

造船統計月報（平成30年5月分）

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年							
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分		
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,419	764,369	1,810,334	1,163,167	748,320		
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	185.7	96.8	206.8	114.6	67.9		
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	116.8	97.3	106.3	84.4	86.4		
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	19	11	
	G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	369,909	52,075		
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	268.5	40.8		
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	278.5	44.0		
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	9	2	
	G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	186,541	50,005		
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0	
	G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0		
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0	
	G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0		
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3	
	G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889		
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3	
	G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657		
	その他	隻数	70	72	85	78	76	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	4	3	
	G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	527	524		
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	31	30	19	24	18	17	10	45	15	33	18	20
		G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,585	594,352	1,433,721	793,258	696,245	
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	200.4	88.1	173.3	84.5	73.2		
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.0	112.5	85.2	58.9	96.5		
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11	
G/T		12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576		
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7	
G/T		1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043		
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	0	2	0	0	1	4	1	0	2	
G/T		68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,585	15,507	321	0	50,626		

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成22年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年						平成30年						
		14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
							47	45	35	44	36	34	30	63	35	78	41	32	
	G/T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,294,867	1,041,860	748,915	971,393	748,472	761,045	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	
	生産指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	124.7	96.3	78.6	100.6	85.8	74.3	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	
	指数前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	120.3	137.7	122.3	83.7	90.6	78.4	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	
国内船	小計	隻数	252	247	221	221	227	16	15	16	20	18	17	20	17	20	45	23	12
		G/T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	65,728	5,086	26,132	87,171	37,818	26,881	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338
	生産指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	114.4	38.0	81.7	113.8	107.5	102.5	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	
	指数前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	228.2	68.6	170.5	72.1	54.5	120.7	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	5	5	7	2	6	3	2	8	7	11	11	2
		G/T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	49,567	2,874	24,597	75,457	18,703	22,806	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	7	6	3	11	13	0	0	1	3	0	1	1	0	2	4	0	0
		G/T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	0	0	137	3,087	0	10	16	0	94	72	0	0
	自動車航送船	隻数	4	8	10	6	10	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	0
		G/T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	14,424	0	0	195	13,816	0	2,694	0	765	2,940	22,202	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	3	2	1	6	2	2	5	0	0	5	2	3
		G/T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	1,186	1,088	469	7,110	4,827	1,497	5,948	0	0	141,743	160,601	889
	漁船	隻数	50	47	36	27	39	1	4	6	3	2	4	3	2	3	5	2	3
		G/T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	19	679	925	319	18	897	643	170	181	1,844	38	657
	その他	隻数	70	72	85	78	76	5	4	1	5	7	7	8	7	7	18	6	4
		G/T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	532	445	4	1,003	454	1,671	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787
	輸出船	小計	隻数	336	337	351	344	315	31	30	19	24	18	17	10	15	33	18	20
			G/T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,229,139	1,036,774	722,783	884,222	710,654	734,164	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245
生産指数		116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	126.7	107.7	78.0	98.0	81.6	68.8	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	
指数前年比		82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	111.1	148.0	115.6	86.9	109.3	71.2	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	
貨物船		隻数	297	273	281	253	218	23	19	12	14	12	11	4	28	6	23	10	11
		G/T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	987,344	731,463	577,328	604,893	629,383	350,764	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576
油送船		隻数	31	54	57	82	86	6	10	6	10	4	6	6	16	5	9	8	7
		G/T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	232,510	304,990	141,870	279,329	75,250	383,400	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043
その他		隻数	8	10	13	9	11	2	1	1	0	2	0	0	2	4	1	0	2
		G/T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	9,285	321	3,585	0	6,021	0	0	3,844	15,507	321	0	50,626

