

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2025年11月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	22,551,135	155	17,449,982	3,787	746,755,095
機関車	〃	—	—	6	2,850,901	54	29,014,650
電気機関車	〃	—	—	5	2,791,001	44	25,559,971
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	5	2,791,001	42	24,503,971
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	10	3,454,679
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	6	1,398,075
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	2,056,604
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	108	22,638,152	105	14,324,256	3,582	706,789,947
電車（新幹線を除く）	〃	108	22,528,362	97	12,319,502	2,808	494,934,964
電動車	〃	65	11,118,657	61	8,404,315	1,693	297,315,406
制御車	〃	39	10,873,832	25	2,886,942	605	116,665,430
付随車	〃	4	535,873	11	1,028,245	510	80,954,128
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	102,750	—	—	656	179,508,447
電動車	〃	—	89,906	—	—	574	155,639,660
制御車	〃	—	12,844	—	—	82	23,868,787
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
ディーゼル動車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	1,995,180
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	27	−87,017	44	274,825	126	8,955,318

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2025年11月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	135	22,551,135	155	17,449,982	3,976	762,876,931
機関車	〃	—	—	6	2,850,901	54	29,014,650
電気機関車	〃	—	—	5	2,791,001	44	25,559,971
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	5	2,791,001	42	24,503,971
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	10	3,454,679
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	6	1,398,075
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	2,056,604
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	108	22,638,152	105	14,324,256	3,771	722,911,783
電車（新幹線を除く）	〃	108	22,528,362	97	12,319,502	2,901	492,157,500
電動車	〃	65	11,118,657	61	8,404,315	1,729	290,022,883
制御車	〃	39	10,873,832	25	2,886,942	636	119,677,196
付随車	〃	4	535,873	11	1,028,245	536	82,457,421
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	102,750	—	—	752	188,407,747
電動車	〃	—	89,906	—	—	658	172,176,549
制御車	〃	—	12,844	—	—	94	26,231,198
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
ディーゼル動車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	1,995,180
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	27	−87,017	44	274,825	126	8,955,318

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	87	7,589,485	151	14,870,634	2,665	460,599,511
機関車	〃	—	—	2	271,553	16	5,272,760
電気機関車	〃	—	—	1	211,653	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	1	211,653	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	10	3,454,679
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	6	1,398,075
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	2,056,604
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	60	7,676,502	105	14,324,256	2,498	444,376,253
電車(新幹線を除く)	〃	60	7,566,712	97	12,319,502	1,916	313,654,486
電動車	〃	49	6,131,440	61	8,404,315	1,203	201,761,017
制御車	〃	7	899,399	25	2,886,942	365	64,589,304
付随車	〃	4	535,873	11	1,028,245	348	47,304,165
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	102,750	—	—	464	98,375,231
電動車	〃	—	89,906	—	—	406	86,093,738
制御車	〃	—	12,844	—	—	58	12,281,493
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
ディーゼル動車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	1,995,180
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	27	−87,017	44	274,825	126	8,955,318

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	87	7,589,485	151	14,870,634	2,854	476,721,347
機関車	〃	—	—	2	271,553	16	5,272,760
電気機関車	〃	—	—	1	211,653	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	1	211,653	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	10	3,454,679
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	6	1,398,075
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	2,056,604
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	60	7,676,502	105	14,324,256	2,687	460,498,089
電車(新幹線を除く)	〃	60	7,566,712	97	12,319,502	2,009	310,877,022
電動車	〃	49	6,131,440	61	8,404,315	1,239	194,468,494
制御車	〃	7	899,399	25	2,886,942	396	67,601,070
付随車	〃	4	535,873	11	1,028,245	374	48,807,458
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	102,750	—	—	560	117,274,531
電動車	〃	—	89,906	—	—	490	102,630,627
制御車	〃	—	12,844	—	—	70	14,643,904
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
ディーゼル動車	〃	—	7,040	8	2,004,754	118	32,346,536
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	1,995,180
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	27	−87,017	44	274,825	126	8,955,318

