

(旧)

2026年9月29日修正

I．生産動向

2025年度第4四半期

1．鉄道車両（改造・修理）

回収率は96.8%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,597両・86億円で、金額ベースで前期比34.3%増、前年同期比2.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は978両・40億円で、金額ベースで前年同期比3.6%増、修理は10,619両・46億円で、金額ベースで前年同期比1.8%増であった。

2．鉄道車両部品

回収率は94.4 %であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,629億円（前年同期比33.7%増）であり、出荷金額は1,634億円（前年同期比38.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,386億円（前年同期比43.1%増）、輸出向けは 249億円（前年同期比16.3%増）であった。

3．鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、524億円（前年同期比11.5%減）であり、出荷金額は546億円（前年同期比9.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは468億円（前年同期比10.0%減）、輸出向けは 78億円（前年同期比5.9%減）であった。

4．索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、93億円（前年同期比11.4%増）であった。

(新)

2026年9月29日修正

I．生産動向

2025年度第4四半期

1．鉄道車両（改造・修理）

回収率は100.0%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,614両・87億円で、金額ベースで前期比30.5%増、前年同期比3.3%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は995両・40億円で、金額ベースで前年同期比5.2%増、修理は10,619両・46億円で、金額ベースで前年同期比1.8%増であった。

2．鉄道車両部品

回収率は96.8%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,632億円（前年同期比34.0%増）であり、出荷金額は1,637億円（前年同期比38.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,389億円（前年同期比43.4%増）、輸出向けは 249億円（前年同期比16.3%増）であった。

3．鉄道信号保安装置

回収率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、524億円（前年同期比11.5%減）であり、出荷金額は546億円（前年同期比9.4%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは468億円（前年同期比10.0%減）、輸出向けは 78億円（前年同期比5.9%減）であった。

4．索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、93億円（前年同期比11.4%増）であった。

(旧)

2026年9月29日修正

Ⅱ．生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
	両 数	金 額	両 数	金 額					
2017年度	3,618	7,892	47,853	14,247	271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
2023	3,505	6,646	40,660	14,724	312,077	74,859	114,116	20,451	7,445
2024	3,392	8,828	43,284	15,958	309,007	77,681	124,387	23,253	15,509
2024年度第4四半期	985	3,846	10,941	4,566	96,871	21,364	51,981	8,311	8,321
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577	80,197	18,066	21,618	3,744	803
2	1,006	2,488	11,314	3,874	74,196	18,921	29,082	5,479	1,544
3	774	2,313	11,167	4,113	82,640	19,083	25,227	7,152	3,622
4	978	3,984	10,619	4,648	138,585	24,851	46,806	7,821	9,273
(対前年同期比)	99.3	103.6	97.1	101.8	143.1	116.3	90.0	94.1	111.4

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

2026年9月29日修正

Ⅱ．生産・出荷推移表

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
	両 数	金 額	両 数	金 額					
2017年度	3,618	7,892	47,853	14,247	271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
2023	3,505	6,646	40,660	14,724	312,077	74,859	114,116	20,451	7,445
2024	3,392	8,828	43,284	15,958	309,007	77,681	124,387	23,253	15,509
2024年度第4四半期	985	3,846	10,941	4,566	96,871	21,364	51,981	8,311	8,321
2025年度第1四半期	643	1,007	10,669	3,577	80,197	18,066	21,618	3,744	803
2	1,006	2,488	11,314	3,874	74,474	18,921	29,082	5,479	1,544
3	800	2,533	11,173	4,127	83,947	19,083	25,227	7,152	3,622
4	995	4,045	10,619	4,648	138,870	24,851	46,806	7,821	9,273
(対前年同期比)	101.0	105.2	97.1	101.8	143.4	116.3	90.0	94.1	111.4