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成30年5月分	合計	33	250,708	32	630,045	40	911,378	31	748,320	80,382,477	107	
国内船	計	25	5,558	18	18,545	19	122,765	11	52,075	7,910,849	152	
	貨物船計	1	749	2	12,018	6	115,846	2	50,005	3,920,000	78	
	一般貨物船	1	749	1	318	4	2,446	1	272	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船					1	108,000	1	49,733	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	5,400					
	R O R O 船			1	11,700							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船					1	95	1	499			
	客船					3	180					
	自動車航送船					1	900					
	油送船計	7	2,944	2	4,349	4	1,408	3	889	1,408,682	1,585	
	一般油送船	2	449	1	3,850	1	40	2	539	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船	5	2,495	1	499	1	199	1	350	..	..
	L N G 船											
	その他油送船							1	420			
	漁船	6	1,345	5	673	3	47	3	657	1,464,847	2,230	
	その他	11	520	4	330	5	4,965	3	524	1,117,320	2,132	
	輸出船	計	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	104
		貨物船計	7	241,900	6	352,050	14	550,324	11	314,576	30,079,971	96
一般貨物船		2	40,700	1	6,800	5	75,269	2	59,203	4,413,667	75	
鉱石専用船												
ばら積み船		1	49,800	3	91,250	5	170,925	5	151,453	14,891,244	98	
コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	32,145	..	..
自動車専用船						1	40,338					
鉱石兼撤積船		3	110,100	1	36,400	1	31,700	2	59,183	5,420,000	92	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船						1	12,592	1	12,592	..	..
木材兼撤積船												
その他貨物船		1	41,300									
油送船計		1	3,250	8	259,450	7	238,289	7	331,043	35,093,774	106	
一般油送船				3	150,700	4	170,400	3	268,491	21,276,755	79	
プロダクトキャリア				1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	..
L P G 船				2	52,600			1	6,267	..	..
化学薬品船		1	3,250	2	26,150	2	37,889	2	26,838	7,270,000	271	
L N G 船												
その他油送船												
その他								2	50,626	7,297,883	144	
用途別		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		国内船	計									
平成30年5月分		輸出船	計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

平成30年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	国内船	輸出船	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
	合計		36	251,183	34	630,741	42	912,011	32	748,583	80,902,477	108
	国内船		28	6,033	20	19,241	21	123,398	12	52,338	8,430,849	161
	貨物船計		1	749	3	12,517	7	116,345	2	50,005	3,920,000	78
	一般貨物船		1	749	2	817	5	2,945	1	272	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船						1	108,000	1	49,733	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船						1	5,400				
	R O R O 船				1	11,700						
	木材兼搬積船											
	その他貨物船											
	客船				1	95	1	499				
	自動車航送船				3	180						
	油送船計		7	2,944	2	4,349	4	1,408	3	889	1,408,682	1,585
	一般油送船		2	449	1	3,850	1	40	2	539	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船						1	749				
	化学薬品船		5	2,495	1	499	1	199	1	350	..	..
	L N G 船											
	その他油送船						1	420				
	漁船		6	1,345	5	673	3	47	3	657	1,464,847	2,230
	その他		14	995	5	527	6	5,099	4	787	1,637,320	2,080
	輸出船		8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	104
	貨物船計		7	241,900	6	352,050	14	550,324	11	314,576	30,079,971	96
	一般貨物船		2	40,700	1	6,800	5	75,269	2	59,203	4,413,667	75
	鉱石専用船											
	ばら積み船		1	49,800	3	91,250	5	170,925	5	151,453	14,891,244	98
	コンテナ船				1	217,600	1	219,500	1	32,145	..	..
	自動車専用船						1	40,338				
	鉱石兼搬積船		3	110,100	1	36,400	1	31,700	2	59,183	5,420,000	92
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船						1	12,592	1	12,592	..	..
	木材兼搬積船											
	その他貨物船		1	41,300								
	油送船計		1	3,250	8	259,450	7	238,289	7	331,043	35,093,774	106
	一般油送船				3	150,700	4	170,400	3	268,491	21,276,755	79
	プロダクトキャリア				1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	..
	L P G 船				2	52,600			1	6,267	..	..
	化学薬品船		1	3,250	2	26,150	2	37,889	2	26,838	7,270,000	271
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他								2	50,626	7,297,883	144
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成30年5月分	国内船		計									
	輸出船		計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年5月分	合計	2	109	101,825	934
	国内船	2	109	101,825	934
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	109	101,825	934
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成30年5月分	合計	2	109	101,825	934
	国内船	2	109	101,825	934
	貨物船				
	客船				
	漁船	2	109	101,825	934
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

