

(旧)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、99両・158億円で、金額ベースで前月比10.9%増、前年同月比87.3%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 77両・109億円（うちJ R向け実績46両・87億円、民鉄向け実績31両・23億円、公的企業向けは8両・13億円）、輸出は22両・49億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は59両・104億円、特殊車両は17両・2億円であった。

(新)

2026年9月29日修正

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、99両・158億円で、金額ベースで前月比6.0%増、前年同月比87.3%増であった。

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 77両・109億円（うちJ R向け実績46両・87億円、民鉄向け実績31両・23億円、公的企業向けは8両・13億円）、輸出は22両・49億円であった。
国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は59両・104億円、特殊車両は17両・2億円であった。

(旧)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年7月	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	14,411	105	13,121	33	3,531	-	-	72	9,590	46	6,812	2	1,290
2	98	12,055	96	10,765	17	2,099	-	-	79	8,667	4	1,030	2	1,290
3	184	22,033	174	19,445	51	7,629	32	6,300	123	11,815	26	3,096	10	2,589
4	108	15,927	106	14,638	40	7,838	14	2,729	66	6,800	23	3,815	2	1,290
5	64	9,950	62	8,660	30	5,429	16	2,890	32	3,232	6	820	2	1,290
6	105	14,242	85	9,065	19	3,742	-	-	66	5,322	16	2,430	20	5,177
7	99	15,794	77	10,941	46	8,657	32	6,369	31	2,284	8	1,266	22	4,853
(前年同月比)	141.4	187.3	113.2	153.1	270.6	346.7	-	-	60.8	49.1	66.7	240.7	1,100.0	376.2

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(新)

Ⅱ. 鉄道車両 (新造) 生産の推移

2026年9月29日修正

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線		民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
2025年7月	70	8,434	68	7,144	17	2,497	-	-	51	4,647	12	526	2	1,290
8	116	15,528	108	13,955	51	8,745	23	4,983	57	5,209	29	3,382	8	1,574
9	130	17,610	128	16,320	62	11,404	30	6,678	66	4,916	22	1,807	2	1,290
10	113	17,952	111	16,662	66	12,208	39	8,144	45	4,454	20	1,275	2	1,290
11	155	17,450	151	14,871	50	5,003	-	-	101	9,867	35	4,587	4	2,579
12	99	13,762	97	12,472	32	4,636	2	422	65	7,836	18	2,345	2	1,290
2026年1月	107	13,272	105	11,983	33	3,531	-	-	72	8,452	46	5,673	2	1,290
2	108	12,909	106	11,620	17	2,099	-	-	89	9,521	4	1,030	2	1,290
3	194	22,887	184	20,299	51	7,629	32	6,300	133	12,669	26	3,096	10	2,589
4	118	16,782	116	15,492	40	7,838	14	2,729	76	7,654	23	3,815	2	1,290
5	72	10,602	70	9,313	30	5,429	16	2,890	40	3,884	6	820	2	1,290
6	113	14,894	93	9,717	19	3,742	-	-	74	5,974	16	2,430	20	5,177
7	99	15,794	77	10,941	46	8,657	32	6,369	31	2,284	8	1,266	22	4,853
(前年同月比)	141.4	187.3	113.2	153.1	270.6	346.7	-	-	60.8	49.1	66.7	240.7	1,100.0	376.2

鉄道車両（新造）

（旧）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	12,072,180	99	15,794,005	3,519	718,730,952
機関車	〃	—	3,522,561	3	1,589,432	48	28,205,651
電気機関車	〃	—	3,445,562	2	1,289,572	26	17,398,569
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	3,445,562	2	1,289,572	24	16,342,569
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	22	10,807,082
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	32	8,494,309	79	13,971,872	3,271	678,832,630
電車（新幹線を除く）	〃	29	4,097,369	43	6,637,299	2,550	469,241,263
電動車	〃	15	2,233,248	29	4,507,154	1,491	273,256,036
制御車	〃	7	1,024,159	12	1,952,546	603	119,967,482
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	456	76,017,745
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	3	4,363,940	36	7,334,573	559	164,607,747
電動車	〃	2	2,908,595	32	6,538,425	488	141,539,937
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	71	23,067,810
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	33,000	—	—	162	44,983,620
ディーゼル動車	〃	—	33,000	—	—	162	44,983,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	2,120,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	16	55,310	17	232,701	175	9,572,091