(注) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (旧)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,523	8,790,046	11,597	8,631,477	795	5,403,339
機関車	〃	13	19,575	13	19,575	-	-
電気機関車	〃	11	19,247	11	19,247	-	-
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,206	8,345,910	11,267	7,713,489	773	5,081,293
電車(新幹線を除く)	〃	2,315	5,493,321	2,410	4,897,240	683	5,003,497
電動車	〃	1,374	3,852,049	1,535	3,647,313	326	3,284,858
制御車	〃	552	889,251	474	625,337	256	1,220,687
付随車	〃	389	752,021	401	624,590	101	497,952
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,845	2,681,965	8,811	2,645,625	88	76,334
電動車	〃	7,746	2,224,596	7,713	2,209,487	77	29,829
制御車	〃	1,099	457,369	1,098	436,138	11	46,505
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	43	170,296	43	170,296	2	1,462
ディーゼル動車	〃	43	170,296	43	170,296	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	328	3	328	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
特殊車両	〃	299	423,813	312	897,665	22	322,046

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (新)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,590	9,317,258	11,614	8,692,555	827	6,055,374
機関車	〃	13	19,575	13	19,575	-	-
電気機関車	〃	11	19,247	11	19,247	-	-
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,273	8,873,122	11,284	7,774,567	807	5,755,328
電車(新幹線を除く)	〃	2,382	6,020,533	2,427	4,958,318	717	5,877,532
電動車	〃	1,402	4,115,258	1,542	3,877,817	334	3,809,224
制御車	〃	591	1,149,037	484	655,911	281	1,478,110
付随車	〃	389	756,238	401	624,590	102	590,198
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,845	2,681,965	8,811	2,645,625	88	76,334
電動車	〃	7,746	2,224,596	7,713	2,209,487	77	29,829
制御車	〃	1,099	457,369	1,098	436,138	11	46,505
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	43	170,296	43	170,296	2	1,462
ディーゼル動車	〃	43	170,296	43	170,296	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	3	328	3	328	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	-	-
特殊車両	〃	299	423,813	312	897,665	20	300,046

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,153	4,262,424	978	3,983,766	504	3,630,172
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,153	4,262,424	978	3,983,766	500	3,614,272
電車(新幹線を除く)	〃	980	3,466,303	831	3,222,194	440	3,539,753
電動車	〃	534	2,593,413	528	2,505,184	147	2,399,909
制御車	〃	217	258,341	85	234,429	194	642,177
付随車	〃	229	614,549	218	482,581	99	497,667
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	169	791,859	143	757,310	58	73,057
電動車	〃	142	637,819	118	624,525	50	26,942
制御車	〃	27	154,040	25	132,785	8	46,115
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
ディーゼル動車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,220	4,789,636	995	4,044,844	544	4,319,614
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,220	4,789,636	995	4,044,844	540	4,303,714
電車(新幹線を除く)	〃	1,047	3,993,515	848	3,283,272	480	4,229,195
電動車	〃	562	2,856,622	535	2,535,688	161	2,739,682
制御車	〃	256	518,127	95	265,003	219	899,600
付随車	〃	229	618,766	218	482,581	100	589,913
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	169	791,859	143	757,310	58	73,057
電動車	〃	142	637,819	118	624,525	50	26,942
制御車	〃	27	154,040	25	132,785	8	46,115
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
ディーゼル動車	〃	4	4,262	4	4,262	2	1,462
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧) 2026年9月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	821	3,357,876	642	3,092,174	444	3,555,653
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	821	3,357,876	642	3,092,174	440	3,539,753
電車(新幹線を除く)	〃	821	3,357,876	642	3,092,174	440	3,539,753
電動車	〃	449	2,538,569	426	2,438,480	147	2,399,909
制御車	〃	181	232,922	39	203,438	194	642,177
付随車	〃	191	586,385	177	450,256	99	497,667
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新) 2026年9月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	888	3,885,088	659	3,153,252	484	4,245,095
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	888	3,885,088	659	3,153,252	480	4,229,195
電車(新幹線を除く)	〃	888	3,885,088	659	3,153,252	480	4,229,195
電動車	〃	477	2,801,778	433	2,468,984	161	2,739,682
制御車	〃	220	492,708	49	234,012	219	899,600
付随車	〃	191	590,602	177	450,256	100	589,913
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	15,900