		100～500	(化学薬)	5		2,495		5,970
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
漁	船	計		6		1,345		-
		20G/T未満		3		31		-
		20～100						-
		100～500		2		639		-
		500～1,000		1		675		-
そ	の	計		11		520		-
他		20G/T未満						-
		20～100		10		322		-
		100～500		1		198		-
		500～1,000						-
		1,000～2,000						-
		2,000～3,000						-
		3,000～4,000						-
		4,000～5,000						-
		5,000～6,000						-
		6,000～7,000						-
		7,000～8,000						-
		8,000～9,000						-
輸出船	貨	計		7		241,900		378,350
	物	20G/T未満						
	船	20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000		1		5,700		8,000
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1		23,300		37,600
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000		1		35,000		60,200
		40,000～45,000	(その他)	1		41,300		49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2		86,800		163,200
		45,000～50,000	(撤積)	1		49,800		60,000
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
油	送	計		1		3,250		3,600
	船	20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000	(化学薬)	1		3,250		3,600
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						

	7,000~8,000					
	8,000~9,000					
	9,000~10,000					
	10,000~15,000					
	15,000~20,000					
	20,000~25,000					
	25,000~30,000					
	30,000~35,000					
	35,000~40,000					
	40,000~45,000					
	45,000~50,000					
	50,000~55,000					
	55,000~60,000					
	60,000~65,000					

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	251,183	-	
		20G/T未満	3	31	-	
		20～100	12	506	-	
		100～500	11	4,072	-	
		500～1,000	2	1,424	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	1	3,250	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	1	5,700	-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	1	23,300	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	1	35,000	-	
		40,000～45,000	3	128,100	-	
		45,000～50,000	1	49,800	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	749	2,400	
		500～1,000	1	749	2,400	
	客船	計			-	
		計			-	
	自動車航送船	計			-	
		計	7	2,944	6,930	
		20～100	1	99	300	
		100～500	1	350	660	
	油送船	計	5	2,495	5,970	
		100～500	(化学薬)			
		100～500				
	漁船	計	6	1,345	-	
		20G/T未満	3	31	-	
100～500		2	639	-		
500～1,000		1	675	-		
その他	計	14	995	-		
	20～100	11	407	-		
	100～500	3	588	-		
輸出船	貨物船	計	7	241,900	378,350	
		5,000～6,000	1	5,700	8,000	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,600
		35,000～40,000		1	35,000	60,200
		40,000～45,000	(その他)	1	41,300	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,800	163,200
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
	油送船	計	1	3,250	3,600	
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,250	3,600
	その他	計			-	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	32	630,045	-
		20G/T未満	4	43	-
		20～100	5	287	-
		100～500	6	1,765	-
		500～1,000	1	900	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,850	-
		4,000～5,000	2	9,150	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,800	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,700	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	65,350	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	60,000	-
		35,000～40,000	1	36,400	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	95,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	57,200	-
		60,000～65,000	1	63,500	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	2	12,018	6,848
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	1	318	748
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
	10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100	
	貨客船	計	1	95	-
		20G/T未満			
		20～100	1	95	-
	客船	計	3	180	-
		20G/T未満	1	10	-
20～100		1	60	-	

		100～500	1	110	-
	自動車航送船	計	1	900	-
		20G/T未満			-
		20～100			-
		100～500			-
		500～1,000	1	900	-
	油送船	計	2	4,349	6,660
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	(化学薬) 1	499	1,160
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000	1	3,850	5,500
	漁船	計	5	673	-
		20G/T未満	3	33	-
		20～100			-
		100～500	2	640	-
	その他	計	4	330	-
		20G/T未満			-
		20～100	3	132	-
		100～500	1	198	-
輸出船	貨物船	計	6	352,050	422,620
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			
		500～1,000			
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000			
		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,050	70,600
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,400	63,000
		40,000～45,000			
		45,000～50,000	(撒積) 1	47,200	83,820
		50,000～55,000			
		55,000～60,000			
		60,000～65,000			
		65,000～70,000			
		70,000～75,000			
		75,000～100,000			
		100,000～150,000			
		150,000～200,000			
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
	油送船	計	8	259,450	419,289
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500			

