

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	194	33,370,029	127	19,762,958	3,556	684,578,099
機関車	〃	—	—	4	1,712,980	66	36,311,407
電気機関車	〃	—	—	4	1,712,980	57	33,509,668
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,712,980	55	32,453,668
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	155	33,336,055	104	17,941,119	3,320	637,059,553
電車(新幹線を除く)	〃	154	32,914,988	81	12,957,762	2,639	443,812,740
電動車	〃	81	17,086,971	51	8,461,106	1,594	269,200,605
制御車	〃	43	10,705,728	13	2,008,189	566	101,093,669
付随車	〃	30	5,122,289	17	2,488,467	479	73,518,466
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	256,067	23	4,983,357	540	155,202,948
電動車	〃	—	227,201	19	4,055,697	468	133,153,385
制御車	〃	—	28,866	2	385,898	64	19,882,511
付随車	〃	—	—	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	165,000	—	—	141	38,043,865
ディーゼル動車	〃	1	165,000	—	—	141	38,043,865
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2025年6月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	33,370,029	127	19,762,958	3,649	681,800,635
機関車	〃	—	—	4	1,712,980	66	36,311,407
電気機関車	〃	—	—	4	1,712,980	57	33,509,668
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	4	1,712,980	55	32,453,668
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	168	33,336,055	104	17,941,119	3,413	634,282,089
電車(新幹線を除く)	〃	167	32,914,988	81	12,957,762	2,732	441,035,276
電動車	〃	81	15,222,795	51	8,461,106	1,630	261,908,082
制御車	〃	56	12,569,904	13	2,008,189	597	104,105,435
付随車	〃	30	5,122,289	17	2,488,467	505	75,021,759
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	256,067	23	4,983,357	540	155,202,948
電動車	〃	—	227,201	19	4,055,697	468	133,153,385
制御車	〃	—	28,866	2	385,898	64	19,882,511
付随車	〃	—	—	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	165,000	—	—	141	38,043,865
ディーゼル動車	〃	1	165,000	—	—	141	38,043,865
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	194	33,344,896	119	17,551,318	2,464	405,362,117
機関車	〃	－	－	2	423,306	16	4,831,473
電気機関車	〃	－	－	2	423,306	7	2,029,734
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	155	33,310,922	98	17,019,153	2,278	389,323,505
電車(新幹線を除く)	〃	154	32,914,988	75	12,035,796	1,789	277,209,908
電動車	〃	81	17,086,971	45	7,539,140	1,114	178,349,429
制御車	〃	43	10,705,728	13	2,008,189	358	58,991,976
付随車	〃	30	5,122,289	17	2,488,467	317	39,868,503
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	〃	－	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	〃	－	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	〃	－	－	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	165,000	－	－	141	38,043,865
ディーゼル動車	〃	1	165,000	－	－	141	38,043,865
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	207	33,344,896	119	17,551,318	2,557	402,584,653
機関車	〃	－	－	2	423,306	16	4,831,473
電気機関車	〃	－	－	2	423,306	7	2,029,734
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	168	33,310,922	98	17,019,153	2,371	386,546,041
電車(新幹線を除く)	〃	167	32,914,988	75	12,035,796	1,882	274,432,444
電動車	〃	81	15,222,795	45	7,539,140	1,150	171,056,906
制御車	〃	56	12,569,904	13	2,008,189	389	62,003,742
付随車	〃	30	5,122,289	17	2,488,467	343	41,371,796
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	〃	－	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	〃	－	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	〃	－	－	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	165,000	－	－	141	38,043,865
ディーゼル動車	〃	1	165,000	－	－	141	38,043,865
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	39	33,974	19	108,859	133	8,327,559

