

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、64両・100億円で、金額ベースで前月比37.5%減、前年同月比19.6%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 62両・87億円（うちJ R向け実績30両・54億円、民鉄向け実績32両・32億円、公的企業向けは6両・8億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、旅客車は51両・78億円、特殊車両は11両・9億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、72両・106億円で、金額ベースで前月比36.8%減、前年同月比14.3%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 70両・93億円（うちJ R向け実績30両・54億円、民鉄向け実績40両・39億円、公的企業向けは6両・8億円）、輸出は2両・13億円であった。
国内向けのうち、旅客車は59両・84億円、特殊車両は11両・9億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年5月	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
3	184	22,033	174	19,445	51	7,629	32	6,300	123	11,815	26	3,096	10	2,589
4	108	15,927	106	14,638	40	7,838	14	2,729	66	6,800	23	3,815	2	1,290
5	64	9,950	62	8,660	30	5,429	16	2,890	32	3,232	6	820	2	1,290
(前年同月比)	68.8	80.4	84.9	96.7	111.1	123.0	228.6	152.4	69.6	71.1	150.0	106.1	10.0	37.7

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年5月	93	12,376	73	8,958	27	4,415	7	1,896	46	4,544	4	773	20	3,418
6	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629	32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
4	118	16,782	116	15,492	40	7,838	14	2,729	76	7,654	23	3,815	2	1,290
5	72	10,602	70	9,313	30	5,429	16	2,890	40	3,884	6	820	2	1,290
(前年同月比)	77.4	85.7	95.9	104.0	111.1	123.0	228.6	152.4	87.0	85.5	150.0	106.1	10.0	37.7

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年5月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	5,857,178	64	9,950,047	3,657	735,487,287
機関車	〃	1	97,100	2	1,289,674	60	30,111,210
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	32	17,821,927
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	30	16,765,927
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	28	12,289,283
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	6	1,423,475
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,396,291	51	7,781,032	3,384	693,283,807
電車（新幹線を除く）	〃	46	5,396,291	35	4,891,135	2,630	480,771,276
電動車	〃	23	2,885,227	20	2,774,530	1,551	281,522,089
制御車	〃	6	679,137	9	1,512,118	621	123,254,832
付随車	〃	17	1,831,927	6	604,487	458	75,994,355
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,889,897	592	167,575,961
電動車	〃	-	-	14	2,528,654	518	145,167,650
制御車	〃	-	-	2	361,243	74	22,408,311
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	17	363,787	11	879,341	188	9,971,690

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年5月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	5,857,178	72	10,602,236	3,808	751,276,388
機関車	〃	1	97,100	2	1,289,674	60	30,111,210
電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	32	17,821,927
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	2	1,289,674	30	16,765,927
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	28	12,289,283
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	6	1,423,475
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,396,291	59	8,433,221	3,535	709,072,908
電車（新幹線を除く）	〃	46	5,396,291	43	5,543,324	2,685	477,661,077
電動車	〃	23	2,885,227	24	3,100,625	1,571	274,921,182
制御車	〃	6	679,137	11	1,675,165	644	125,738,478
付随車	〃	17	1,831,927	8	767,534	470	77,001,417
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,889,897	688	186,475,261
電動車	〃	-	-	14	2,528,654	602	161,704,539
制御車	〃	-	-	2	361,243	86	24,770,722
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	25	2,120,580
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	17	363,787	11	879,341	188	9,971,690

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	5,857,178	62	8,660,373	2,551	457,457,347
機関車	〃	1	97,100	－	－	34	14,107,364
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	－	－	28	12,289,283
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	－	－	6	1,423,475
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	46	5,396,291	51	7,781,032	2,308	431,792,777
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,396,291	35	4,891,135	1,746	300,789,713
電動車	〃	23	2,885,227	20	2,774,530	1,067	186,899,148
制御車	〃	6	679,137	9	1,512,118	383	71,546,173
付随車	〃	17	1,831,927	6	604,487	296	42,344,392
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	2,889,897	400	86,066,494
電動車	〃	－	－	14	2,528,654	350	75,308,185
制御車	〃	－	－	2	361,243	50	10,758,309
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	17	363,787	11	879,341	184	9,436,626