500～1,000				
1,000～2,000				
2,000～3,000				
3,000～4,000				
4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
5,000～6,000				
6,000～7,000				
7,000～8,000				
8,000～9,000				
9,000～10,000				
10,000～15,000				
15,000～20,000				
20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	35,500
25,000～30,000				
30,000～35,000		1	30,000	49,700
30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
35,000～40,000				
40,000～45,000				
45,000～50,000	(LPG)	1	48,300	51,100
50,000～55,000				
55,000～60,000		1	57,200	105,989
60,000～65,000		1	63,500	114,700

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	630,741	-
		20G/T未満	4	43	-
		20~100	5	287	-
		100~500	8	2,461	-
		500~1,000	1	900	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,850	-
		4,000~5,000	2	9,150	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,800	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	11,700	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	65,350	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	60,000	-
		35,000~40,000	1	36,400	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000	2	95,500	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000	1	57,200	-		
60,000~65,000	1	63,500	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	217,600	-		
国内船	貨物船	計	3	12,517	8,318
		100~500	2	817	2,218
		10,000~15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
	貨客船	計	1	95	-
		20~100	1	95	-
	客船	計	3	180	-
		20G/T未満	1	10	-
		20~100	1	60	-
		100~500	1	110	-
	自動車航送船	計	1	900	-
		500~1,000	1	900	-
	油送船	計	2	4,349	6,660
		100~500	(化学薬) 1	499	1,160
		3,000~4,000	1	3,850	5,500
	漁船	計	5	673	-
		20G/T未満	3	33	-
		100~500	2	640	-
その他	計	5	527	-	
	20~100	3	132	-	
	100~500	2	395	-	
輸出船	貨物船	計	6	352,050	422,620

		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	70,600
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,400	63,000
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,200	83,820
		200,000～	(コンテナ) 1	217,600	198,000
油	送	計	8	259,450	419,289
	船	4,000～5,000	(L P G) 1	4,300	4,950
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,850	7,850
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	35,500
		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(ブロード外) 1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(L P G) 1	48,300	51,100
		55,000～60,000	1	57,200	105,989
		60,000～65,000	1	63,500	114,700

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	911,378	-
		20G/T未満	6	92	-
		20～100	1	40	-
		100～500	6	2,536	-
		500～1,000	3	2,197	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,170	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,500	-
		5,000～6,000	1	5,400	-
		6,000～7,000	1	6,600	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	25,992	-
		15,000～20,000	1	16,589	-
		20,000～25,000	4	86,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	91,700	-
		35,000～40,000	2	70,050	-
		40,000～45,000	2	83,663	-
		45,000～50,000	1	48,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	2	127,000	-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	108,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～	1	219,500	-		
国内船	貨物船	計	6	115,846	222,430
		20G/T未満			
		20～100			
		100～500	2	998	3,300
		500～1,000	2	1,448	4,330
		1,000～2,000			
		2,000～3,000			
		3,000～4,000			
		4,000～5,000			
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,400	7,200
		6,000～7,000			
		7,000～8,000			
		8,000～9,000			
		9,000～10,000			
		10,000～15,000			
		15,000～20,000			
		20,000～25,000			
		25,000～30,000			
		30,000～35,000			
		35,000～40,000			
		40,000～45,000			

		45,000～50,000					
		50,000～55,000					
		55,000～60,000					
		60,000～65,000					
		65,000～70,000					
		70,000～75,000					
		75,000～100,000					
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,600	
貨	客	船	計	1	499	-	
			20G/T未満			-	
			20～100			-	
			100～500	1	499	-	
油	送	船	計	4	1,408	2,544	
			20G/T未満				
			20～100	1	40	156	
			100～500	(化学薬)	1	199	402
			100～500	(その他)	1	420	900
			500～1,000	(LPG)	1	749	1,086
漁		船	計	3	47	-	
			20G/T未満	3	47	-	
そ	の	他	計	5	4,965	-	
			20G/T未満	3	45	-	
			20～100			-	
			100～500	1	420	-	
			500～1,000			-	
			1,000～2,000			-	
			2,000～3,000			-	
			3,000～4,000			-	
			4,000～5,000	1	4,500	-	
輸出船	貨	物	船	計	14	550,324	680,098
			20G/T未満				
			20～100				
			100～500				
			500～1,000				
			1,000～2,000				
			2,000～3,000	1	2,170	3,300	
			3,000～4,000				
			4,000～5,000				
			5,000～6,000				
			6,000～7,000	1	6,600	7,250	
			7,000～8,000				
			8,000～9,000				
			9,000～10,000	1	9,999	14,000	
			10,000～15,000	(RORO)	1	12,592	12,084
			15,000～20,000				
			20,000～25,000	1	21,500	23,700	
			20,000～25,000	(撤積)	2	44,050	70,873
			25,000～30,000				
			30,000～35,000	(鉱・撤)	1	31,700	55,000
			35,000～40,000		1	35,000	49,822
			35,000～40,000	(撤積)	1	35,050	61,000
			40,000～45,000	(撤積)	1	43,325	82,069
			40,000～45,000	(自動車)	1	40,338	16,400
			45,000～50,000	(撤積)	1	48,500	86,600
			50,000～55,000				
			55,000～60,000				
			60,000～65,000				