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,370	4,527,622	10,619	4,647,711	291	1,773,167
機関車	〃	13	19,575	13	19,575	－	－
電気機関車	〃	11	19,247	11	19,247	－	－
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	10,053	4,083,486	10,289	3,729,723	273	1,467,021
電車(新幹線を除く)	〃	1,335	2,027,018	1,579	1,675,046	243	1,463,744
電動車	〃	840	1,258,636	1,007	1,142,129	179	884,949
制御車	〃	335	630,910	389	390,908	62	578,510
付随車	〃	160	137,472	183	142,009	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,676	1,890,106	8,668	1,888,315	30	3,277
電動車	〃	7,604	1,586,777	7,595	1,584,962	27	2,887
制御車	〃	1,072	303,329	1,073	303,353	3	390
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	166,034	39	166,034	－	－
ディーゼル動車	〃	39	166,034	39	166,034	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	328	3	328	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
特殊車両	〃	299	423,813	312	897,665	18	306,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,370	4,527,622	10,619	4,647,711	283	1,735,760
機関車	〃	13	19,575	13	19,575	－	－
電気機関車	〃	11	19,247	11	19,247	－	－
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	8	17,074	8	17,074	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	10,053	4,083,486	10,289	3,729,723	267	1,451,614
電車(新幹線を除く)	〃	1,335	2,027,018	1,579	1,675,046	237	1,448,337
電動車	〃	840	1,258,636	1,007	1,142,129	173	869,542
制御車	〃	335	630,910	389	390,908	62	578,510
付随車	〃	160	137,472	183	142,009	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,676	1,890,106	8,668	1,888,315	30	3,277
電動車	〃	7,604	1,586,777	7,595	1,584,962	27	2,887
制御車	〃	1,072	303,329	1,073	303,353	3	390
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	166,034	39	166,034	－	－
ディーゼル動車	〃	39	166,034	39	166,034	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	328	3	328	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
特殊車両	〃	299	423,813	312	897,665	16	284,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2026年9月29日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2025年度第4四半期分)

(新)

2026年9月29日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2025年度第4四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,076	1,652,256	1,333	1,774,136	261	1,769,890
機関車	〃	5	2,501	5	2,501	－	－
電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	777	1,226,260	1,021	874,288	243	1,463,744
電車(新幹線を除く)	〃	764	1,219,656	1,008	867,684	243	1,463,744
電動車	〃	514	677,464	681	560,957	179	884,949
制御車	〃	198	481,347	252	241,345	62	578,510
付随車	〃	52	60,845	75	65,382	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	10	6,276	10	6,276	－	－
ディーゼル動車	〃	10	6,276	10	6,276	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	328	3	328	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
特殊車両	〃	289	422,747	302	896,599	18	306,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,076	1,652,256	1,333	1,774,136	253	1,732,483
機関車	〃	5	2,501	5	2,501	－	－
電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
直流電気機関車	〃	3	2,173	3	2,173	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	2	328	2	328	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	777	1,226,260	1,021	874,288	237	1,448,337
電車(新幹線を除く)	〃	764	1,219,656	1,008	867,684	237	1,448,337
電動車	〃	514	677,464	681	560,957	173	869,542
制御車	〃	198	481,347	252	241,345	62	578,510
付随車	〃	52	60,845	75	65,382	2	285
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	10	6,276	10	6,276	－	－
ディーゼル動車	〃	10	6,276	10	6,276	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	3	328	3	328	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	5	748	5	748	－	－
特殊車両	〃	289	422,747	302	896,599	16	284,146

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(旧)

2026年9月29日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2025年度第4四半期分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	295	673,975	287	269,029	16	479,545
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	263	651,736	255	238,350	10	416,195
電車(新幹線を除く)	〃	257	646,096	249	232,710	10	416,195
電動車	〃	181	248,031	181	158,505	2	92,335
制御車	〃	64	372,685	56	48,825	8	323,860
付随車	〃	12	25,380	12	25,380	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
ディーゼル動車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	32	22,239	32	30,679	6	63,350