(旧) 2026年9月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	11,427,229	48	8,580,605	922	185,820,399
機関車	〃	—	—	2	423,306	13	3,709,773
電気機関車	〃	—	—	2	423,306	5	973,734
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	26	11,427,229	44	8,153,786	879	176,821,259
電車(新幹線を除く)	〃	26	11,196,295	21	3,170,429	403	69,378,856
電動車	〃	13	5,596,274	13	1,681,681	275	41,922,009
制御車	〃	13	5,592,528	4	510,171	93	20,180,957
付随車	〃	—	7,493	4	978,577	35	7,275,890
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	〃	—	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	〃	—	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	〃	—	—	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	128	33,372,671
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	128	33,372,671
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	2	3,513	29	5,022,067

(新) 2026年9月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	11,427,229	48	8,580,605	935	185,820,399
機関車	〃	—	—	2	423,306	13	3,709,773
電気機関車	〃	—	—	2	423,306	5	973,734
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	2	423,306	5	973,734
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	39	11,427,229	44	8,153,786	892	176,821,259
電車(新幹線を除く)	〃	39	11,196,295	21	3,170,429	416	69,378,856
電動車	〃	13	3,732,098	13	1,681,681	275	40,057,833
制御車	〃	26	7,456,704	4	510,171	106	22,045,133
付随車	〃	—	7,493	4	978,577	35	7,275,890
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	230,934	23	4,983,357	348	74,069,732
電動車	〃	—	202,068	19	4,055,697	300	63,607,463
制御車	〃	—	28,866	2	385,898	40	8,295,217
付随車	〃	—	—	2	541,762	8	2,167,052
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	128	33,372,671
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	128	33,372,671
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	2	3,513	29	5,022,067

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	168	21,917,667	71	8,970,713	1,542	219,541,718
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	129	21,883,693	54	8,865,367	1,399	212,502,246
電車(新幹線を除く)	〃	128	21,718,693	54	8,865,367	1,386	207,831,052
電動車	〃	68	11,490,697	32	5,857,459	839	136,427,420
制御車	〃	30	5,113,200	9	1,498,018	265	38,811,019
付随車	〃	30	5,114,796	13	1,509,890	282	32,592,613
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	165,000	—	—	13	4,671,194
ディーゼル動車	〃	1	165,000	—	—	13	4,671,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	33,974	17	105,346	104	3,305,492

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	168	21,917,667	71	8,970,713	1,622	216,764,254
機関車	〃	—	—	—	—	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	129	21,883,693	54	8,865,367	1,479	209,724,782
電車(新幹線を除く)	〃	128	21,718,693	54	8,865,367	1,466	205,053,588
電動車	〃	68	11,490,697	32	5,857,459	875	130,999,073
制御車	〃	30	5,113,200	9	1,498,018	283	39,958,609
付随車	〃	30	5,114,796	13	1,509,890	308	34,095,906
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	165,000	—	—	13	4,671,194
ディーゼル動車	〃	1	165,000	—	—	13	4,671,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	39	33,974	17	105,346	104	3,305,492

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	155	33,066,056	26	3,908,801	725	150,100,169
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	155	33,066,056	24	3,905,288	688	143,244,045
電車(新幹線を除く)	〃	154	32,901,056	24	3,905,288	621	120,763,917
電動車	〃	81	17,082,128	20	3,273,688	413	84,276,684
制御車	〃	43	10,705,728	2	315,800	130	24,985,027
付随車	〃	30	5,113,200	2	315,800	78	11,502,206
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	165,000	-	-	67	22,480,128
ディーゼル動車	〃	1	165,000	-	-	67	22,480,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	3,513	29	4,706,355

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2025年6月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	168	33,066,056	26	3,908,801	738	142,376,634
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	168	33,066,056	24	3,905,288	701	135,520,510
電車(新幹線を除く)	〃	167	32,901,056	24	3,905,288	634	113,040,382
電動車	〃	81	15,217,952	20	3,273,688	413	74,688,973
制御車	〃	56	12,569,904	2	315,800	143	28,849,203
付随車	〃	30	5,113,200	2	315,800	78	11,502,206
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	165,000	-	-	67	22,480,128
ディーゼル動車	〃	1	165,000	-	-	67	22,480,128
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	3,513	29	4,706,355