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	64	5,857,178	70	9,312,562	2,702	473,246,448
機関車	〃	1	97,100	－	－	34	14,107,364
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	－	－	28	12,289,283
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	－	－	6	1,423,475
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	22	10,865,808
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	46	5,396,291	59	8,433,221	2,459	447,581,878
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,396,291	43	5,543,324	1,801	297,679,514
電動車	〃	23	2,885,227	24	3,100,625	1,087	180,298,241
制御車	〃	6	679,137	11	1,675,165	406	74,029,819
付随車	〃	17	1,831,927	8	767,534	308	43,351,454
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	16	2,889,897	496	104,965,794
電動車	〃	－	－	14	2,528,654	434	91,845,074
制御車	〃	－	－	2	361,243	62	13,120,720
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	162	44,936,570
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	162	44,936,570
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	17	363,787	11	879,341	184	9,436,626

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	197,303	30	5,428,865	1,113	238,224,084
機関車	〃	-	-	-	-	27	11,687,789
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	762,081
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	762,081
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	23	10,925,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	780	28	4,877,149	1,040	220,866,502
電車(新幹線を除く)	〃	-	780	12	1,987,252	493	95,802,624
電動車	〃	-	420	8	1,204,408	306	55,319,964
制御車	〃	-	360	4	782,844	161	35,825,398
付随車	〃	-	-	-	-	26	4,657,262
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,889,897	400	86,066,494
電動車	〃	-	-	14	2,528,654	350	75,308,185
制御車	〃	-	-	2	361,243	50	10,758,309
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	147	38,997,384
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	147	38,997,384
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	196,523	2	551,716	45	5,402,493

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	197,303	30	5,428,865	1,222	257,123,384
機関車	〃	-	-	-	-	27	11,687,789
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	762,081
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	762,081
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	23	10,925,708
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	10,865,808
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	780	28	4,877,149	1,149	239,765,802
電車(新幹線を除く)	〃	-	780	12	1,987,252	506	95,802,624
電動車	〃	-	420	8	1,204,408	306	53,455,788
制御車	〃	-	360	4	782,844	174	37,689,574
付随車	〃	-	-	-	-	26	4,657,262
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,889,897	496	104,965,794
電動車	〃	-	-	14	2,528,654	434	91,845,074
制御車	〃	-	-	2	361,243	62	13,120,720
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	147	38,997,384
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	147	38,997,384
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	196,523	2	551,716	45	5,402,493

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	60	5,659,875	32	3,231,508	1,438	219,233,263
機関車	〃	1	97,100	-	-	7	2,419,575
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,395,511	23	2,903,883	1,268	210,926,275
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,395,511	23	2,903,883	1,253	204,987,089
電動車	〃	23	2,884,807	12	1,570,122	761	131,579,184
制御車	〃	6	678,777	5	729,274	222	35,720,775
付随車	〃	17	1,831,927	6	604,487	270	37,687,130
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	167,264	9	327,625	139	4,034,133

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	60	5,659,875	40	3,883,697	1,480	216,123,064
機関車	〃	1	97,100	-	-	7	2,419,575
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	1	97,100	-	-	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,395,511	31	3,556,072	1,310	207,816,076
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,395,511	31	3,556,072	1,295	201,876,890
電動車	〃	23	2,884,807	16	1,896,217	781	126,842,453
制御車	〃	6	678,777	7	892,321	232	36,340,245
付随車	〃	17	1,831,927	8	767,534	282	38,694,192
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	13	167,264	9	327,625	139	4,034,133

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	122,286	6	819,716	570	140,812,760
機関車	〃	-	-	-	-	16	8,735,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	8,735,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,028,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	525	127,568,291
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	443	99,106,011
電動車	〃	-	-	-	-	296	67,536,485
制御車	〃	-	-	-	-	101	22,273,430
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,296,096
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	122,286	6	819,716	28	4,241,336

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年5月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	122,286	6	819,716	583	134,227,632
機関車	〃	-	-	-	-	16	8,735,833
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	8,735,833
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	1,028,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	7,707,433
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	538	120,983,163
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	456	92,520,883
電動車	〃	-	-	-	-	296	59,290,331
制御車	〃	-	-	-	-	114	23,934,456
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,296,096
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	122,286	6	819,716	28	4,241,336