

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、107両・144億円で、金額ベースで前月比4.7%増、前年同月比21.3%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 105両・131億円（うちJ R向け実績33両・35億円、民鉄向け実績72両・96億円、公的企業向けは46両・68億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は85両・128億円、特殊車両は19両・2億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、107両・133億円で、金額ベースで前月比3.6%減、前年同月比27.6%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 105両・120億円（うちJ R向け実績33両・35億円、民鉄向け実績72両・85億円、公的企業向けは46両・57億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は85両・117億円、特殊車両は19両・2億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
(前年同月比)	77.5	78.7	89.0	89.7	70.2	51.4	-	-	101.4	123.6	255.6	384.4	10.0	34.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
(前年同月比)	77.5	72.4	89.0	81.9	70.2	51.4	-	-	101.4	109.0	255.6	320.1	10.0	34.9

鉄道車両（新造）

(旧)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	10,058,983	107	14,410,736	3,678	741,783,347
機関車	〃	9	2,698,740	3	1,355,374	67	35,178,806
電気機関車	〃	—	—	2	1,289,674	40	22,980,623
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	2	1,289,674	38	21,924,623
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	35	7,237,640	85	12,833,508	3,470	695,849,313
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	81	11,486,844	2,673	479,331,744
電動車	〃	2	380,009	49	8,079,437	1,608	285,517,977
制御車	〃	1	163,913	17	1,879,889	579	114,533,432
付随車	〃	—	23,072	15	1,527,518	486	79,280,335
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	654	179,486,428
電動車	〃	—	—	—	—	572	155,554,933
制御車	〃	—	—	—	—	82	23,931,495
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	19	1,552,980
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	11	122,603	19	221,854	122	9,202,248

鉄道車両（新造）

(新)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	10,058,983	107	13,272,329	3,867	759,861,150
機関車	〃	9	2,698,740	3	1,355,374	67	35,178,806
電気機関車	〃	—	—	2	1,289,674	40	22,980,623
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	2	1,289,674	38	21,924,623
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	35	7,237,640	85	11,695,101	3,659	713,927,116
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	81	10,348,437	2,766	478,510,247
電動車	〃	2	380,009	49	6,737,880	1,644	279,894,035
制御車	〃	1	163,913	17	2,083,039	610	117,505,560
付随車	〃	—	23,072	15	1,527,518	512	81,110,652
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	750	198,385,728
電動車	〃	—	—	—	—	656	172,091,822
制御車	〃	—	—	—	—	94	26,293,906
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	19	1,552,980
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	11	122,603	19	221,854	122	9,202,248

(旧) 2026年9月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	10,058,983	105	13,121,062	2,560	457,830,860
機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	33	14,016,264
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	35	7,237,640	85	12,833,508	2,386	433,059,368
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	81	11,486,844	1,781	298,051,266
電動車	〃	2	380,009	49	8,079,437	1,118	189,963,588
制御車	〃	1	163,913	17	1,879,889	339	62,457,306
付随車	〃	—	23,072	15	1,527,518	324	45,630,372
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	462	97,976,961
電動車	〃	—	—	—	—	404	85,695,468
制御車	〃	—	—	—	—	58	12,281,493
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	19	1,552,980
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	11	122,603	19	221,854	122	9,202,248

(新) 2026年9月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	10,058,983	105	11,982,655	2,749	475,908,663
機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	33	14,016,264
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	1	65,700	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	35	7,237,640	85	11,695,101	2,575	451,137,171
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	81	10,348,437	1,874	297,229,769
電動車	〃	2	380,009	49	6,737,880	1,154	184,339,646
制御車	〃	1	163,913	17	2,083,039	370	65,429,434
付随車	〃	—	23,072	15	1,527,518	350	47,460,689
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	558	116,876,261
電動車	〃	—	—	—	—	488	102,232,357
制御車	〃	—	—	—	—	70	14,643,904
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	143	37,031,141
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	19	1,552,980
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	11	122,603	19	221,854	122	9,202,248

