

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,190,841	102	14,851,888	3,638	689,655,990
機関車	〃	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	100	22,039,901	95	12,787,384	3,495	636,245,624
電車（新幹線を除く）	〃	20	4,945,961	88	11,068,615	2,741	433,272,278
電動車	〃	20	4,915,605	60	7,479,198	1,668	265,714,387
制御車	〃	-	35,775	20	2,793,705	559	91,710,887
付随車	〃	-	(5,419)	8	795,712	514	75,847,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
電動車	〃	70	14,876,607	5	1,227,693	534	142,962,528
制御車	〃	10	2,125,230	-	-	62	18,720,125
付随車	〃	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	〃	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2024年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	22,190,841	102	14,851,888	3,678	685,100,005
機関車	〃	1	65,700	5	2,018,504	94	47,453,720
電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	84	44,499,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	4	1,647,474	82	43,443,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	-	-	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	100	22,039,901	95	12,787,384	3,535	631,689,639
電車（新幹線を除く）	〃	20	4,945,961	88	11,068,615	2,781	428,716,293
電動車	〃	20	4,915,605	60	7,479,198	1,688	259,574,632
制御車	〃	-	35,775	20	2,793,705	569	92,502,772
付随車	〃	-	(5,419)	8	795,712	524	76,638,889
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	80	17,001,837	7	1,718,769	608	164,933,230
電動車	〃	70	14,876,607	5	1,227,693	534	142,962,528
制御車	〃	10	2,125,230	-	-	62	18,720,125
付随車	〃	-	-	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	92,103	-	-	146	38,040,116
ディーゼル動車	〃	-	92,103	-	-	146	38,040,116
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	106	22,040,028	82	10,819,580	2,448	392,512,552
機関車	〃	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	100	21,889,088	77	10,021,510	2,369	379,098,663
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,795,148	70	8,302,741	1,807	255,675,808
電動車	〃	20	4,753,954	42	4,713,324	1,104	163,869,573
制御車	〃	－	41,194	20	2,793,705	351	49,609,194
付随車	〃	－	－	8	795,712	352	42,197,041
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
電動車	〃	70	14,876,607	5	1,227,693	366	74,739,732
制御車	〃	10	2,125,230	－	－	38	7,392,430
付随車	〃	－	－	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	92,103	－	－	146	38,040,116
ディーゼル動車	〃	－	92,103	－	－	146	38,040,116
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2024年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	106	22,040,028	82	10,819,580	2,488	387,956,567
機関車	〃	1	65,700	3	752,070	30	7,457,243
電気機関車	〃	－	－	2	381,040	20	4,503,404
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	381,040	18	3,447,404
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	9	2,827,339
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	100	21,889,088	77	10,021,510	2,409	374,542,678
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,795,148	70	8,302,741	1,847	251,119,823
電動車	〃	20	4,753,954	42	4,713,324	1,124	157,729,818
制御車	〃	－	41,194	20	2,793,705	361	50,401,079
付随車	〃	－	－	8	795,712	362	42,988,926
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	80	17,001,837	7	1,718,769	416	85,382,739
電動車	〃	70	14,876,607	5	1,227,693	366	74,739,732
制御車	〃	10	2,125,230	－	－	38	7,392,430
付随車	〃	－	－	2	491,076	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	92,103	－	－	146	38,040,116
ディーゼル動車	〃	－	92,103	－	－	146	38,040,116
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,912,100	54	6,628,972	1,482	208,446,177
機関車	〃	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	20	4,761,160	51	6,211,942	1,434	204,609,637
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,761,160	51	6,211,942	1,428	202,590,037
電動車	〃	20	4,761,160	32	3,714,770	856	133,485,099
制御車	〃	－	－	14	2,030,651	267	35,520,102
付随車	〃	－	－	5	466,521	305	33,584,836
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2024年12月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,912,100	54	6,628,972	1,522	203,890,192
機関車	〃	1	65,700	1	371,030	5	1,333,700
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	2	151,200
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	2	151,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	20	4,761,160	51	6,211,942	1,474	200,053,652
電車(新幹線を除く)	〃	20	4,761,160	51	6,211,942	1,468	198,034,052
電動車	〃	20	4,761,160	32	3,714,770	876	127,345,344
制御車	〃	－	－	14	2,030,651	277	36,311,987
付随車	〃	－	－	5	466,521	315	34,376,721
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	19	807,960

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年12月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	4,516,540	20	2,376,909	594	113,094,212
機関車	〃	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	4,365,600	17	1,959,879	561	106,797,877
電車(新幹線を除く)	〃	18	4,365,600	17	1,959,879	497	85,251,649
電動車	〃	18	4,365,600	14	1,656,129	362	67,323,358
制御車	〃	－	－	2	202,500	82	10,919,735
付随車	〃	－	－	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2024年12月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	4,516,540	20	2,376,909	594	105,370,677
機関車	〃	1	65,700	1	371,030	8	2,034,569
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	65,700	1	371,030	7	1,908,069
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,700	－	－	4	311,100
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	371,030	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	18	4,365,600	17	1,959,879	561	99,074,342
電車(新幹線を除く)	〃	18	4,365,600	17	1,959,879	497	77,528,114
電動車	〃	18	4,365,600	14	1,656,129	362	59,599,823
制御車	〃	－	－	2	202,500	82	10,919,735
付随車	〃	－	－	1	101,250	53	7,008,556
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	5	85,240	2	46,000	25	4,261,766