

造船統計月報（平成30年1月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年												平成30年	
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419		
	G/T	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7		
	生産指数	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8		
	指数前年比																			
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	22	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17	
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	8	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	0	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	0	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	0	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	2	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	170	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	11	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	7	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	22	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	45
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585
			生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4
			指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0
		貨物船	隻数	297	273	281	253	218	20	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	28
			G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967
油送船		隻数	31	54	57	82	86	2	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	16	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	1	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年												平成30年		
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
		G/T	生産指数	G/T	生産指数	G/T	生産指数														
		588	584	572	565	542	44	88	38	38	47	45	35	44	36	34	30	30	63		
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	953,033	1,921,807	1,072,530	713,876	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	724,885	1,938,678		
		114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	99.5	194.5	135.7	78.6	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	73.0	186.2		
		84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	78.5	80.4	179.7	82.9	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	224.8	117.2		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	22	41	15	17	16	15	16	20	18	17	20	17		
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	144,656	124,923	24,116	69,680	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	194,051	77,834	
		生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	207.5	148.8	96.4	92.8	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	159.5	110.3	
		指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	204.8	72.4	272.3	126.4	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	301.0	351.1	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	9	2	5	5	5	7	2	6	3	2	2	8	
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	112,553	111,093	569	63,887	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	183,318	75,691	
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	6	0	1	0	0	1	3	0	1	1	1	0	
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	139	0	115	0	0	137	3,087	0	10	16	16	0	
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	3	0	2	0	2	0	0	1	1	0	1	1	0	
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	24,182	0	17,447	0	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	2,694	0	
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	2	4	5	3	3	2	1	6	2	2	5	5	0	
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	2,629	2,246	5,174	1,994	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	5,948	0	
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	5	2	4	1	4	6	3	2	4	3	3	2	
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	479	682	756	357	19	679	925	319	18	897	643	643	170	
	その他	隻数	70	72	85	78	76	11	17	4	4	5	4	1	5	7	7	8	8	7	
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	4,813	10,763	170	3,327	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,432	1,973	
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	22	47	23	21	31	30	19	24	18	17	10	10	46
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	808,377	1,796,884	1,048,414	644,196	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	530,834	1,860,844
		生産指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	78.3	203.5	143.4	75.8	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	56.1	201.0	
		指数前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	59.5	81.7	172.0	76.6	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	197.1	109.4	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	20	35	16	12	23	19	12	14	12	11	4	4	28	
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	784,277	1,628,539	618,543	347,595	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	212,482	1,371,967	
油送船		隻数	31	54	57	82	86	2	10	6	8	6	10	6	10	4	6	6	6	16	
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	24,100	146,676	304,871	296,280	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	318,352	485,033	
その他		隻数	8	10	13	9	11	0	2	1	1	2	1	1	0	2	0	0	0	2	
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	21,669	125,000	321	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	0	3,844	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 405工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年1月分	合計	16	91,060	26	808,057	43	830,541	62	1,938,419	219,886,100	113	
国内船	計	13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	275	
	貨物船計	1	265	2	5,999	9	170,966	8	75,691	17,115,537	226	
	一般貨物船	1	265	1	699	6	5,216	4	1,803	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	35,832	..	..	
	コンテナ船			1	5,300	1	144,000					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船					2	21,750	2	20,578	8,303,737	404	
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	17,478	..	..	
	貨客船											
	自動車航送船				3	29,285	1	999				
	油送船計	5	2,699	2	1,169	1	8,000					
	一般油送船	5	2,699									
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船					1	8,000					
	L N G 船											
	その他油送船					1	420					
	漁船	2	525	1	380	2	451	2	170	734,000	4,318	
	その他	5	471	3	225	6	944	7	1,973	3,520,770	1,784	
	輸出船	計	3	87,100	15	770,999	24	649,181	45	1,860,585	198,515,793	107
		貨物船計	3	87,100	10	582,649	15	485,261	28	1,371,967	129,069,106	94
		一般貨物船			1	9,999	2	44,999	2	27,141	..	..