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2026年9月29日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2025年度第4四半期分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	297	676,287	290	290,745	13	423,841
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	263	651,736	255	238,350	10	416,195
電車(新幹線を除く)	〃	257	646,096	249	232,710	10	416,195
電動車	〃	181	248,031	181	158,505	2	92,335
制御車	〃	64	372,685	56	48,825	8	323,860
付随車	〃	12	25,380	12	25,380	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
ディーゼル動車	〃	6	5,640	6	5,640	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	34	24,551	35	52,395	3	7,646

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

(旧)

2026年9月29日修正

第6表 鉄道車両部品 (2025年度第4四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			162,859,444		163,435,324		26,648,082
動力発生装置			16,500		33,000		16,500
ディーゼル機関	個	3	16,500	6	33,000	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			194,317		269,546		39,427
液体式変速機	個	1	10,840	1	10,840	-	-
逆転機	〃	13	33,920	13	33,920	-	-
推進軸	〃	164	80,740	164	80,740	-	-
歯車	〃	2,996	68,817	3,111	144,046	209	39,427
台車及び車体用品			31,784,044		30,468,715		3,972,659
台車	個	207	2,384,516	191	2,033,932	65	775,951
連結装置	〃	2,368	206,632	2,368	206,632	-	-
ばね	〃	5,870	103,227	5,870	103,227	-	-
オイルダンパ	〃	112,275	886,792	116,352	890,079	14,015	14,155
輪軸用品	〃	505	362,281	505	362,281	-	-
軸箱	〃	3,342	81,688	3,342	81,688	-	-
軸受	〃	137,163	3,238,297	134,955	3,079,344	17,392	560,534
その他の台車及び車体用品			24,520,611		23,711,532		2,622,019
ブレーキ装置			10,671,610		10,653,549		838,001
制輪子	個	47,623	831,946	47,623	813,665	-	30,143
空気ブレーキ用品			8,302,186		8,301,954		799,192
その他のブレーキ装置			1,537,478		1,537,930		8,666
電気機器			106,505,694		108,256,271		20,145,407
主電動機	個	2,947	4,803,037	3,145	5,129,501	1,605	2,646,893
主変圧器	〃	13	135,300	36	358,246	38	372,030
主変換装置	〃	195	3,826,675	216	4,205,298	304	5,410,664
補助電源装置	〃	313	2,462,873	302	2,335,366	68	802,642
制御装置			10,875,500		10,637,715		1,756,036
集電装置	個	252	54,230	237	52,198	17	2,332
点燈装置			866,929		914,121		42,919
電気冷・暖房装置	個	2,298	4,858,435	2,276	5,460,781	1,117	525,284
モニタ装置	〃	3,642	11,071,660	3,612	11,018,382	1,672	3,366,450
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,485	5,399,580	1,775	5,500,608	1,095	894,635
その他の電気機器			62,151,475		62,644,055		4,325,522
ディーゼル機関用機器			110,414		110,414		-
補助機器			124,818		112,283		219,739
コンテナ	個	300	634,547	801	774,972	134	424,596
その他鉄道車両部品			12,817,500		12,756,574		991,753

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

(新)

2026年9月29日修正

第6表 鉄道車両部品 (2025年度第4四半期分)

