

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、105両・142億円で、金額ベースで前月比43.1%増、前年同月比27.9%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 85両・91億円（うちJ R向け実績19両・37億円、民鉄向け実績66両・53億円、公的企業向けは16両・24億円）、輸出は20両・52億円であった。
国内向けのうち、機関車は5両・13億円、旅客車は51両・76億円、特殊車両は29両・2億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、113両・149億円で、金額ベースで前月比40.5%増、前年同月比24.6%減であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 93両・97億円（うちJ R向け実績19両・37億円、民鉄向け実績74両・60億円、公的企業向けは16両・24億円）、輸出は20両・52億円であった。
国内向けのうち、機関車は5両・13億円、旅客車は59両・82億円、特殊車両は29両・2億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年6月	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
3	184	22,033	174	19,445	51	7,629	32	6,300	123	11,815	26	3,096	10	2,589
4	108	15,927	106	14,638	40	7,838	14	2,729	66	6,800	23	3,815	2	1,290
5	64	9,950	62	8,660	30	5,429	16	2,890	32	3,232	6	820	2	1,290
6	105	14,242	85	9,065	19	3,742	-	-	66	5,322	16	2,430	20	5,177
(前年同月比)	82.7	72.1	71.4	51.6	39.6	43.6	-	-	93.0	59.3	61.5	62.2	250.0	234.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄 道 車 両 (新造) 生 産 の 推 移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年6月	127	19,763	119	17,551	48	8,581	23	4,983	71	8,971	26	3,909	8	2,212
7	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629	32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
4	118	16,782	116	15,492	40	7,838	14	2,729	76	7,654	23	3,815	2	1,290
5	72	10,602	70	9,313	30	5,429	16	2,890	40	3,884	6	820	2	1,290
6	113	14,894	93	9,717	19	3,742	-	-	74	5,974	16	2,430	20	5,177
(前年同月比)	89.0	75.4	78.2	55.4	39.6	43.6	-	-	104.2	66.6	61.5	62.2	250.0	234.0

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	1,207,446	105	14,241,956	3,570	722,452,777
機関車	〃	—	—	9	3,838,688	51	26,272,522
電気機関車	〃	—	—	4	2,579,348	28	15,242,579
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	4	2,579,348	26	14,186,579
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	5	1,259,340	23	11,029,943
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	1,184,729	67	10,158,343	3,318	684,310,193
電車（新幹線を除く）	〃	1	1,168,260	67	10,158,343	2,564	471,781,193
電動車	〃	1	1,158,088	47	7,150,235	1,505	275,529,942
制御車	〃	—	10,172	13	2,369,135	608	120,895,869
付随車	〃	—	—	7	638,973	451	75,355,382
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	2,419	—	—	592	167,578,380
電動車	〃	—	2,117	—	—	518	145,169,767
制御車	〃	—	302	—	—	74	22,408,613
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	14,050	—	—	162	44,950,620
ディーゼル動車	〃	—	14,050	—	—	162	44,950,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	2,120,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	17	22,717	29	244,925	176	9,749,482

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2026年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	1,274,526	113	14,894,145	3,713	737,656,769
機関車	〃	—	—	9	3,838,688	51	26,272,522
電気機関車	〃	—	—	4	2,579,348	28	15,242,579
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	4	2,579,348	26	14,186,579
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	5	1,259,340	23	11,029,943
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	1,251,809	75	10,810,532	3,461	699,514,185
電車（新幹線を除く）	〃	1	1,235,340	75	10,810,532	2,611	468,085,885
電動車	〃	1	1,191,628	51	7,476,330	1,521	268,636,480
制御車	〃	—	26,942	15	2,532,182	629	123,233,238
付随車	〃	—	16,770	9	802,020	461	76,216,167
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	2,419	—	—	688	186,477,680
電動車	〃	—	2,117	—	—	602	161,706,656
制御車	〃	—	302	—	—	86	24,771,024
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	14,050	—	—	162	44,950,620
ディーゼル動車	〃	—	14,050	—	—	162	44,950,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	2,120,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	17	22,717	29	244,925	176	9,749,482

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	1,207,446	85	9,064,778	2,484	449,600,015
機関車	〃	－	－	5	1,259,340	29	12,848,024
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	5	1,259,340	23	11,029,943
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	59,900	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1	1,184,729	51	7,560,513	2,258	425,416,993
電車(新幹線を除く)	〃	1	1,168,260	51	7,560,513	1,696	294,397,460
電動車	〃	1	1,158,088	35	5,287,338	1,033	182,769,898
制御車	〃	－	10,172	9	1,634,202	374	69,922,143
付随車	〃	－	－	7	638,973	289	41,705,419
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	2,419	－	－	400	86,068,913
電動車	〃	－	2,117	－	－	350	75,310,302
制御車	〃	－	302	－	－	50	10,758,611
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	14,050	－	－	162	44,950,620
ディーゼル動車	〃	－	14,050	－	－	162	44,950,620
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	17	22,717	29	244,925	172	9,214,418

