

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、108両・159億円で、金額ベースで前月比27.7%減、前年同月比6.7%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 106両・146億円（うちJ R向け実績40両・78億円、民鉄向け実績66両・68億円、公的企業向けは23両・38億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は89両・144億円、特殊車両は16両・1億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、118両・168億円で、金額ベースで前月比26.7%減、前年同月比1.7%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 116両・155億円（うちJ R向け実績40両・78億円、民鉄向け実績76両・77億円、公的企業向けは23両・38億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は99両・153億円、特殊車両は16両・1億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年4月	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	0	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
3	184	22,033	174	19,445	51	7,629	32	6,300	123	11,815	26	3,096	10	2,589
4	108	15,927	106	14,638	40	7,838	14	2,729	66	6,800	23	3,815	2	1,290
(前年同月比)	97.3	93.3	111.6	115.7	61.5	74.5	43.8	45.9	220.0	320.0	328.6	6,358.3	12.5	29.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年4月	111	17,073	95	12,649	65	10,524	32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
5	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629	32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
4	118	16,782	116	15,492	40	7,838	14	2,729	76	7,654	23	3,815	2	1,290
(前年同月比)	106.3	98.3	122.1	122.5	61.5	74.5	43.8	45.9	253.3	360.2	328.6	6,358.3	12.5	29.2

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	210	33,938,340	108	15,927,177	3,657	739,580,156
機関車	両	-	-	3	1,389,674	61	31,303,784
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	34	19,111,601
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	32	18,055,601
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	100,000	27	12,192,183
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	100,000	5	1,326,375
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	169	32,243,797	89	14,437,658	3,389	695,668,548
電車(新幹線を除く)	両	168	31,985,297	75	11,708,699	2,619	480,266,120
電動車	両	88	16,679,441	50	7,584,643	1,548	281,411,392
制御車	両	78	14,855,279	13	2,306,866	624	124,087,813
付随車	両	2	450,577	12	1,817,190	447	74,766,915
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	14	2,728,959	608	170,465,858
電動車	両	-	-	12	2,352,418	532	147,696,304
制御車	両	-	-	2	376,541	76	22,769,554
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	258,500	-	-	162	44,936,570
ディーゼル動車	両	1	258,500	-	-	162	44,936,570
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	41	1,694,543	16	99,845	182	10,487,244

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	210	33,976,138	118	16,781,790	3,816	756,021,446
機関車	両	-	-	3	1,389,674	61	31,303,784
電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	34	19,111,601
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	両	-	-	2	1,289,674	32	18,055,601
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	100,000	27	12,192,183
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	100,000	5	1,326,375
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	169	32,281,595	99	15,292,271	3,548	712,109,838
電車(新幹線を除く)	両	168	32,023,095	85	12,563,312	2,682	477,808,110
電動車	両	88	16,698,339	54	7,926,532	1,572	275,136,580
制御車	両	78	14,864,707	15	2,477,789	649	126,734,506
付随車	両	2	480,049	16	2,158,991	461	75,937,024
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	14	2,728,959	704	189,365,158
電動車	両	-	-	12	2,352,418	616	164,233,193
制御車	両	-	-	2	376,541	88	25,131,965
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	258,500	-	-	162	44,936,570
ディーゼル動車	両	1	258,500	-	-	162	44,936,570
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	両	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	両	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	41	1,694,543	16	99,845	182	10,487,244

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	210	33,938,340	106	14,637,503	2,549	460,260,542
機関車	〃	－	－	1	100,000	33	14,010,264
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	100,000	27	12,192,183
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	100,000	5	1,326,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	169	32,243,797	89	14,437,658	2,313	434,177,518
電車(新幹線を除く)	〃	168	31,985,297	75	11,708,699	1,735	300,284,557
電動車	〃	88	16,679,441	50	7,584,643	1,064	186,788,451
制御車	〃	78	14,855,279	13	2,306,866	386	72,379,154
付随車	〃	2	450,577	12	1,817,190	285	41,116,952
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	14	2,728,959	416	88,956,391
電動車	〃	－	－	12	2,352,418	364	77,836,839
制御車	〃	－	－	2	376,541	52	11,119,552
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	258,500	－	－	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	1	258,500	－	－	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	41	1,694,543	16	99,845	178	9,952,180

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	210	33,976,138	116	15,492,116	2,708	476,701,832
機関車	〃	－	－	1	100,000	33	14,010,264
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	100,000	27	12,192,183
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	100,000	5	1,326,375
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	169	32,281,595	99	15,292,271	2,472	450,618,808
電車(新幹線を除く)	〃	168	32,023,095	85	12,563,312	1,798	297,826,547
電動車	〃	88	16,698,339	54	7,926,532	1,088	180,513,639
制御車	〃	78	14,864,707	15	2,477,789	411	75,025,847
付随車	〃	2	460,049	16	2,158,991	299	42,287,061
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	14	2,728,959	512	107,855,691
電動車	〃	－	－	12	2,352,418	448	94,373,728
制御車	〃	－	－	2	376,541	64	13,481,963
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	258,500	－	－	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	1	258,500	－	－	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	41	1,694,543	16	99,845	178	9,952,180