鉱石専用船												
ばら積み船		3	87,100	3	100,850	5	182,150	7	215,462	20,560,666	95	
コンテナ船				3	328,200	2	42,100	3	371,267	33,373,789	90	
自動車専用船				1	76,900	1	40,338	4	157,776	20,414,196	129	
鉱石兼撤積船				2	66,700	4	163,024	12	600,321	48,261,910	80	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船						1	12,650					
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				5	188,350	9	163,920	16	485,033	..	..	
一般油送船				3	170,100	2	112,900	4	307,639	..	..	
プロダクトキャリア								1	43,231	..	..	
L P G 船						2	12,250	1	5,850	..	..	
化学薬品船				2	18,250	4	29,370	9	116,713	30,668,133	263	
L N G 船												
その他油送船						1	9,400	1	11,600	..	..	
その他								1	3,585	..	..	
用途別			受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年1月分		合計										
		国内船										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

平成30年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		16	91,060	26	808,057	43	830,541	63	1,938,678	220,536,100	114
	国内船		13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	275
	貨物船計		1	265	2	5,999	9	170,966	8	75,691	17,115,537	226
	一般貨物船		1	265	1	699	6	5,216	4	1,803	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船								1	35,832	..	..
	コンテナ船				1	5,300	1	144,000				
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						2	21,750	2	20,578	8,303,737	404
	木材兼搬積船											
	その他貨物船								1	17,478	..	..
	客船											
	自動車航送船				3	29,285	1	999				
	油送船計		5	2,699	2	1,169	1	8,000				
	一般油送船		5	2,699								
	プロダクトキャリア											
	L P G 船				1	749						
	化学薬品船						1	8,000				
	L N G 船											
	その他油送船				1	420						
	漁船		2	525	1	380	2	451	2	170	734,000	4,318
	その他		5	471	3	225	6	944	7	1,973	3,520,770	1,784
	輸出船		3	87,100	15	770,999	24	649,181	46	1,860,844	199,165,793	107
	貨物船計		3	87,100	10	582,649	15	485,261	28	1,371,967	129,069,106	94
	一般貨物船				1	9,999	2	44,999	2	27,141	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船		3	87,100	3	100,850	5	182,150	7	215,462	20,560,666	95
	コンテナ船				3	328,200	2	42,100	3	371,267	33,373,789	90
	自動車専用船				1	76,900	1	40,338	4	157,776	20,414,196	129
	鉱石兼搬積船				2	66,700	4	163,024	12	600,321	48,261,910	80
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	12,650				
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	油送船計				5	188,350	9	163,920	16	485,033	..	..
	一般油送船				3	170,100	2	112,900	4	307,639	..	..
	プロダクトキャリア								1	43,231	..	..
	L P G 船						2	12,250	1	5,850	..	..
	化学薬品船				2	18,250	4	29,370	9	116,713	30,668,133	263
	L N G 船											
	その他油送船						1	9,400	1	11,600	..	..
	その他								2	3,844	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年1月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 187工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年1月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 188工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年1月分	合計				
	国内船				
	貨物船				
	客船				
	漁船				
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	62	1,938,419	-	219,886,100	113		
		20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751		
		20～100	3	232	-	1,309,000	5,642		
		100～500	6	1,697	-	2,725,000	1,606		
		500～1,000	1	749	-	..	..		
		1,000～2,000	1	1,247	-	..	..		
		2,000～3,000			-				
		3,000～4,000	1	3,585	-	..	..		
		4,000～5,000	1	4,879	-	..	..		
		5,000～6,000	1	5,850	-	..	..		
		6,000～7,000			-				
		7,000～8,000			-				
		8,000～9,000	1	8,081	-	..	..		
		9,000～10,000	3	29,215	-	7,328,800	251		
		10,000～15,000	6	72,510	-	20,744,800	286		
		15,000～20,000	5	82,533	-	22,740,476	276		
		20,000～25,000	7	158,440	-	20,350,779	128		
		25,000～30,000			-				
		30,000～35,000	3	99,049	-	9,567,775	97		
		35,000～40,000	9	320,251	-	29,433,105	92		
		40,000～45,000	3	130,245	-	10,643,590	82		
		45,000～50,000			-				
		50,000～55,000			-				
		55,000～60,000			-				
		60,000～65,000	2	121,248	-	11,802,547	97		
		65,000～70,000			-				
70,000～75,000	1	72,684	-	..	..				
