	-	2	456,530
10	-	-	-	-	2	456,530
11	-	-	-	-	2	456,530
12	1	65,700	1	371,030	2	151,200
2025年 1月分	-	-	-	-	2	151,200
2	-	-	-	-	2	151,200
3	-	-	1	85,500	1	65,700
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	443	62,608,821	439	50,663,245	1,408	193,303,434
2024年 4月分	121	14,038,527	12	1,102,930	1,513	194,293,455
5	50	9,240,980	10	1,380,809	1,553	202,153,626
6	27	4,934,711	22	2,025,490	1,558	205,082,847
7	2	521,307	27	2,693,080	1,533	202,891,074
8	24	2,430,350	10	985,900	1,547	204,335,524
9	18	2,374,762	46	5,382,602	1,519	201,327,684
10	4	1,204,127	29	2,716,130	1,494	199,815,681
11	3	1,051,183	38	4,549,580	1,469	199,494,894
12	20	4,761,160	51	6,211,942	1,468	198,034,052
2025年 1月分	26	2,728,485	71	7,756,673	1,423	193,005,864
2	20	139,660	76	9,139,617	1,367	184,005,907
3	88	16,016,019	47	6,718,492	1,408	193,303,434
ディーゼル車						
2024年度計	6	2,486,594	-	-	12	4,506,194
2024年 4月分	-	-	-	-	6	2,019,600
5	-	-	-	-	6	2,019,600
6	-	-	-	-	6	2,019,600
7	-	-	-	-	6	2,019,600
8	-	-	-	-	6	2,019,600
9	-	-	-	-	6	2,019,600
10	-	-	-	-	6	2,019,600
11	-	-	-	-	6	2,019,600
12	-	-	-	-	6	2,019,600
2025年 1月分	-	-	-	-	6	2,019,600
2	3	1,294,194	-	-	9	3,313,794
3	3	1,192,400	-	-	12	4,506,194

(旧)

2026年9月29日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移

(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	161	43,561,917	194	22,126,808	592	121,180,461
2024年 4月分	6	904,400	6	607,500	625	100,042,252
5	8	2,805,400	10	1,380,809	623	101,466,843
6	11	5,094,306	18	1,771,610	616	104,789,539
7	3	1,596,969	17	1,836,750	602	104,549,758
8	3	318,400	6	607,500	599	104,260,658
9	2	553,452	12	1,127,500	589	103,686,610
10	4	1,204,127	22	1,947,250	571	102,943,487
11	42	10,813,123	23	2,802,029	590	110,954,581
12	24	4,516,540	20	2,376,909	594	113,094,212
2025年 1月分	4	268,000	18	1,771,611	580	111,590,601
2	1	267,300	27	4,261,820	554	107,596,081
3	53	15,219,900	15	1,635,520	592	121,180,461
電気機関車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2024年度計	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
2024年 4月分	2	145,400	-	-	4	576,330
5	-	-	-	-	4	576,330
6	-	-	-	-	4	576,330
7	3	1,596,969	-	-	7	2,173,299
8	-	-	-	-	7	2,173,299
9	-	-	-	-	7	2,173,299
10	-	-	-	-	7	2,173,299
11	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
12	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
2025年 1月分	-	-	-	-	7	1,908,069
2	-	-	-	-	7	1,908,069
3	-	-	1	85,500	6	1,822,569
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	126	36,192,542	180	21,156,818	494	92,223,958
2024年 4月分	2	726,000	6	607,500	544	77,306,734
5	8	2,805,400	10	1,380,809	542	78,731,325
6	5	1,640,500	18	1,771,610	529	78,600,215
7	-	-	17	1,836,750	512	76,763,465
8	-	-	6	607,500	506	76,155,965
9	2	553,452	12	1,127,500	496	75,581,917
10	4	1,204,127	21	1,839,450	479	74,946,594
11	39	10,641,463	22	2,742,129	496	82,845,928
12	18	4,365,600	17	1,959,879	497	85,251,649
2025年 1月分	-	-	18	1,771,611	479	83,480,038
2	-	-	25	4,178,580	454	79,301,458
3	48	14,256,000	8	1,333,500	494	92,223,958
ディーゼル車						
2024年度計	2	768,900	-	-	66	22,315,128
2024年 4月分	-	-	-	-	64	21,546,228
5	-	-	-	-	64	21,546,228
6	-	-	-	-	64	21,546,228
7	-	-	-	-	64	21,546,228
8	-	-	-	-	64	21,546,228
9	-	-	-	-	64	21,546,228
10	-	-	-	-	64	21,546,228
11	-	-	-	-	64	21,546,228
12	-	-	-	-	64	21,546,228
2025年 1月分	-	-	-	-	64	21,546,228
2	-	-	-	-	64	21,546,228
3	2	768,900	-	-	66	22,315,128

