

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、98両・121億円で、金額ベースで前月比16.3%減、前年同月比16.8%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 96両・108億円（うちJ R向け実績17両・21億円、民鉄向け実績79両・87億円、公的企業向けは4両・10億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、旅客車は63両・102億円、貨物車は6両・4億円、特殊車両は27両・2億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、108両・129億円で、金額ベースで前月比2.7%減、前年同月比10.9%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 106両・116億円（うちJ R向け実績17両・21億円、民鉄向け実績89両・95億円、公的企業向けは4両・10億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、旅客車は73両・110億円、貨物車は6両・4億円、特殊車両は27両・2億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年2月	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	0	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
(前年同月比)	85.2	83.2	101.1	97.2	100.0	113.5	-	-	101.3	94.0	14.8	24.2	10.0	37.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年2月	115	14,490	95	11,073	17	1,850	-	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,462	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
(前年同月比)	93.9	89.1	111.6	104.9	100.0	113.5	-	-	114.1	103.2	14.8	24.2	10.0	37.7

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,372,613	98	12,055,025	3,636	738,100,935
機関車	両	—	—	2	1,289,674	65	33,889,132
電気機関車	両	—	—	2	1,289,674	38	21,690,949
直流電気機関車	両	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	—	—	2	1,289,674	36	20,634,949
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
旅客車	両	24	8,327,116	63	10,179,461	3,431	693,996,968
電車（新幹線を除く）	両	8	2,329,608	58	8,727,432	2,623	472,933,920
電動車	両	4	1,284,009	38	5,692,603	1,574	281,109,383
制御車	両	2	528,161	8	1,310,715	573	113,750,878
付随車	両	2	517,438	12	1,724,114	476	78,073,659
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	—	—	—	654	179,486,428
電動車	両	—	—	—	—	572	155,554,933
制御車	両	—	—	—	—	82	23,931,495
付随車	両	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
ディーゼル動車	両	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
貨物車	両	—	—	6	368,280	13	1,184,700
コンテナ車	両	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	両	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
特殊車両	両	32	45,497	27	217,610	127	9,030,135

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,374,904	108	12,909,200	3,815	755,326,854
機関車	両	—	—	2	1,289,674	65	33,889,132
電気機関車	両	—	—	2	1,289,674	38	21,690,949
直流電気機関車	両	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	—	—	2	1,289,674	36	20,634,949
交流電気機関車	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	両	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	両	—	—	—	—	—	—
旅客車	両	24	8,329,407	73	11,033,636	3,610	711,222,887
電車（新幹線を除く）	両	8	2,331,899	68	9,581,607	2,706	471,260,539
電動車	両	4	1,284,926	42	6,034,273	1,606	275,144,688
制御車	両	2	528,618	10	1,481,550	602	116,552,628
付随車	両	2	518,355	16	2,065,784	498	79,563,223
その他の電車	両	—	—	—	—	—	—
新幹線	両	—	—	—	—	750	198,385,728
電動車	両	—	—	—	—	656	172,091,822
制御車	両	—	—	—	—	94	26,293,906
付随車	両	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	両	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	両	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
ディーゼル動車	両	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
その他のディーゼル車	両	—	—	—	—	—	—
客車	両	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	両	—	—	—	—	—	—
貨物車	両	—	—	6	368,280	13	1,184,700
コンテナ車	両	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	両	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	両	—	—	—	—	—	—
特殊車両	両	32	45,497	27	217,610	127	9,030,135

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,372,613	96	10,765,351	2,520	455,438,122
機関車	〃	—	—	—	—	33	14,016,264
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	8,327,116	63	10,179,461	2,347	431,207,023
電車(新幹線を除く)	〃	8	2,329,608	58	8,727,432	1,731	291,653,442
電動車	〃	4	1,284,009	38	5,692,603	1,084	185,554,994
制御車	〃	2	528,161	8	1,310,715	333	61,674,752
付随車	〃	2	517,438	12	1,724,114	314	44,423,696
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	462	97,976,961
電動車	〃	—	—	—	—	404	85,695,468
制御車	〃	—	—	—	—	58	12,281,493
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
ディーゼル動車	〃	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	6	368,280	13	1,184,700
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	32	45,497	27	217,610	127	9,030,135