	65,000～70,000				
	70,000～75,000				
	75,000～100,000				
	100,000～150,000				
	150,000～200,000				
	200,000～	(コンテナ)	1	219,500	198,000
油	計		7	238,289	408,386
送	20G/T未満				
船	20～100				
	100～500				
	500～1,000				
	1,000～2,000				
	2,000～3,000				
	3,000～4,000				
	4,000～5,000				
	5,000～6,000				
	6,000～7,000				
	7,000～8,000				
	8,000～9,000				
	9,000～10,000				
	10,000～15,000		1	13,400	18,890
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,589	26,196
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,300	34,800
	25,000～30,000				
	30,000～35,000		1	30,000	49,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	35,000～40,000				
	40,000～45,000				
	45,000～50,000				
	50,000～55,000				
	55,000～60,000				
	60,000～65,000		2	127,000	229,300

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	42	912,011	-	
		20G/T未満	6	92	-	
		20~100	1	40	-	
		100~500	8	3,169	-	
		500~1,000	3	2,197	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,170	-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
		5,000~6,000	1	5,400	-	
		6,000~7,000	1	6,600	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000	2	25,992	-	
		15,000~20,000	1	16,589	-	
		20,000~25,000	4	86,850	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	3	91,700	-	
		35,000~40,000	2	70,050	-	
		40,000~45,000	2	83,663	-	
		45,000~50,000	1	48,500	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
		60,000~65,000	2	127,000	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	108,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~	1	219,500	-			
国内船	貨物船	計	7	116,345	224,140	
		100~500	3	1,497	5,010	
		500~1,000	2	1,448	4,330	
		5,000~6,000	(セメント) 1	5,400	7,200	
		100,000~150,000	(鉱・撒) 1	108,000	207,600	
	貨客船	計	1	499	-	
		100~500	1	499	-	
	油送船	計	4	1,408	2,544	
		20~100	1	40	156	
		100~500	(化学薬) 1	199	402	
		100~500	(その他) 1	420	900	
		500~1,000	(L P G) 1	749	1,086	
	漁船	計	3	47	-	
		20G/T未満	3	47	-	
	その他	計	6	5,099	-	
		20G/T未満	3	45	-	
		100~500	2	554	-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
	輸出船	貨物船	計	14	550,324	680,098
			2,000~3,000	1	2,170	3,300
6,000~7,000			1	6,600	7,250	

		9,000～10,000	1	9,999	14,000
		10,000～15,000	(RORO) 1	12,592	12,084
		20,000～25,000	1	21,500	23,700
		20,000～25,000	(撒積) 2	44,050	70,873
		30,000～35,000	(鉦・撒) 1	31,700	55,000
		35,000～40,000	1	35,000	49,822
		35,000～40,000	(撒積) 1	35,050	61,000
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,325	82,069
		40,000～45,000	(自動車) 1	40,338	16,400
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,500	86,600
		200,000～	(コンテナ) 1	219,500	198,000
油 送 船		計	7	238,289	408,386
		10,000～15,000	1	13,400	18,890
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	26,196
		20,000～25,000	(化学薬) 1	21,300	34,800
		30,000～35,000	1	30,000	49,700
		30,000～35,000	(ブクダ外) 1	30,000	49,500
		60,000～65,000	2	127,000	229,300