(旧)

2026年9月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	149	26,157,703	40	7,837,629	1,139	243,455,646
機関車	〃	—	—	1	100,000	27	11,687,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	23	10,925,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	145	26,080,703	39	7,737,629	1,068	225,742,871
電車(新幹線を除く)	〃	144	25,822,203	25	5,008,670	505	97,789,096
電動車	〃	72	11,990,947	20	3,208,644	314	56,523,952
制御車	〃	72	13,830,579	3	1,063,157	165	36,607,882
付随車	〃	—	677	2	736,869	26	4,657,262
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	14	2,728,959	416	88,956,391
電動車	〃	—	—	12	2,352,418	364	77,836,839
制御車	〃	—	—	2	376,541	52	11,119,552
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	258,500	—	—	147	38,997,384
ディーゼル動車	〃	1	258,500	—	—	147	38,997,384
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	4	77,000	—	—	43	5,757,686

(新)

2026年9月29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	149	26,157,703	40	7,837,629	1,248	262,354,946
機関車	〃	—	—	1	100,000	27	11,687,789
電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	4	762,081
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	23	10,925,708
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	22	10,865,808
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	145	26,080,703	39	7,737,629	1,177	244,642,171
電車(新幹線を除く)	〃	144	25,822,203	25	5,008,670	518	97,789,096
電動車	〃	72	11,990,947	20	3,208,644	314	54,659,776
制御車	〃	72	13,830,579	3	1,063,157	178	38,472,058
付随車	〃	—	677	2	736,869	26	4,657,262
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	14	2,728,959	512	107,855,691
電動車	〃	—	—	12	2,352,418	448	94,373,728
制御車	〃	—	—	2	376,541	64	13,481,963
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	258,500	—	—	147	38,997,384
ディーゼル動車	〃	1	258,500	—	—	147	38,997,384
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	4	77,000	—	—	43	5,757,686

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	61	7,780,637	66	6,799,874	1,410	216,804,896
機関車	〃	—	—	—	—	6	2,322,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,266,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,266,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	6,163,094	50	6,700,029	1,245	208,434,647
電車(新幹線を除く)	〃	24	6,163,094	50	6,700,029	1,230	202,495,461
電動車	〃	16	4,688,494	30	4,375,999	750	130,264,499
制御車	〃	6	1,024,700	10	1,243,709	221	35,771,272
付随車	〃	2	449,900	10	1,080,321	259	36,459,690
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	37	1,617,543	16	99,845	135	4,194,494

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	61	7,818,435	76	7,654,487	1,460	214,346,886
機関車	〃	—	—	—	—	6	2,322,475
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,266,475
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	1,266,475
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	24	6,200,892	60	7,554,642	1,295	205,976,637
電車(新幹線を除く)	〃	24	6,200,892	60	7,554,642	1,280	200,037,451
電動車	〃	16	4,707,392	34	4,717,888	774	125,853,863
制御車	〃	6	1,034,128	12	1,414,632	233	36,553,789
付随車	〃	2	459,372	14	1,422,122	273	37,629,799
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	37	1,617,543	16	99,845	135	4,194,494

(旧)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	3,264,680	23	3,814,886	572	141,510,190
機関車	〃	—	—	1	100,000	16	8,735,833
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	16	8,735,833
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	4	1,028,400
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	12	7,707,433
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8	3,161,060	22	3,714,886	525	127,568,291
電車(新幹線を除く)	〃	8	3,161,060	22	3,714,886	443	99,106,011
電動車	〃	8	3,161,060	16	2,856,923	296	67,536,485
制御車	〃	—	—	4	542,163	101	22,273,430
付随車	〃	—	—	2	315,800	46	9,296,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	103,620	—	—	30	4,938,766

(新)

2026年9月29日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	3,264,680	23	3,814,886	585	134,925,062
機関車	〃	—	—	1	100,000	16	8,735,833
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	16	8,735,833
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	100,000	4	1,028,400
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	12	7,707,433
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8	3,161,060	22	3,714,886	538	120,983,163
電車(新幹線を除く)	〃	8	3,161,060	22	3,714,886	456	92,520,883
電動車	〃	8	3,161,060	16	2,856,923	296	59,290,331
制御車	〃	—	—	4	542,163	114	23,934,456
付随車	〃	—	—	2	315,800	46	9,296,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	103,620	—	—	30	4,938,766