75,000～100,000	1	93,451	-	..	..				
100,000～150,000	2	214,664	-	13,900,829	65				
150,000～200,000	2	307,097	-	24,541,632	80				
200,000～	1	210,691	-	..	..				
国内船	貨物船	計	8	75,691	102,507	17,115,537	226		
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500	3	1,054	3,390	1,310,000	1,243		
		500～1,000	1	749	2,350	..	..		
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
		3,000～4,000							
		4,000～5,000							
		5,000～6,000							
		6,000～7,000							
		7,000～8,000							
		8,000～9,000							
		9,000～10,000	(RORO) 1	9,378	6,200	..	..		
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,200	6,100	..	..		
		15,000～20,000	(その他) 1	17,478	21,000	..	..		
		20,000～25,000							
		25,000～30,000							
		30,000～35,000							
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,832	63,467	..	..		
		漁	船	計	2	170	-	..	..
				20G/T未満					
		そ	の	計	7	1,973	-	3,520,770	1,784
				20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751
		他	船	20～100	1	62	-	..	..
				100～500	3	643	-	1,415,000	2,201
輸	出	計	1	1,247	-	..	..		
		1,000～2,000							
輸出船	貨物船	計	28	1,371,967	2,021,467	129,069,106	94		
		20G/T未満							
		20～100							
		100～500							
		500～1,000							
		1,000～2,000							
		2,000～3,000							
3,000～4,000									
4,000～5,000									

	5,000~6,000					
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000	1	9,967	14,277	..	..
	9,000~10,000	(コンテナ) 1	9,870	12,470	..	..
	10,000~15,000					
	15,000~20,000	1	17,174	16,727	..	..
	15,000~20,000	(自動車) 1	15,092	13,007	..	..
	20,000~25,000	(撤積) 3	67,483	108,722	7,762,680	115
	20,000~25,000	(鉱・撤) 3	69,703	113,152	7,792,879	112
	25,000~30,000					
	30,000~35,000	(撤積) 2	69,049	120,365	6,042,253	88
	35,000~40,000	(撤積) 1	35,316	62,601	..	..
	35,000~40,000	(自動車) 2	70,000	122,000	6,282,130	90
	35,000~40,000	(鉱・撤) 5	179,103	318,371	16,283,778	91
	40,000~45,000	(撤積) 1	43,614	81,518	..	..
	40,000~45,000	(鉱・撤) 1	43,400	81,572	..	..
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					
	65,000~70,000					
	70,000~75,000	(自動車) 1	72,684	18,160	..	..
	75,000~100,000	(鉱・撤) 1	93,451	183,194	..	..
	100,000~150,000	(鉱・撤) 2	214,664	418,634	13,900,829	65
	150,000~200,000	(コンテナ) 1	150,706	146,931	..	..
	200,000~	(コンテナ) 1	210,691	189,766	..	..
油 送 船	計	16	485,033	868,248	65,968,007	136
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000					
	4,000~5,000	(化学薬) 1	4,879	6,485	..	..
	5,000~6,000	(LPG) 1	5,850	6,400	..	..
	6,000~7,000					
	7,000~8,000					
	8,000~9,000	(化学薬) 1	8,081	12,355	..	..
	9,000~10,000					
	10,000~15,000	(化学薬) 4	49,710	82,232	12,396,878	249
	10,000~15,000	(その他) 1	11,600	19,700	..	..
	15,000~20,000	(化学薬) 2	32,789	51,198	8,833,035	269
	20,000~25,000	(化学薬) 1	21,254	35,757	..	..
	25,000~30,000					
	30,000~35,000	1	30,000	49,700	..	..
	35,000~40,000					
	40,000~45,000	(プロダクト) 1	43,231	81,018	..	..
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000	2	121,248	220,282	11,802,547	97
	65,000~70,000					
	70,000~75,000					
	75,000~100,000					
	100,000~150,000					
	150,000~200,000	1	156,391	303,121	..	..