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	-11,408	50	5,003,135	1,083	219,235,488
機関車	〃	-	-	2	271,553	10	2,978,585
電気機関車	〃	-	-	1	211,653	4	762,081
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	211,653	4	762,081
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	6	2,216,504
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	2,056,604
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	103,872	42	4,666,026	1,020	210,069,731
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,122	34	2,661,272	451	84,149,398
電動車	〃	-	561	20	1,631,451	309	52,725,749
制御車	〃	-	561	12	818,241	105	25,086,147
付随車	〃	-	-	2	211,580	37	6,337,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	102,750	-	-	464	98,375,231
電動車	〃	-	89,906	-	-	406	86,093,738
制御車	〃	-	12,844	-	-	58	12,281,493
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,004,754	105	27,545,102
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,004,754	105	27,545,102
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	-115,280	6	65,556	52	5,919,872

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	-11,408	50	5,003,135	1,192	238,134,788
機関車	〃	-	-	2	271,553	10	2,978,585
電気機関車	〃	-	-	1	211,653	4	762,081
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	211,653	4	762,081
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	6	2,216,504
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	2,056,604
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	103,872	42	4,666,026	1,129	228,969,031
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,122	34	2,661,272	464	84,149,398
電動車	〃	-	561	20	1,631,451	309	50,861,573
制御車	〃	-	561	12	818,241	118	26,950,323
付随車	〃	-	-	2	211,580	37	6,337,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	102,750	-	-	560	117,274,531
電動車	〃	-	89,906	-	-	490	102,630,627
制御車	〃	-	12,844	-	-	70	14,643,904
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	2,004,754	105	27,545,102
ディーゼル動車	〃	-	-	8	2,004,754	105	27,545,102
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	-115,280	6	65,556	52	5,919,872

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	86	7,600,893	101	9,867,499	1,582	241,364,023
機関車	〃	—	—	—	—	6	2,294,175
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,238,175
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,238,175
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	60	7,572,630	63	9,658,230	1,478	234,306,522
電車(新幹線を除く)	〃	60	7,565,590	63	9,658,230	1,465	229,505,088
電動車	〃	49	6,130,879	41	6,772,864	894	149,035,268
制御車	〃	7	898,838	13	2,068,701	260	39,503,157
付随車	〃	4	535,873	9	816,665	311	40,966,663
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	—	—	13	4,801,434
ディーゼル動車	〃	—	7,040	—	—	13	4,801,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	26	28,263	38	209,269	74	3,035,446

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2025年11月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	86	7,600,893	101	9,867,499	1,662	238,586,559
機関車	〃	—	—	—	—	6	2,294,175
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,238,175
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,238,175
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	60	7,572,630	63	9,658,230	1,558	231,529,058
電車(新幹線を除く)	〃	60	7,565,590	63	9,658,230	1,545	226,727,624
電動車	〃	49	6,130,879	41	6,772,864	930	143,606,921
制御車	〃	7	898,838	13	2,068,701	278	40,650,747
付随車	〃	4	535,873	9	816,665	337	42,469,956
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	7,040	—	—	13	4,801,434
ディーゼル動車	〃	—	7,040	—	—	13	4,801,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,727,880
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	26	28,263	38	209,269	74	3,035,446

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-127,468	35	4,587,155	632	140,317,281
機関車	〃	-	-	1	59,900	8	2,697,069
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	8	2,697,069
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	5	1,100,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	8,052	30	4,486,209	584	132,649,190
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,012	30	4,486,209	517	110,038,822
電動車	〃	-	1,012	20	3,540,989	346	75,978,096
制御車	〃	-	-	4	420,340	115	23,919,720
付随車	〃	-	-	6	524,880	56	10,141,006
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	7,040	-	-	67	22,610,368
ディーゼル動車	〃	-	7,040	-	-	67	22,610,368
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-135,520	4	41,046	39	4,703,722

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

(2025年11月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-127,468	35	4,587,155	645	132,593,746
機関車	〃	-	-	1	59,900	8	2,697,069
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	8	2,697,069
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	59,900	5	1,100,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,596,969
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	8,052	30	4,486,209	597	124,925,655
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,012	30	4,486,209	530	102,315,287
電動車	〃	-	1,012	20	3,540,989	346	66,390,385
制御車	〃	-	-	4	420,340	128	25,783,896
付随車	〃	-	-	6	524,880	56	10,141,006
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	7,040	-	-	67	22,610,368
ディーゼル動車	〃	-	7,040	-	-	67	22,610,368
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-135,520	4	41,046	39	4,703,722