(新)

2026年9月29日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移

(2024年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2024年度計	161	43,948,962	194	22,126,808	592	113,456,926
2024年 4月分	6	904,400	6	607,500	625	91,931,672
5	8	3,044,217	10	1,380,809	623	93,595,080
6	11	5,242,534	18	1,771,610	616	97,066,004
7	3	1,596,969	17	1,836,750	602	96,826,223
8	3	318,400	6	607,500	599	96,537,123
9	2	553,452	12	1,127,500	589	95,963,075
10	4	1,204,127	22	1,947,250	571	95,219,952
11	42	10,813,123	23	2,802,029	590	103,231,046
12	24	4,516,540	20	2,376,909	594	105,370,677
2025年 1月分	4	268,000	18	1,771,611	580	103,867,066
2	1	267,300	27	4,261,820	554	99,872,546
3	53	15,219,900	15	1,635,520	592	113,456,926
電気機関車						
2024年度計	-	-	-	-	-	-
2024年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2025年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2024年度計	7	1,908,069	3	516,430	6	1,822,569
2024年 4月分	2	145,400	-	-	4	576,330
5	-	-	-	-	4	576,330
6	-	-	-	-	4	576,330
7	3	1,596,969	-	-	7	2,173,299
8	-	-	-	-	7	2,173,299
9	-	-	-	-	7	2,173,299
10	-	-	-	-	7	2,173,299
11	1	100,000	1	59,900	7	2,213,399
12	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
2025年 1月分	-	-	-	-	7	1,908,069
2	-	-	-	-	7	1,908,069
3	-	-	1	85,500	6	1,822,569
電車(新幹線を除く)						
2024年度計	126	36,579,587	180	21,156,818	494	84,500,423
2024年 4月分	2	726,000	6	607,500	544	69,196,154
5	8	3,044,217	10	1,380,809	542	70,859,562
6	5	1,788,728	18	1,771,610	529	70,876,680
7	-	-	17	1,836,750	512	69,039,930
8	-	-	6	607,500	506	68,432,430
9	2	553,452	12	1,127,500	496	67,858,382
10	4	1,204,127	21	1,839,450	479	67,223,059
11	39	10,641,463	22	2,742,129	496	75,122,393
12	18	4,365,600	17	1,959,879	497	77,528,114
2025年 1月分	-	-	18	1,771,611	479	75,756,503
2	-	-	25	4,178,580	454	71,577,923
3	48	14,256,000	8	1,333,500	494	84,500,423
ディーゼル車						
2024年度計	2	768,900	-	-	66	22,315,128
2024年 4月分	-	-	-	-	64	21,546,228
5	-	-	-	-	64	21,546,228
6	-	-	-	-	64	21,546,228
7	-	-	-	-	64	21,546,228
8	-	-	-	-	64	21,546,228
9	-	-	-	-	64	21,546,228
10	-	-	-	-	64	21,546,228
11	-	-	-	-	64	21,546,228
12	-	-	-	-	64	21,546,228
2025年 1月分	-	-	-	-	64	21,546,228
2	-	-	-	-	64	21,546,228
3	2	768,900	-	-	66	22,315,128