そ の 他	計	1	3,585	-	..	..
	20G/T未満					
	20~100					
	100~500					
	500~1,000					
	1,000~2,000					
	2,000~3,000					
	3,000~4,000	1	3,585	-	..	..

## 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年1月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	63	1,938,678	-	220,536,100	114	
		20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751	
		20～100	3	232	-	1,309,000	5,642	
		100～500	7	1,956	-	3,375,000	1,725	
		500～1,000	1	749	-	..	..	
		1,000～2,000	1	1,247	-	..	..	
		2,000～3,000			-			
		3,000～4,000	1	3,585	-	..	..	
		4,000～5,000	1	4,879	-	..	..	
		5,000～6,000	1	5,850	-	..	..	
		6,000～7,000			-			
		7,000～8,000			-			
		8,000～9,000	1	8,081	-	..	..	
		9,000～10,000	3	29,215	-	7,328,800	251	
		10,000～15,000	6	72,510	-	20,744,800	286	
		15,000～20,000	5	82,533	-	22,740,476	276	
		20,000～25,000	7	158,440	-	20,350,779	128	
		25,000～30,000			-			
		30,000～35,000	3	99,049	-	9,567,775	97	
		35,000～40,000	9	320,251	-	29,433,105	92	
		40,000～45,000	3	130,245	-	10,643,590	82	
		45,000～50,000			-			
		50,000～55,000			-			
		55,000～60,000			-			
60,000～65,000	2	121,248	-	11,802,547	97			
65,000～70,000			-					
70,000～75,000	1	72,684	-	..	..			
75,000～100,000	1	93,451	-	..	..			
100,000～150,000	2	214,664	-	13,900,829	65			
150,000～200,000	2	307,097	-	24,541,632	80			
200,000～	1	210,691	-	..	..			
国内船	貨物船	計	8	75,691	102,507	17,115,537	226	
		100～500	3	1,054	3,390	1,310,000	1,243	
		500～1,000	1	749	2,350	..	..	
		9,000～10,000	(RORO)	1	9,378	6,200	..	..
		10,000～15,000	(RORO)	1	11,200	6,100	..	..
		15,000～20,000	(その他)	1	17,478	21,000	..	..
	35,000～40,000	(撤積)	1	35,832	63,467	..	..	
	漁船	計	2	170	-	..	..	
		20～100	2	170	-	..	..	
	その他	計	7	1,973	-	3,520,770	1,784	
		20G/T未満	2	21	-	120,770	5,751	
		20～100	1	62	-	..	..	
		100～500	3	643	-	1,415,000	2,201	
		1,000～2,000	1	1,247	-	..	..	
輸出船	貨物船	計	28	1,371,967	2,021,467	129,069,106	94	
		9,000～10,000	1	9,967	14,277	..	..	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,870	12,470	..	..
		15,000～20,000	1	17,174	16,727	..	..	
		15,000～20,000	(自動車)	1	15,092	13,007	..	..
		20,000～25,000	(撤積)	3	67,483	108,722	7,762,680	115
		20,000～25,000	(鉱・撤)	3	69,703	113,152	7,792,879	112
		30,000～35,000	(撤積)	2	69,049	120,365	6,042,253	88
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,316	62,601	..	..
		35,000～40,000	(自動車)	2	70,000	122,000	6,282,130	90
		35,000～40,000	(鉱・撤)	5	179,103	318,371	16,283,778	91
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,614	81,518	..	..
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	81,572	..	..
		70,000～75,000	(自動車)	1	72,684	18,160	..	..
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,451	183,194	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤)	2	214,664	418,634	13,900,829	65
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	150,706	146,931	..	..
	200,000～	(コンテナ)	1	210,691	189,766	..	..	
	油送船	計	16	485,033	868,248	65,968,007	136	
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,879	6,485	..	..
		5,000～6,000	(L P G)	1	5,850	6,400	..	..
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,081	12,355	..	..
		10,000～15,000	(化学薬)	4	49,710	82,232	12,396,878	249
		10,000～15,000	(その他)	1	11,600	19,700	..	..