鉄道車両（新造）

（新）

2026年9月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2026年7月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	48	12,072,180	99	15,794,005	3,662	733,934,944
機関車	〃	—	3,522,561	3	1,589,432	48	28,205,651
電気機関車	〃	—	3,445,562	2	1,289,572	26	17,398,569
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	3,445,562	2	1,289,572	24	16,342,569
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	22	10,807,082
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	32	8,494,309	79	13,971,872	3,414	694,036,622
電車（新幹線を除く）	〃	29	4,097,369	43	6,637,299	2,597	465,545,955
電動車	〃	15	2,233,248	29	4,507,154	1,507	266,362,574
制御車	〃	7	1,024,159	12	1,952,546	624	122,304,851
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	466	76,878,530
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	3	4,363,940	36	7,334,573	655	183,507,047
電動車	〃	2	2,908,595	32	6,538,425	572	158,076,826
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	83	25,430,221
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	33,000	—	—	162	44,983,620
ディーゼル動車	〃	—	33,000	—	—	162	44,983,620
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	25	2,120,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	16	55,310	17	232,701	175	9,572,091

(旧)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	8,723,090	77	10,941,242	2,455	447,381,863
機関車	〃	－	171,377	1	299,860	28	12,719,541
電気機関車	〃	－	94,378	－	－	6	1,912,459
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	94,378	－	－	4	856,459
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	76,999	1	299,860	22	10,807,082
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	－	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	32	8,496,403	59	10,408,681	2,231	423,504,715
電車(新幹線を除く)	〃	29	4,097,369	27	4,039,469	1,698	294,455,360
電動車	〃	15	2,233,248	17	2,644,257	1,031	182,358,889
制御車	〃	7	1,024,159	8	1,217,613	373	69,728,689
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	294	42,367,782
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	3	4,366,034	32	6,369,212	371	84,065,735
電動車	〃	2	2,910,689	28	5,573,064	324	72,647,927
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	47	11,417,808
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	33,000	－	－	162	44,983,620
ディーゼル動車	〃	－	33,000	－	－	162	44,983,620
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	16	55,310	17	232,701	171	9,037,027

(新)

2026年9月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	8,723,090	77	10,941,242	2,598	462,585,855
機関車	〃	－	171,377	1	299,860	28	12,719,541
電気機関車	〃	－	94,378	－	－	6	1,912,459
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	94,378	－	－	4	856,459
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	76,999	1	299,860	22	10,807,082
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	－	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	32	8,496,403	59	10,408,681	2,374	438,708,707
電車(新幹線を除く)	〃	29	4,097,369	27	4,039,469	1,745	290,760,052
電動車	〃	15	2,233,248	17	2,644,257	1,047	175,465,427
制御車	〃	7	1,024,159	8	1,217,613	394	72,066,058
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	304	43,228,567
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	3	4,366,034	32	6,369,212	467	102,965,035
電動車	〃	2	2,910,689	28	5,573,064	408	89,184,816
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	59	13,780,219
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	33,000	－	－	162	44,983,620
ディーゼル動車	〃	－	33,000	－	－	162	44,983,620
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	25	2,120,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	16	55,310	17	232,701	171	9,037,027

(旧)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	4,585,160	46	8,656,751	1,062	230,429,776
機関車	〃	—	171,377	1	299,860	21	10,299,966
電気機関車	〃	—	94,378	—	—	4	856,459
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	94,378	—	—	4	856,459
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3	4,366,034	44	8,356,464	985	214,409,387
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	12	1,987,252	467	91,332,218
電動車	〃	—	—	8	1,204,408	289	52,665,397
制御車	〃	—	—	4	782,844	152	34,009,559
付随車	〃	—	—	—	—	26	4,657,262
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	3	4,366,034	32	6,369,212	371	84,065,735
電動車	〃	2	2,910,689	28	5,573,064	324	72,647,927
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	47	11,417,808
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	147	39,011,434
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	147	39,011,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	47,749	1	427	55	5,453,123

