

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、184両・220億円で、金額ベースで前月比82.8%増、前年同月比59.7%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 174両・194億円（うちJ R向け実績51両・76億円、民鉄向け実績123両・118億円、公的企業向けは26両・31億円）、輸出は10両・26億円であった。
国内向けのうち、旅客車は123両・187億円、特殊車両は51両・8億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、194両・229億円で、金額ベースで前月比77.3%増、前年同月比65.9%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 184両・203億円（うちJ R向け実績51両・76億円、民鉄向け実績133両・127億円、公的企業向けは26両・31億円）、輸出は10両・26億円であった。
国内向けのうち、旅客車は133両・195億円、特殊車両は51両・8億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年3月	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
3	184	22,033	174	19,445	51	7,629	32	6,300	123	11,815	26	3,096	10	2,589
(前年同月比)	184.0	159.7	202.3	182.4	159.4	209.5	-	-	227.8	168.3	173.3	189.2	71.4	82.6

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年3月	100	13,795	86	10,661	32	3,641	-	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629	32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
(前年同月比)	194.0	165.9	214.0	190.4	159.4	209.5	-	-	246.3	180.4	173.3	189.2	71.4	82.6

鉄道車両（新造）

(旧)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	103	5,501,194	184	22,033,136	3,555	721,568,993
機関車	〃	1	94,000	2	1,289,674	64	32,693,458
電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	36	20,401,275
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	34	19,345,275
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	9	3,855,142	131	19,989,701	3,309	677,862,409
電車(新幹線を除く)	〃	－	332,535	97	13,276,933	2,526	459,989,522
電動車	〃	－	291,267	64	9,084,056	1,510	272,316,594
制御車	〃	－	29,305	14	2,240,783	559	111,539,400
付随車	〃	－	11,963	19	1,952,094	457	76,133,528
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	8,107	32	6,299,718	622	173,194,817
電動車	〃	－	8,107	28	5,514,318	544	150,048,722
制御車	〃	－	－	4	785,400	78	23,146,095
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	81	616,172	51	753,761	157	8,892,546

鉄道車両（新造）

(新)

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年3月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	103	6,387,554	194	22,887,310	3,724	738,827,098
機関車	〃	1	94,000	2	1,289,674	64	32,693,458
電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	36	20,401,275
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,289,674	34	19,345,275
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	9	4,741,502	141	20,843,875	3,478	695,120,514
電車(新幹線を除く)	〃	－	1,218,895	107	14,131,107	2,599	458,348,327
電動車	〃	－	645,811	68	9,425,726	1,538	266,364,773
制御車	〃	－	206,577	16	2,411,617	586	114,347,588
付随車	〃	－	386,507	23	2,293,764	475	77,635,966
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	8,107	32	6,299,718	718	182,094,117
電動車	〃	－	8,107	28	5,514,318	628	166,585,611
制御車	〃	－	－	4	785,400	90	25,508,506
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	81	616,172	51	753,761	157	8,892,546

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	99	4,966,130	174	19,444,547	2,445	440,959,705
機関車	〃	1	94,000	－	－	34	14,110,264
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	9	3,855,142	123	18,690,786	2,233	416,371,379
電車(新幹線を除く)	〃	－	332,535	89	11,978,018	1,642	280,007,959
電動車	〃	－	291,267	58	8,152,608	1,026	177,693,653
制御車	〃	－	29,305	12	1,873,316	321	59,830,741
付随車	〃	－	11,963	19	1,952,094	295	42,483,565
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	8,107	32	6,299,718	430	91,685,350
電動車	〃	－	8,107	28	5,514,318	376	80,189,257
制御車	〃	－	－	4	785,400	54	11,496,093
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	77	81,108	51	753,761	153	8,357,482

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	99	5,852,490	184	20,298,721	2,614	458,217,810
機関車	〃	1	94,000	－	－	34	14,110,264
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	28	12,292,183
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	6	1,426,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	9	4,741,502	133	19,544,960	2,402	433,629,484
電車(新幹線を除く)	〃	－	1,218,895	99	12,832,192	1,715	278,366,764
電動車	〃	－	645,811	62	8,494,278	1,054	171,741,832
制御車	〃	－	206,577	14	2,044,150	348	62,638,929
付随車	〃	－	386,507	23	2,293,764	313	43,986,003
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	8,107	32	6,299,718	526	110,584,650
電動車	〃	－	8,107	28	5,514,318	460	96,726,146
制御車	〃	－	－	4	785,400	66	13,858,504
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	161	44,678,070
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	77	81,108	51	753,761	153	8,357,482