		15,000～20,000	(化学薬)	2	32,789	51,198	8,833,035	269
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,254	35,757	..	..
		30,000～35,000		1	30,000	49,700	..	..
		40,000～45,000	(その他)	1	43,231	81,018	..	..
		60,000～65,000		2	121,248	220,282	11,802,547	97
		150,000～200,000		1	156,391	303,121	..	..
		その他	計	2	3,844	-	..	..
			100～500	1	259	-	..	..
			3,000～4,000	1	3,585	-	..	..

## 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	1,233	1,785,498	7,083,455
			入きよ	580	766,567	6,505,858
			非入きよ	653	1,018,931	577,597
		日本船	計	1,209	957,015	6,691,605
			入きよ	570	451,016	6,158,037
			非入きよ	639	505,999	533,568
		外国船	計	24	828,483	391,850
			入きよ	10	315,551	347,821
			非入きよ	14	512,932	44,029
	FRP(木)船	日本船		80	4,818	256,019

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	26	96,194	1,706,453
			入きよ	20	68,644	1,513,476
			非入きよ	6	27,550	192,977
		日本船	計	26	96,194	1,706,453
			入きよ	20	68,644	1,513,476
			非入きよ	6	27,550	192,977
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	1,125	1,753,025	6,742,222
			入きよ	537	751,511	6,195,137
			非入きよ	588	1,001,514	547,085
		日本船	計	1,101	924,542	6,350,372
			入きよ	527	435,960	5,847,316
			非入きよ	574	488,582	503,056
		外国船	計	24	828,483	391,850
			入きよ	10	315,551	347,821
			非入きよ	14	512,932	44,029
	FRP(木)船	日本船		75	4,398	225,195

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年1月分	鋼船	合計	計	24	94,034	1,682,353
			入きよ	18	66,484	1,489,376
			非入きよ	6	27,550	192,977
		日本船	計	24	94,034	1,682,353
			入きよ	18	66,484	1,489,376
			非入きよ	6	27,550	192,977
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	3	21,758	3	21,818	3,304,618	計	107	35,837	229,207
	国内船					2	208	2	268	..	日本船	107	35,837	229,207
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550	..	外国船			
東北運輸局	計	1	145	1	380	1	5,850	3	16,370	5,578,875	計	67	14,282	188,344
	国内船	1	145	1	380	1	5,850	2	170	..	日本船	67	14,282	188,344
	輸出船							1	16,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	74,000	1	57,200	1	170	4	73,173	13,815,367	計	182	348,356	868,970
	国内船					1	170	2	9,440	3,998,800	日本船	176	75,929	856,139
	輸出船	2	74,000	1	57,200			2	63,733	9,816,567	外国船	6	272,427	12,831
北陸信越運輸局	計					1	439				計	5	567	62,649
	国内船					1	439				日本船	5	567	62,649
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	2	702	1	82,900	1	82,900	4	178,395	14,639,829	計	71	24,569	431,721
	国内船	2	702					1	1,247	..	日本船	71	24,569	431,721
	輸出船			1	82,900	1	82,900	3	177,148	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	235	1	196	1	224	1	43,231	..	計	54	290,542	323,119
	国内船	1	235	1	196	1	224			..	日本船	50	53,665	241,719
	輸出船							1	43,231	..	外国船	4	236,877	81,400
神戸運輸監理部	計										計	42	14,795	71,318
	国内船										日本船	42	14,795	71,318
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計			5	342,035	9	300,928	12	456,388	53,901,518	計	238	637,484	2,687,710
	国内船			1	185	4	145,578	2	36,581	4,451,800	日本船	227	329,866	2,395,104
	輸出船			4	341,850	5	155,350	10	419,807	49,449,718	外国船	11	307,618	292,606
四国運輸局	計	4	14,383	8	158,866	13	187,219	21	681,518	76,370,101	計	145	68,147	459,810
	国内船	3	1,283	4	16,467	4	9,786	4	18,532	4,360,000	日本船	144	61,186	..
