

鉄道車両（新造）

(旧)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	71	18,555,109	100	13,794,961	3,475	679,003,748
機関車	〃	—	—	8	2,154,995	78	42,468,465
電気機関車	〃	—	—	6	1,942,995	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	6	1,942,995	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	51	17,030,809	87	11,549,946	3,330	628,692,297
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	84	10,994,358	2,581	421,930,080
電動車	〃	32	9,492,155	58	7,732,545	1,575	259,622,502
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	530	90,846,633
付随車	〃	—	−2,425	14	1,637,366	476	71,460,945
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	1,600,500	—	—	602	167,335,881
電動車	〃	—	1,335,537	—	—	520	143,141,666
制御車	〃	—	264,963	—	—	70	20,943,638
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

鉄道車両（新造）

(新)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	111	20,333,630	100	13,794,961	3,555	676,226,284
機関車	〃	—	—	8	2,154,995	78	42,468,465
電気機関車	〃	—	—	6	1,942,995	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	6	1,942,995	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	91	18,809,330	87	11,549,946	3,410	625,914,833
電車(新幹線を除く)	〃	88	16,010,831	84	10,994,358	2,661	419,152,616
電動車	〃	48	10,203,563	58	7,732,545	1,611	254,194,155
制御車	〃	24	5,098,285	12	1,624,447	548	91,994,223
付随車	〃	16	708,983	14	1,637,366	502	72,964,238
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	1,600,500	—	—	602	167,335,881
電動車	〃	—	1,335,537	—	—	520	143,141,666
制御車	〃	—	264,963	—	—	70	20,943,638
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	16,997,517	86	10,661,361	2,339	389,760,370
機関車	〃	－	－	6	865,327	20	5,829,836
電気機関車	〃	－	－	4	653,327	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	15,473,217	75	9,706,014	2,252	376,087,548
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	72	9,150,426	1,695	250,433,414
電動車	〃	32	9,492,155	46	5,888,613	1,059	163,877,492
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	322	48,744,940
付随車	〃	－	－2,425	14	1,637,366	314	37,810,982
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	42,908	－	－	410	86,227,798
電動車	〃	－	37,544	－	－	352	73,620,877
制御車	〃	－	5,364	－	－	46	9,356,344
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	111	18,776,038	86	10,661,361	2,419	386,982,906
機関車	〃	－	－	6	865,327	20	5,829,836
電気機関車	〃	－	－	4	653,327	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	91	17,251,738	75	9,706,014	2,332	373,310,084
電車(新幹線を除く)	〃	88	16,010,831	72	9,150,426	1,775	247,655,950
電動車	〃	48	10,203,563	46	5,888,613	1,095	158,449,145
制御車	〃	24	5,098,285	12	1,624,447	340	49,892,530
付随車	〃	16	708,983	14	1,637,366	340	39,314,275
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	42,908	－	－	410	86,227,798
電動車	〃	－	37,544	－	－	352	73,620,877
制御車	〃	－	5,364	－	－	46	9,356,344
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	70	16,882,198	54	7,020,512	1,402	205,758,672
機関車	〃	—	—	2	212,000	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	51	15,429,898	47	6,718,492	1,340	200,587,092
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,237,498	47	6,718,492	1,328	196,080,898
電動車	〃	32	9,494,749	26	4,037,269	798	129,243,955
制御車	〃	16	4,745,174	10	1,373,047	254	36,650,595
付随車	〃	—	-2,425	11	1,308,176	276	30,186,348
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	534,900	5	90,020	23	1,437,600

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	110	18,660,719	54	7,020,512	1,482	202,981,208
機関車	〃	—	—	2	212,000	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	91	17,208,419	47	6,718,492	1,420	197,809,628
電車(新幹線を除く)	〃	88	16,016,019	47	6,718,492	1,408	193,303,434
電動車	〃	48	10,206,157	26	4,037,269	834	123,815,608
制御車	〃	24	5,100,879	10	1,373,047	272	37,798,185
付随車	〃	16	708,983	11	1,308,176	302	31,689,641
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	534,900	5	90,020	23	1,437,600

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	15,219,900	15	1,635,520	592	121,180,461
機関車	〃	－	－	2	212,000	6	1,822,569
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	50	15,024,900	8	1,333,500	560	114,539,086
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,256,000	8	1,333,500	494	92,223,958
電動車	〃	32	9,504,000	5	1,029,750	354	70,730,726
制御車	〃	16	4,752,000	2	202,500	90	14,788,426
付随車	〃	－	－	1	101,250	50	6,704,806
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	768,900	－	－	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	－	－	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	195,000	5	90,020	25	4,551,506

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	15,219,900	15	1,635,520	592	113,456,926
機関車	〃	－	－	2	212,000	6	1,822,569
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	1,596,969
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	50	15,024,900	8	1,333,500	560	106,815,551
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,256,000	8	1,333,500	494	84,500,423
電動車	〃	32	9,504,000	5	1,029,750	354	63,007,191
制御車	〃	16	4,752,000	2	202,500	90	14,788,426
付随車	〃	－	－	1	101,250	50	6,704,806
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	768,900	－	－	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	－	－	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	195,000	5	90,020	25	4,551,506