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	31	748,320	-	80,382,477	107
		20G/T未満	2	38	-	151,967	3,999
		20～100	1	40	-	..	..
		100～500	8	2,585	-	5,333,482	2,063
		500～1,000			-		
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,267	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	25,972	-	4,663,680	180
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	89,555	-	12,143,979	136
		25,000～30,000	2	58,960	-	8,631,186	146
		30,000～35,000	3	101,194	-	9,217,695	91
		35,000～40,000	2	70,832	-	5,715,787	81
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000	2	97,994	-	6,888,830	70
		50,000～55,000	1	50,305	-	..	..
55,000～60,000			-				
60,000～65,000			-				
65,000～70,000			-				
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	82,602	-	..	..
100,000～150,000			-				
150,000～200,000	1	156,376	-	..	..
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	2	50,005	90,569	3,920,000	78
		20G/T未満					
		20～100					
		100～500	1	272	1,700	..	..
		500～1,000					
		1,000～2,000					
		2,000～3,000					
		3,000～4,000					
		4,000～5,000					
		5,000～6,000					
		6,000～7,000					
		7,000～8,000					
		8,000～9,000					
		9,000～10,000					
		10,000～15,000					
		15,000～20,000					
		20,000～25,000					
		25,000～30,000					
		30,000～35,000					
		35,000～40,000					
		40,000～45,000					
		45,000～50,000	(鉦・撒) 1	49,733	88,869	..	..
		50,000～55,000					
55,000～60,000							
60,000～65,000							
65,000～70,000							
70,000～75,000							
75,000～100,000							
100,000～150,000							
150,000～200,000							
客船	計			-			

		20G/T未満						
		20～100						
自動車航送船		計						
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
油送船		計	3	889	1,991	1,408,682	1,585	
		20G/T未満						
		20～100	1	40	156	..	..
		100～500	1	499	1,150	..	..
		100～500 (化学薬)	1	350	685	..	..
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						
		3,000～4,000						
		4,000～5,000						
		5,000～6,000						
		6,000～7,000						
		7,000～8,000						
		8,000～9,000						
		9,000～10,000						
		10,000～15,000						
		15,000～20,000						
		20,000～25,000						
		25,000～30,000						
		30,000～35,000						
		35,000～40,000						
		40,000～45,000						
		45,000～50,000						
		50,000～55,000						
		55,000～60,000						
		60,000～65,000						
		65,000～70,000						
		70,000～75,000						
		75,000～100,000						
		100,000～150,000						
		150,000～200,000						
漁船		計	3	657	-	1,464,847	2,230	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100						
		100～500	2	638	-	..	..
		500～1,000						
		1,000～2,000						
その他		計	3	524	-	1,117,320	2,132	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100						
		100～500	2	505	-	..	..
		500～1,000						
		1,000～2,000						
輸出船	貨物船	計	11	314,576	563,545	30,079,971	96	
		20G/T未満						
		20～100						
		100～500						
		500～1,000						
		1,000～2,000						
		2,000～3,000						

	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000					
	6,000～7,000					
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000	(撤積)	1	13,380	82,025	.. ..
	10,000～15,000	(RORO)	1	12,592	12,084	.. ..
	15,000～20,000					
	20,000～25,000		1	24,203	39,042	.. ..
	20,000～25,000	(撤積)	1	20,763	34,492	.. ..
	20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,351	37,561	.. ..
	25,000～30,000					
	30,000～35,000	(撤積)	2	69,049	120,632	.. ..
	30,000～35,000	(コンテナ)	1	32,145	37,259	.. ..
	35,000～40,000		1	35,000	49,840	.. ..
	35,000～40,000	(鉱・撤)	1	35,832	63,519	.. ..
	40,000～45,000					
	45,000～50,000	(撤積)	1	48,261	87,091	.. ..
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000					
	100,000～150,000					
	150,000～200,000					
	200,000～					
油 送 船	計		7	331,043	613,178	35,093,774 106
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500					
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					
	3,000～4,000					
	4,000～5,000					
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,800	.. ..
	6,000～7,000	(LPG)	1	6,267	6,825	.. ..
	7,000～8,000					
	8,000～9,000					
	9,000～10,000					
	10,000～15,000					
	15,000～20,000					
	20,000～25,000	(化学薬)	1	21,238	35,957	.. ..
	25,000～30,000		1	29,513	49,996	.. ..
	25,000～30,000	(プロダ外)	1	29,447	49,921	.. ..
	30,000～35,000					
	35,000～40,000					
	40,000～45,000					
	45,000～50,000					
	50,000～55,000					
	55,000～60,000					
	60,000～65,000					
	65,000～70,000					
	70,000～75,000					
	75,000～100,000		1	82,602	159,159	.. ..
	100,000～150,000					
	150,000～200,000		1	156,376	302,520	.. ..
そ の 他	計		2	50,626	-	7,297,883 144
	20G/T未満					
	20～100					
	100～500		1	321	-	.. ..
	500～1,000					
	1,000～2,000					
	2,000～3,000					