	輸出船	1	13,100	4	142,399	9	177,433	17	662,986	72,010,101	外国船	1	6,961	..
九州運輸局	計	6	1,595	8	144,930	13	231,053	14	467,526	48,846,972	計	275	332,627	1,715,184
	国内船	6	1,595	4	19,830	5	19,105	4	11,596	5,717,937	日本船	273	328,027	1,710,905
	輸出船			4	125,100	8	211,948	10	455,930	43,129,035	外国船	2	4,600	4,279
沖縄総合事務局	計										計	47	18,292	45,423
	国内船										日本船	47	18,292	45,423
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	91,060	26	808,057	43	830,541	62	1,938,419	219,886,100	計	1,233	1,785,498	7,083,455
	国内船	13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	日本船	1,209	957,015	6,691,605
	輸出船	3	87,100	15	770,999	24	649,181	45	1,860,585	198,515,793	外国船	24	828,483	391,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

## 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	21,550	3	21,758	3	21,818	3,304,618	計	107	35,837	229,207
	国内船										日本船	107	35,837	229,207
	輸出船			1	21,550	1	21,550	1	21,550		外国船			
	計	1	145	1	380	1	5,850	3	16,370	5,578,875	計	67	14,282	188,344
東北運輸局	国内船	1	145	1	380	1	5,850	2	170		日本船	67	14,282	188,344
	輸出船							1	16,200		外国船			
関東運輸局	計	2	74,000	1	57,200	1	170	4	73,173	13,815,367	計	148	345,140	835,019
	国内船							2	9,440	3,998,800	日本船	142	72,713	822,188
	輸出船	2	74,000	1	57,200	1	170	2	63,733	9,816,567	外国船	6	272,427	12,831
	計										計	5	567	62,649
北陸信越運輸局	国内船						439				日本船	5	567	62,649
	輸出船						439				外国船			
中部運輸局	計	2	702	1	82,900	1	82,900	4	178,395	14,639,829	計	68	23,806	387,426
	国内船							1	1,247		日本船	68	23,806	387,426
	輸出船	2	702	1	82,900	1	82,900	3	177,148		外国船			
	計	1	235	1	196	1	224	1	43,231		計	53	290,523	318,333
近畿運輸局	国内船	1	235	1	196	1	224				日本船	49	53,646	236,933
	輸出船							1	43,231		外国船	4	236,877	81,400
神戸運輸監視部	計							1	259		計	36	9,645	54,810
	国内船										日本船	36	9,645	54,810
	輸出船							1	259		外国船			
	計			5	342,035	9	300,928	12	456,388	53,901,518	計	198	622,824	2,475,387
中国運輸局	国内船			1	185	4	145,578	2	36,581	4,451,800	日本船	187	315,206	2,182,781
	輸出船			4	341,850	5	155,350	10	419,807	49,449,718	外国船	11	307,618	292,606
四国運輸局	計	4	14,383	8	158,866	13	187,219	21	681,518	76,370,101	計	121	59,482	430,440
	国内船	3	1,283	4	16,467	4	9,786	4	18,532	4,360,000	日本船	120	52,521	..
	輸出船	1	13,100	4	142,399	9	177,433	17	662,986	72,010,101	外国船	1	6,961	..
	計	6	1,595	8	144,930	13	231,053	14	467,526	48,846,972	計	275	332,627	1,715,184
九州運輸局	国内船	6	1,595	4	19,830	5	19,105	4	11,596	5,717,937	日本船	273	328,027	1,710,905
	輸出船			4	125,100	8	211,948	10	455,930	43,129,035	外国船	2	4,600	4,279
沖縄総合事務局	計										計	47	18,292	45,423
	国内船										日本船	47	18,292	45,423
	輸出船										外国船			
	計	16	91,060	26	808,057	43	830,541	63	1,938,678	220,536,100	計	1,125	1,753,025	6,742,222
全国計	国内船	13	3,960	11	37,058	19	181,360	17	77,834	21,370,307	日本船	1,101	924,542	6,350,372
	輸出船	3	87,100	15	770,999	24	649,181	46	1,860,844	199,165,793	外国船	24	828,483	391,850

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。