(新)

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

2026年9月29日修正

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	4,585,160	46	8,656,751	1,171	249,329,076
機関車	〃	—	171,377	1	299,860	21	10,299,966
電気機関車	〃	—	94,378	—	—	4	856,459
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	94,378	—	—	4	856,459
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	76,999	1	299,860	17	9,443,507
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3	4,366,034	44	8,356,464	1,094	233,308,687
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	12	1,987,252	480	91,332,218
電動車	〃	—	—	8	1,204,408	289	50,801,221
制御車	〃	—	—	4	782,844	165	35,873,735
付随車	〃	—	—	—	—	26	4,657,262
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	3	4,366,034	32	6,369,212	467	102,965,035
電動車	〃	2	2,910,689	28	5,573,064	408	89,184,816
制御車	〃	1	1,455,345	4	796,148	59	13,780,219
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	147	39,011,434
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	147	39,011,434
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	47,749	1	427	55	5,453,123

(旧)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	4,137,930	31	2,284,491	1,393	216,952,087
機関車	〃	—	—	—	—	7	2,419,575
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	29	4,130,369	15	2,052,217	1,246	209,095,328
電車(新幹線を除く)	〃	29	4,097,369	15	2,052,217	1,231	203,123,142
電動車	〃	15	2,233,248	9	1,439,849	742	129,693,492
制御車	〃	7	1,024,159	4	434,769	221	35,719,130
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	268	37,710,520
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	33,000	—	—	15	5,972,186
ディーゼル動車	〃	—	33,000	—	—	15	5,972,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	7,561	16	232,274	116	3,583,904

(新)

2026年9月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2026年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	4,137,930	31	2,284,491	1,427	213,256,779
機関車	〃	—	—	—	—	7	2,419,575
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	1,363,575
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	29	4,130,369	15	2,052,217	1,280	205,400,020
電車(新幹線を除く)	〃	29	4,097,369	15	2,052,217	1,265	199,427,834
電動車	〃	15	2,233,248	9	1,439,849	758	124,664,206
制御車	〃	7	1,024,159	4	434,769	229	36,192,323
付随車	〃	7	839,962	2	177,599	278	38,571,305
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	33,000	—	—	15	5,972,186
ディーゼル動車	〃	—	33,000	—	—	15	5,972,186
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	24	1,853,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	6	7,561	16	232,274	116	3,583,904

(旧) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	178,268	8	1,265,673	559	137,634,589
機関車	〃	-	76,999	-	-	15	8,752,932
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	76,999	-	-	15	8,752,932
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	968,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	76,999	-	-	12	7,784,432
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	53,520	6	1,155,446	506	124,474,761
電車(新幹線を除く)	〃	-	20,520	6	1,155,446	424	95,979,481
電動車	〃	-	10,260	4	928,398	279	64,626,743
制御車	〃	-	10,260	2	227,048	99	22,056,642
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,296,096
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	33,000	-	-	82	28,495,280
ディーゼル動車	〃	-	33,000	-	-	82	28,495,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	10	47,749	2	110,227	37	4,139,596

(新) 2026年9月29日修正
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2026年7月分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	178,268	8	1,265,673	572	131,049,461
機関車	〃	-	76,999	-	-	15	8,752,932
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	76,999	-	-	15	8,752,932
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	968,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	76,999	-	-	12	7,784,432
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	53,520	6	1,155,446	519	117,889,633
電車(新幹線を除く)	〃	-	20,520	6	1,155,446	437	89,394,353
電動車	〃	-	10,260	4	928,398	279	56,380,589
制御車	〃	-	10,260	2	227,048	112	23,717,668
付随車	〃	-	-	-	-	46	9,296,096
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	33,000	-	-	82	28,495,280
ディーゼル動車	〃	-	33,000	-	-	82	28,495,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	1	267,300
コンテナ車	〃	-	-	-	-	1	267,300
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	10	47,749	2	110,227	37	4,139,596