品目	数量 単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			163,151,246		163,720,944		26,139,431
動力発生装置			16,500		33,000		22,000
ディーゼル機関	個	3	16,500	6	33,000	4	22,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			194,317		269,546		39,427
液体式変速機	個	1	10,840	1	10,840	-	-
逆転機	〃	13	33,920	13	33,920	-	-
推進軸	〃	164	80,740	164	80,740	-	-
歯車	〃	2,996	68,817	3,111	144,046	209	39,427
台車及び車体用品			31,922,631		30,598,432		3,984,885
台車	個	207	2,384,516	191	2,033,932	65	775,951
連結装置	〃	2,368	206,632	2,368	206,632	-	-
ばね	〃	5,870	103,227	5,870	103,227	-	-
オイルダンパ	〃	112,275	886,792	116,352	890,079	14,015	14,155
輪軸用品	〃	505	362,281	505	362,281	-	-
軸箱	〃	4,613	198,414	4,613	198,414	-	-
軸受	〃	137,163	3,238,297	134,955	3,079,344	17,392	560,534
その他の台車及び車体用品			24,542,472		23,724,523		2,634,245
ブレーキ装置			10,709,325		10,690,102		839,154
制輪子	個	47,623	831,946	47,623	813,665	-	30,143
空気ブレーキ用品			8,339,901		8,338,507		800,345
その他のブレーキ装置			1,537,478		1,537,930		8,666
電気機器			106,505,694		108,256,271		19,623,451
主電動機	個	2,947	4,803,037	3,145	5,129,501	1,605	2,646,893
主変圧器	〃	13	135,300	36	358,246	38	372,030
主変換装置	〃	195	3,826,675	216	4,205,298	304	5,410,664
補助電源装置	〃	313	2,462,873	302	2,335,366	68	802,642
制御装置			10,875,500		10,637,715		1,756,036
集電装置	個	252	54,230	237	52,198	17	2,332
点燈装置			866,929		914,121		42,919
電気冷・暖房装置	個	2,298	4,858,435	2,276	5,460,781	1,117	525,284
モニタ装置	〃	3,642	11,071,660	3,612	11,018,382	1,672	3,366,450
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,485	5,399,580	1,775	5,500,608	1,095	894,635
その他の電気機器			62,151,475		62,644,055		3,803,566
ディーゼル機関用機器			110,414		110,414		-
補助機器			124,818		112,283		219,739
コンテナ	個	300	634,547	801	774,972	134	424,596
その他鉄道車両部品			12,933,000		12,875,924		986,179

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(旧)

2026年9月29日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2025年度第4四半期分)

納入先 品目		数量 単位	国 内 向					(金額単位 千円)		
			計	JR・民鉄等			車両・部品メーカー	輸 出		
				JR	民鉄等	公的企業(注3)				
										数量
鉄道車両部品			138,584,525	72,886,635	34,988,288	16,105,908	30,709,622		24,850,799	
動力発生装置			33,000	16,500	16,500	33,000	-		-	
ディーゼル機関			個 6	33,000	16,500	16,500	33,000	-	-	
その他の動力発生装置			" -	-	-	-	-		-	
動力伝達装置			265,235	120,787	48,977	83,471	95,471		4,311	
液体式変速機			個 1	10,840	10,840	-	-	-	-	
逆転機			" 13	33,920	-	33,920	-	-	-	
推進軸			" 157	76,429	40,416	5,526	8,554	30,487	7 4,311	
歯車			" 3,111	144,046	69,531	9,531	74,917	64,984	- -	
台車及び車体用品			27,258,212	7,656,377	6,125,369	4,114,579	13,476,466		3,210,503	
台車			個 187	1,922,980	2,699	1,890,460	839,700	29,821	4 110,952	
連結装置			" 2,368	206,632	2,211	7,300	9,511	197,121	- -	
ばね			" 5,870	103,227	12,304	-	2,517	90,923	- -	
オイルダンパ			" 111,564	412,667	9,109	-	-	403,558	4,788 477,412	
輪軸用品			" 505	362,281	148,231	211,348	-	2,702	- -	
軸箱			" 3,342	81,688	9,306	11,682	-	60,700	- -	
軸受			" 89,355	1,375,057	508,255	386,705	461,618	480,097	45,600 1,704,287	
その他の台車及び車体用品				22,793,680	6,964,262	3,617,874	2,801,233	12,211,544		917,852
ブレーキ装置			9,456,300	4,355,360	2,453,152	1,097,486	2,647,788		1,197,249	
制輪子			個 40,535	737,968	577,323	74,051	71,454	86,594	7,088	75,697
空気ブレーキ用品				7,190,769	3,273,566	2,363,014	1,026,032	1,554,189		1,111,185
その他のブレーキ装置				1,527,563	504,471	16,087	-	1,007,005		10,367
電気機器			88,089,796	56,297,864	24,143,978	9,248,257	7,647,954		20,166,475	
主電動機			個 1,718	2,630,655	1,114,455	1,387,663	426,653	128,537	1,427	2,498,846
主変圧器			" 36	358,246	71,100	287,146	20,600	-	-	-
主変換装置			" 113	2,272,738	2,248,002	22,111	409,608	2,625	103	1,932,560
補助電源装置			" 123	1,126,801	325,516	800,804	367,173	481	179	1,208,565
制御装置				6,025,536	2,125,654	3,211,129	1,366,239	688,753		4,612,179
集電装置			個 237	52,198	-	42,872	10,590	9,326	-	-
点燈装置				900,269	466,334	94,219	45,728	339,716		13,852
電気冷・暖房装置			個 2,156	4,557,298	1,621,290	2,396,317	609,283	539,691	120	903,483
モニタ装置			" 3,467	8,464,825	3,999,093	4,313,286	1,416,681	152,446	145	2,553,557
車上用列車自動制御装置用品			" 1,736	5,232,018	2,405,350	2,647,606	1,491,373	179,062	39	268,590
その他の電気機器				56,469,212	41,921,070	8,940,825	3,084,329	5,607,317		6,174,843
ディーゼル機関用機器			110,414	95,480	5,680	57,773	9,254			-
補助機器			112,283	26,414	847	26,855	85,022			-
コンテナ			個 801	774,972	630,520	144,452	630,520	-	-	-
その他鉄道車両部品			12,484,313	3,687,333	2,049,313	813,967	6,747,667			272,261