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	3,620,529	51	7,629,433	1,030	225,135,572
機関車	〃	—	—	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9	3,532,529	40	7,297,529	962	207,399,797
電車(新幹線を除く)	〃	—	9,922	6	584,761	386	76,975,563
電動車	〃	—	4,961	6	584,761	262	47,741,649
制御車	〃	—	4,961	—	—	96	23,840,460
付随車	〃	—	—	—	—	28	5,393,454
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	8,107	32	6,299,718	430	91,685,350
電動車	〃	—	8,107	28	5,514,318	376	80,189,257
制御車	〃	—	—	4	785,400	54	11,496,093
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	146	38,738,884
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	146	38,738,884
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	88,000	11	331,904	39	5,680,686

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9	3,620,529	51	7,629,433	1,139	244,034,872
機関車	〃	—	—	—	—	28	11,787,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	24	11,025,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9	3,532,529	40	7,297,529	1,071	226,299,097
電車(新幹線を除く)	〃	—	9,922	6	584,761	399	76,975,563
電動車	〃	—	4,961	6	584,761	262	45,877,473
制御車	〃	—	4,961	—	—	109	25,704,636
付随車	〃	—	—	—	—	28	5,393,454
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	8,107	32	6,299,718	526	110,584,650
電動車	〃	—	8,107	28	5,514,318	460	96,726,146
制御車	〃	—	—	4	785,400	66	13,858,504
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	2	413,050	146	38,738,884
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	2	413,050	146	38,738,884
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	88,000	11	331,904	39	5,680,686

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	90	1,345,601	123	11,815,114	1,415	215,824,133
機関車	〃	1	94,000	－	－	6	2,322,475
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	4	1,266,475
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	4	1,266,475
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	322,613	83	11,393,257	1,271	208,971,582
電車(新幹線を除く)	〃	－	322,613	83	11,393,257	1,256	203,032,396
電動車	〃	－	286,306	52	7,567,847	764	129,952,004
制御車	〃	－	24,344	12	1,873,316	225	35,990,281
付随車	〃	－	11,963	19	1,952,094	267	37,090,111
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	77	－6,892	40	421,857	114	2,676,796

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	90	2,231,961	133	12,669,288	1,475	214,182,938
機関車	〃	1	94,000	－	－	6	2,322,475
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	4	1,266,475
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	－	－	4	1,266,475
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	1,208,973	93	12,247,431	1,331	207,330,387
電車(新幹線を除く)	〃	－	1,208,973	93	12,247,431	1,316	201,391,201
電動車	〃	－	640,850	56	7,909,517	792	125,864,359
制御車	〃	－	201,616	14	2,044,150	239	36,934,293
付随車	〃	－	386,507	23	2,293,764	285	38,592,549
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	12	935,880	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	77	－6,892	40	421,857	114	2,676,796

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	3,746,720	26	3,095,760	585	142,060,396
機関車	〃	1	94,000	-	-	17	8,835,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	-	-	17	8,835,833
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	-	-	5	1,128,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	3,535,020	13	2,786,346	539	128,122,117
電車(新幹線を除く)	〃	-	20,520	13	2,786,346	457	99,659,837
電動車	〃	-	10,260	11	2,234,895	304	67,232,348
制御車	〃	-	10,260	2	551,451	105	22,815,593
付随車	〃	-	-	-	-	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	-	-	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	-	-	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	117,700	13	309,414	28	4,835,146

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年3月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11	3,746,720	26	3,095,760	598	135,475,268
機関車	〃	1	94,000	-	-	17	8,835,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	94,000	-	-	17	8,835,833
液体式ディーゼル機関車	〃	1	94,000	-	-	5	1,128,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	3,535,020	13	2,786,346	552	121,536,989
電車(新幹線を除く)	〃	-	20,520	13	2,786,346	470	93,074,709
電動車	〃	-	10,260	11	2,234,895	304	58,986,194
制御車	〃	-	10,260	2	551,451	118	24,476,619
付随車	〃	-	-	-	-	48	9,611,896
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	3,514,500	-	-	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	9	3,514,500	-	-	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	117,700	13	309,414	28	4,835,146