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	1,274,526	93	9,716,967	2,627	464,804,007
機関車	〃	－	－	5	1,259,340	29	12,848,024
電気機関車	〃	－	－	－	－	6	1,818,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	5	1,259,340	23	11,029,943
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	59,900	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1	1,251,809	59	8,212,702	2,401	440,620,985
電車(新幹線を除く)	〃	1	1,235,340	59	8,212,702	1,743	290,702,152
電動車	〃	1	1,191,628	39	5,613,433	1,049	175,876,436
制御車	〃	－	26,942	11	1,797,249	395	72,259,512
付随車	〃	－	16,770	9	802,020	299	42,566,204
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	2,419	－	－	496	104,968,213
電動車	〃	－	2,117	－	－	434	91,847,191
制御車	〃	－	302	－	－	62	13,121,022
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	14,050	－	－	162	44,950,620
ディーゼル動車	〃	－	14,050	－	－	162	44,950,620
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	17	22,717	29	244,925	172	9,214,418

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正
(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	19,777	19	3,742,494	1,095	234,501,367
機関車	〃	－	－	5	1,259,340	22	10,428,449
電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	5	1,259,340	18	9,666,368
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	59,900	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	16,469	14	2,483,154	1,026	218,399,817
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	14	2,483,154	479	93,319,470
電動車	〃	－	－	9	1,450,159	297	53,869,805
制御車	〃	－	－	5	1,032,995	156	34,792,403
付随車	〃	－	－	－	－	26	4,657,262
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	2,419	－	－	400	86,068,913
電動車	〃	－	2,117	－	－	350	75,310,302
制御車	〃	－	302	－	－	50	10,758,611
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	14,050	－	－	147	39,011,434
ディーゼル動車	〃	－	14,050	－	－	147	39,011,434
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	3,308	－	－	46	5,405,801

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正
(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	19,777	19	3,742,494	1,204	253,400,667
機関車	〃	－	－	5	1,259,340	22	10,428,449
電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	4	762,081
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	5	1,259,340	18	9,666,368
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	59,900	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	4	1,199,440	18	9,666,368
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	16,469	14	2,483,154	1,135	237,299,117
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	14	2,483,154	492	93,319,470
電動車	〃	－	－	9	1,450,159	297	52,005,629
制御車	〃	－	－	5	1,032,995	169	36,656,579
付随車	〃	－	－	－	－	26	4,657,262
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	2,419	－	－	496	104,968,213
電動車	〃	－	2,117	－	－	434	91,847,191
制御車	〃	－	302	－	－	62	13,121,022
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	14,050	－	－	147	39,011,434
ディーゼル動車	〃	－	14,050	－	－	147	39,011,434
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	1	267,300
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	3,308	－	－	46	5,405,801

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	1,187,669	66	5,322,264	1,389	215,098,648
機関車	〃	—	—	—	—	7	2,419,575
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	1,168,260	37	5,077,359	1,232	207,017,176
電車(新幹線を除く)	〃	1	1,168,260	37	5,077,359	1,217	201,077,990
電動車	〃	1	1,158,088	26	3,837,179	736	128,900,093
制御車	〃	—	10,172	4	601,207	218	35,129,740
付随車	〃	—	—	7	638,973	263	37,048,157
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	16	19,409	29	244,925	126	3,808,617

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	1,254,749	74	5,974,473	1,423	211,403,340
機関車	〃	—	—	—	—	7	2,419,575
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	1,235,340	45	5,729,548	1,266	203,321,868
電車(新幹線を除く)	〃	1	1,235,340	45	5,729,548	1,251	197,382,682
電動車	〃	1	1,191,628	30	4,163,274	752	123,870,807
制御車	〃	—	26,942	6	764,254	226	35,602,933
付随車	〃	—	16,770	9	802,020	273	37,908,942
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	15	5,939,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	16	19,409	29	244,925	126	3,808,617

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	339,538	16	2,430,304	557	138,721,994
機関車	〃	—	—	1	59,900	15	8,675,933
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	15	8,675,933
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	3	968,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	12	7,707,433
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	331,500	14	2,323,104	512	125,576,687
電車(新幹線を除く)	〃	1	331,500	14	2,323,104	430	97,114,407
電動車	〃	1	331,500	14	2,323,104	283	65,544,881
制御車	〃	—	—	—	—	101	22,273,430
付随車	〃	—	—	—	—	46	9,296,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	8,038	1	47,300	29	4,202,074

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	339,538	16	2,430,304	570	132,136,866
機関車	〃	—	—	1	59,900	15	8,675,933
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	15	8,675,933
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	59,900	3	968,500
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	12	7,707,433
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1	331,500	14	2,323,104	525	118,991,559
電車(新幹線を除く)	〃	1	331,500	14	2,323,104	443	90,529,279
電動車	〃	1	331,500	14	2,323,104	283	57,298,727
制御車	〃	—	—	—	—	114	23,934,456
付随車	〃	—	—	—	—	46	9,296,096
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	82	28,462,280
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	8,038	1	47,300	29	4,202,074