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(新)

2026年9月29日修正

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2025年度第4四半期分)

納入先 品 目		数量 単位	国 内 向						(金額単位 千円)	
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	輸 出	
					JR	民鉄等	公的企業(注3)			
鉄道車両部品				138,870,145	72,956,346	35,008,888	16,155,452	30,904,911		24,850,799
動力発生装置				33,000	16,500	16,500	33,000	－		－
ディーゼル機関			個	6	33,000	16,500	16,500	33,000	－	－
その他の動力発生装置			〃	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置				265,235	120,787	48,977	83,471	95,471		4,311
液体式変速機			個	1	10,840	10,840	－	－	－	－
逆転機			〃	13	33,920	－	33,920	－	－	－
推進軸			〃	157	76,429	40,416	5,526	8,554	30,487	7 4,311
歯車			〃	3,111	144,046	69,531	9,531	74,917	64,984	－
台車及び車体用品				27,387,929	7,710,155	6,125,369	4,127,570	13,552,405		3,210,503
台車			個	187	1,922,980	2,699	1,890,460	839,700	29,821	4 110,952
連結装置			〃	2,368	206,632	2,211	7,300	9,511	197,121	－
ばね			〃	5,870	103,227	12,304	－	2,517	90,923	－
オイルダンパ			〃	111,564	412,667	9,109	－	－	403,558	4,788 477,412
輪軸用品			〃	505	362,281	148,231	211,348	－	2,702	－
軸箱			〃	4,613	198,414	50,093	11,682	－	136,639	－
軸受			〃	89,355	1,375,057	508,255	386,705	461,618	480,097	45,600 1,704,287
その他の台車及び車体用品				22,806,671	6,977,253	3,617,874	2,814,224	12,211,544		917,852
ブレーキ装置				9,492,853	4,371,293	2,473,772	1,134,039	2,647,788		1,197,249
制輪子			個	40,535	737,968	577,323	74,051	71,454	86,594	7,088 75,697
空気ブレーキ用品				7,227,322	3,289,499	2,383,634	1,062,585	1,554,189		1,111,185
その他のブレーキ装置				1,527,563	504,471	16,087	－	1,007,005		10,367
電気機器				88,089,796	56,297,864	24,143,978	9,248,257	7,647,954		20,166,475
主電動機			個	1,718	2,630,655	1,114,455	1,387,663	426,653	128,537	1,427 2,498,846
主変圧器			〃	36	358,246	71,100	287,146	20,600	－	－
主変換装置			〃	113	2,272,738	2,248,002	22,111	409,608	2,625	103 1,932,560
補助電源装置			〃	123	1,126,801	325,516	800,804	367,173	481	179 1,208,565
制御装置					6,025,536	2,125,654	3,211,129	1,366,239	688,753	4,612,179
集電装置			個	237	52,198	－	42,872	10,590	9,326	－
点燈装置					900,269	466,334	94,219	45,728	339,716	13,852
電気冷・暖房装置			個	2,156	4,557,298	1,621,290	2,396,317	609,283	539,691	120 903,483
モニタ装置			〃	3,467	8,464,825	3,999,093	4,313,286	1,416,681	152,446	145 2,553,557
車上用列車自動制御装置用品			〃	1,736	5,232,018	2,405,350	2,647,606	1,491,373	179,062	39 268,590
その他の電気機器					56,469,212	41,921,070	8,940,825	3,084,329	5,607,317	6,174,843
ディーゼル機関用機器					110,414	95,480	5,680	57,773	9,254	－
補助機器					112,283	26,414	847	26,855	85,022	－
コンテナ			個	801	774,972	630,520	144,452	630,520	－	－
その他鉄道車両部品					12,603,663	3,687,333	2,049,313	813,967	6,867,017	272,261

