

鉄道車両（新造）

(旧)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,653,394	99	12,988,911	4,029	723,889,819
機関車	〃	—	—	4	1,683,561	88	42,193,117
電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	93	10,488,047	3,896	675,792,946
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	83	10,228,047	3,156	474,256,812
電動車	〃	17	3,424,883	53	6,058,278	1,936	291,028,032
制御車	〃	10	1,350,354	14	2,012,300	621	97,190,875
付随車	〃	—	11,246	16	2,157,469	599	86,037,905
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	629	168,827,854
電動車	〃	—	—	—	—	549	145,479,146
制御車	〃	—	—	—	—	62	18,513,808
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	21	4,208,876

鉄道車両（新造）

(新)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,801,622	99	12,988,911	4,029	716,166,284
機関車	〃	—	—	4	1,683,561	88	42,193,117
電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,683,561	80	40,122,852
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,347,761	93	10,488,047	3,896	668,069,411
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,934,711	83	10,228,047	3,156	466,533,277
電動車	〃	17	3,573,111	53	6,058,278	1,936	283,304,497
制御車	〃	10	1,350,354	14	2,012,300	621	97,190,875
付随車	〃	—	11,246	16	2,157,469	599	86,037,905
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	629	168,827,854
電動車	〃	—	—	—	—	549	145,479,146
制御車	〃	—	—	—	—	62	18,513,808
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	21	4,208,876

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,653,394	73	8,032,909	2,730	416,239,144
機関車	〃	—	—	2	417,127	32	6,732,962
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,199,533	69	6,798,479	2,656	403,871,036
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	59	6,538,479	2,108	281,885,393
電動車	〃	17	3,424,883	35	3,302,310	1,270	176,286,307
制御車	〃	10	1,350,354	12	1,701,100	409	54,461,363
付随車	〃	—	11,246	12	1,535,069	429	51,137,723
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	437	89,277,363
電動車	〃	—	—	—	—	381	77,256,350
制御車	〃	—	—	—	—	38	7,186,113
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	18	3,940,266

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	8,801,622	73	8,032,909	2,730	408,515,609
機関車	〃	—	—	2	417,127	32	6,732,962
電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	417,127	24	4,662,697
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	1,943,765
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,738,465
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	29	5,347,761	69	6,798,479	2,656	396,147,501
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,934,711	59	6,538,479	2,108	274,161,858
電動車	〃	17	3,573,111	35	3,302,310	1,270	168,562,772
制御車	〃	10	1,350,354	12	1,701,100	409	54,461,363
付随車	〃	—	11,246	12	1,535,069	429	51,137,723
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	437	89,277,363
電動車	〃	—	—	—	—	381	77,256,350
制御車	〃	—	—	—	—	38	7,186,113
付随車	〃	—	—	—	—	18	4,834,900
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
ディーゼル動車	〃	2	413,050	—	—	111	32,708,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	3,453,861	2	817,303	18	3,940,266

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	4,786,483	32	2,285,490	1,603	217,570,352
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	27	4,786,483	32	2,285,490	1,564	214,805,982
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,786,483	22	2,025,490	1,558	212,786,382
電動車	〃	17	3,424,883	17	1,445,932	940	139,530,917
制御車	〃	10	1,350,354	4	478,308	303	39,655,972
付随車	〃	—	11,246	1	101,250	315	33,599,493
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	12	486,460

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	4,934,711	32	2,285,490	1,603	209,846,817
機関車	〃	—	—	—	—	3	583,030
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	—	—	—	—	1	126,500
旅客車	〃	27	4,934,711	32	2,285,490	1,564	207,082,447
電車(新幹線を除く)	〃	27	4,934,711	22	2,025,490	1,558	205,062,847
電動車	〃	17	3,573,111	17	1,445,932	940	131,807,382
制御車	〃	10	1,350,354	4	478,308	303	39,655,972
付随車	〃	—	11,246	1	101,250	315	33,599,493
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	10	260,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	12	486,460

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	5,094,306	18	1,771,610	616	104,789,539
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	593	100,146,443
電車(新幹線を除く)	〃	5	1,640,500	18	1,771,610	529	78,600,215
電動車	〃	5	1,640,500	13	1,192,052	398	66,051,097
制御車	〃	-	-	4	478,308	83	8,803,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	48	3,745,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	3,453,806	-	-	18	3,940,266

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2024年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	5,242,534	18	1,771,610	616	97,066,004
機関車	〃	-	-	-	-	5	702,830
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	576,330
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	5	1,788,728	18	1,771,610	593	92,422,908
電車(新幹線を除く)	〃	5	1,788,728	18	1,771,610	529	70,876,680
電動車	〃	5	1,788,728	13	1,192,052	398	58,327,562
制御車	〃	-	-	4	478,308	83	8,803,278
付随車	〃	-	-	1	101,250	48	3,745,840
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	6	3,453,806	-	-	18	3,940,266