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	56	8,374,904	106	11,619,526	2,699	472,664,041
機関車	〃	—	—	—	—	33	14,016,264
電気機関車	〃	—	—	—	—	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	27	12,198,183
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,332,375
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	8,329,407	73	11,033,636	2,526	448,432,942
電車(新幹線を除く)	〃	8	2,331,899	68	9,581,607	1,814	289,980,061
電動車	〃	4	1,284,926	42	6,034,273	1,116	179,590,299
制御車	〃	2	528,618	10	1,481,550	362	64,476,502
付随車	〃	2	518,355	16	2,065,784	336	45,913,260
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	558	116,876,261
電動車	〃	—	—	—	—	488	102,232,357
制御車	〃	—	—	—	—	70	14,643,904
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
ディーゼル動車	〃	16	5,997,508	5	1,452,029	154	41,576,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	6	368,280	13	1,184,700
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	32	45,497	27	217,610	127	9,030,135

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	4,664,745	17	2,098,526	1,072	229,144,476
機関車	〃	—	—	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	12	4,642,579	17	2,098,526	993	211,164,797
電車(新幹線を除く)	〃	—	370,663	15	1,597,337	392	77,550,402
電動車	〃	—	239,579	13	1,338,917	268	48,321,449
制御車	〃	—	123,022	1	152,630	96	23,835,499
付随車	〃	—	8,062	1	105,790	28	5,393,454
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	462	97,976,961
電動車	〃	—	—	—	—	404	85,695,468
制御車	〃	—	—	—	—	58	12,281,493
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	12	4,271,916	2	501,189	139	35,637,434
ディーゼル動車	〃	12	4,271,916	2	501,189	139	35,637,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	22,166	—	—	50	5,924,590

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	19	4,664,745	17	2,098,526	1,181	248,043,776
機関車	〃	—	—	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	12	4,642,579	17	2,098,526	1,102	230,064,097
電車(新幹線を除く)	〃	—	370,663	15	1,597,337	405	77,550,402
電動車	〃	—	239,579	13	1,338,917	268	48,457,273
制御車	〃	—	123,022	1	152,630	109	25,699,675
付随車	〃	—	8,062	1	105,790	28	5,393,454
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	558	116,876,261
電動車	〃	—	—	—	—	488	102,232,357
制御車	〃	—	—	—	—	70	14,643,904
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	12	4,271,916	2	501,189	139	35,637,434
ディーゼル動車	〃	12	4,271,916	2	501,189	139	35,637,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	22,166	—	—	50	5,924,590

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	3,707,868	79	8,666,825	1,448	226,293,646
機関車	〃	—	—	—	—	5	2,228,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,172,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,172,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	12	3,684,537	46	8,080,935	1,354	220,042,226
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,958,945	43	7,130,095	1,339	214,103,040
電動車	〃	4	1,044,430	25	4,353,686	816	137,233,545
制御車	〃	2	405,139	7	1,158,085	237	37,839,253
付随車	〃	2	509,376	11	1,618,324	286	39,030,242
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	1,725,592	3	950,840	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	4	1,725,592	3	950,840	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	25	23,331	27	217,610	77	3,105,545

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年2月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	37	3,710,159	89	9,521,000	1,518	224,620,265
機関車	〃	—	—	—	—	5	2,228,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,172,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,172,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	12	3,686,828	56	8,935,110	1,424	218,368,845
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,961,236	53	7,984,270	1,409	212,429,659
電動車	〃	4	1,045,347	29	4,695,356	848	133,133,026
制御車	〃	2	405,596	9	1,328,920	253	38,776,827
付随車	〃	2	510,293	15	1,959,994	308	40,519,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	1,725,592	3	950,840	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	4	1,725,592	3	950,840	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	6	368,280	12	917,400
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	25	23,331	27	217,610	77	3,105,545

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	4,284,157	4	1,030,040	600	141,409,436
機関車	〃	-	-	-	-	16	8,741,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	8,741,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,034,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12	4,280,471	3	950,840	543	127,373,443
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,555	-	-	470	102,425,663
電動車	〃	-	8,555	-	-	315	69,456,983
制御車	〃	-	-	-	-	107	23,356,784
付随車	〃	-	-	-	-	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	4,271,916	3	950,840	73	24,947,780
ディーゼル動車	〃	12	4,271,916	3	950,840	73	24,947,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	3,686	1	79,200	40	5,026,860

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年2月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15	4,284,157	4	1,030,040	613	134,824,308
機関車	〃	-	-	-	-	16	8,741,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	8,741,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,034,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	12	4,280,471	3	950,840	556	120,788,315
電車(新幹線を除く)	〃	-	8,555	-	-	483	95,840,535
電動車	〃	-	8,555	-	-	315	61,210,829
制御車	〃	-	-	-	-	120	25,017,810
付随車	〃	-	-	-	-	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	12	4,271,916	3	950,840	73	24,947,780
ディーゼル動車	〃	12	4,271,916	3	950,840	73	24,947,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	3,686	1	79,200	40	5,026,860