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

(旧)

2026年9月29日修正

第8表 鉄道信号保安装置 (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			52,411,525		54,626,559		19,583,873
電気信号用品			46,008,855		48,171,537		19,461,514
架類	個	586	212,718	586	212,718	-	-
継電器	〃	32,676	1,158,331	48,395	1,229,278	182,168	4,500,228
車内警報装置用品			831,034		930,654		772,929
列車自動制御装置用品			13,202,147		13,645,322		1,919,133
電気信号機用品			388,760		389,789		115,414
電気、電空転てつ機	個	730	735,309	753	897,762	376	252,460
電気連動装置			4,879,064		5,507,812		557,318
踏切保安装置			2,895,206		3,473,060		2,237,281
自動踏切しゃ断機	個	5,805	799,719	6,401	1,154,899	828	545,288
その他の踏切保安装置			2,095,487		2,318,161		1,691,993
信号用変圧器類	個	2,057	98,760	2,443	108,048	1,997	82,851
ボンド類	〃	31,474	795,323	35,232	714,543	20,009	1,173,767
電源装置	〃	1,489	234,859	1,443	281,572	3,354	1,332,229
信号線路用品			931,551		986,233		1,110,336
信号ケーブル	米	142,830	228,822	170,208	284,377	118,488	144,187
その他の信号線路用品			702,729		701,856		966,149
その他の電気信号用品			19,645,793		19,794,746		5,407,568
機械信号用品			295,448		295,273		21,281
分岐器用品			6,107,222		6,159,749		101,078

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

(新)

2026年9月29日修正

第8表 鉄道信号保安装置 (2025年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			52,388,058		54,626,559		19,560,586
電気信号用品			45,985,388		48,171,537		19,438,227
架類	個	586	212,718	586	212,718	-	-
継電器	〃	32,676	1,158,331	48,395	1,229,278	182,168	4,500,228
車内警報装置用品			831,034		930,654		772,929
列車自動制御装置用品			13,202,147		13,645,322		1,919,133
電気信号機用品			382,016		389,789		108,850
電気、電空転てつ機	個	730	735,309	753	897,762	376	252,460
電気連動装置			4,879,064		5,507,812		557,318
踏切保安装置			2,878,483		3,473,060		2,220,558
自動踏切しゃ断機	個	5,805	799,719	6,401	1,154,899	828	545,288
その他の踏切保安装置			2,078,764		2,318,161		1,675,270
信号用変圧器類	個	2,057	98,760	2,443	108,048	1,997	82,851
ボンド類	〃	31,474	795,323	35,232	714,543	20,009	1,173,767
電源装置	〃	1,489	234,859	1,443	281,572	3,354	1,332,229
信号線路用品			931,551		986,233		1,110,336
信号ケーブル	米	142,830	228,822	170,208	284,377	118,488	144,187
その他の信号線路用品			702,729		701,856		966,149
その他の電気信号用品			19,645,793		19,794,746		5,407,568
機械信号用品			295,448		295,273		21,281
分岐器用品			6,107,222		6,159,749		101,078

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。