(旧) 2026年9月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	9,372,339	33	3,530,713	1,070	226,578,257
機関車	〃	9	2,698,740	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	32	6,670,646	22	3,507,247	998	208,620,744
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	18	2,160,583	407	78,777,076
電動車	〃	—	—	12	1,385,323	281	49,420,787
制御車	〃	—	—	3	457,890	97	23,865,107
付随車	〃	—	—	3	317,370	29	5,491,182
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	462	97,976,961
電動車	〃	—	—	—	—	404	85,695,468
制御車	〃	—	—	—	—	58	12,281,493
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	129	31,866,707
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	129	31,866,707
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	2,953	11	23,466	43	5,902,424

(新) 2026年9月29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	42	9,372,339	33	3,530,713	1,179	245,477,557
機関車	〃	9	2,698,740	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	9	2,698,740	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	32	6,670,646	22	3,507,247	1,107	227,520,044
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	18	2,160,583	420	78,777,076
電動車	〃	—	—	12	1,385,323	281	47,556,611
制御車	〃	—	—	3	457,890	110	25,729,283
付随車	〃	—	—	3	317,370	29	5,491,182
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	558	116,876,261
電動車	〃	—	—	—	—	488	102,232,357
制御車	〃	—	—	—	—	70	14,643,904
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	129	31,866,707
ディーゼル動車	〃	32	6,670,646	4	1,346,664	129	31,866,707
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	2,953	11	23,466	43	5,902,424

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	686,644	72	9,590,349	1,490	231,252,603
機関車	〃	—	—	1	65,700	5	2,228,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	3	1,172,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	3	1,172,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3	566,994	63	9,326,261	1,388	224,438,624
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	63	9,326,261	1,374	219,274,190
電動車	〃	2	380,009	37	6,694,114	837	140,542,801
制御車	〃	1	163,913	14	1,421,999	242	38,592,199
付随車	〃	—	23,072	12	1,210,148	295	40,139,190
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	14	5,164,434
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	14	5,164,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	119,650	8	198,388	79	3,299,824

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	686,644	72	8,451,942	1,570	230,431,106
機関車	〃	—	—	1	65,700	5	2,228,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	3	1,172,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	65,700	3	1,172,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3	566,994	63	8,187,854	1,468	223,617,127
電車(新幹線を除く)	〃	3	566,994	63	8,187,854	1,454	218,452,693
電動車	〃	2	380,009	37	5,352,557	873	136,783,035
制御車	〃	1	163,913	14	1,625,149	260	39,700,151
付随車	〃	—	23,072	12	1,210,148	321	41,969,507
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	14	5,164,434
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	14	5,164,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	18	1,285,680
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	119,650	8	198,388	79	3,299,824

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	116,753	46	6,811,797	589	138,155,319
機関車	〃	-	-	1	65,700	16	8,741,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	65,700	16	8,741,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	65,700	4	1,034,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	33	6,623,831	534	124,043,812
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	5,277,167	470	102,417,108
電動車	〃	-	-	19	4,581,953	315	69,448,428
制御車	〃	-	-	6	430,659	107	23,356,784
付随車	〃	-	-	4	264,555	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,346,664	64	21,626,704
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,346,664	64	21,626,704
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	116,753	12	122,266	38	5,102,374

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年1月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	5	116,753	46	5,673,390	602	131,570,191
機関車	〃	-	-	1	65,700	16	8,741,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	65,700	16	8,741,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	65,700	4	1,034,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	33	5,485,424	547	117,458,684
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	4,138,760	483	95,831,980
電動車	〃	-	-	19	3,240,396	315	61,202,274
制御車	〃	-	-	6	633,809	120	25,017,810
付随車	〃	-	-	4	264,555	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,346,664	64	21,626,704
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,346,664	64	21,626,704
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	5	116,753	12	122,266	38	5,102,374