	3,000~4,000				-		
	4,000~5,000				-		
	5,000~6,000				-		
	6,000~7,000				-		
	7,000~8,000				-		
	8,000~9,000				-		
	9,000~10,000				-		
	10,000~15,000				-		
	15,000~20,000				-		
	20,000~25,000				-		
	25,000~30,000				-		
	30,000~35,000				-		
	35,000~40,000				-		
	40,000~45,000				-		
	45,000~50,000				-		
	50,000~55,000	1	50,305		-	**	**

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年5月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	32	748,583	-	80,902,477	108	
		20G/T未満	2	38	-	151,967	3,999	
		20～100	1	40	-	..	..
		100～500	9	2,848	-	5,853,482	2,055	
		500～1,000			-			
		1,000～2,000			-			
		2,000～3,000			-			
		3,000～4,000			-			
		4,000～5,000			-			
		5,000～6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,267	-	..	..
		7,000～8,000			-			
		8,000～9,000			-			
		9,000～10,000			-			
		10,000～15,000	2	25,972	-	4,663,680	180	
		15,000～20,000			-			
		20,000～25,000	4	89,555	-	12,143,979	136	
		25,000～30,000	2	58,960	-	8,631,186	146	
		30,000～35,000	3	101,194	-	9,217,695	91	
		35,000～40,000	2	70,832	-	5,715,787	81	
		40,000～45,000			-			
		45,000～50,000	2	97,994	-	6,888,830	70	
		50,000～55,000	1	50,305	-	..	..
		55,000～60,000			-			
60,000～65,000			-					
65,000～70,000			-					
70,000～75,000			-					
75,000～100,000	1	82,602	-	..	..	
100,000～150,000			-					
150,000～200,000	1	156,376	-	..	..	
200,000～			-					
国内船	貨物船	計	2	50,005	90,569	3,920,000	78	
		100～500	1	272	1,700	..	..
		45,000～50,000 (鉱・撤)	1	49,733	88,869	..	..
	客船	計						
		自動車航送船	計					
	油送船	計	3	889	1,991	1,408,682	1,585	
		20～100	1	40	156	..	..
		100～500	1	499	1,150	..	..
	漁船	計	3	657	-	1,464,847	2,230	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100～500	2	638	-	..	..
	その他	計	4	787	-	1,637,320	2,080	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100～500	3	768	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	11	314,576	563,545	30,079,971	96
			10,000～15,000 (撤積)	1	13,380	82,025
			10,000～15,000 (RORO)	1	12,592	12,084
20,000～25,000			1	24,203	39,042	..	..
20,000～25,000 (撤積)			1	20,763	34,492	..	..
20,000～25,000 (鉱・撤)			1	23,351	37,561	..	..
30,000～35,000 (撤積)			2	69,049	120,632	..	..
30,000～35,000 (コンテナ)			1	32,145	37,259	..	..
35,000～40,000			1	35,000	49,840	..	..
35,000～40,000 (鉱・撤)			1	35,832	63,519	..	..
45,000～50,000 (撤積)		1	48,261	87,091	..	..
油送船		計	7	331,043	613,178	35,093,774	106	
		5,000～6,000 (化学薬)	1	5,600	8,800	..	..
		6,000～7,000 (LPG)	1	6,267	6,825	..	..
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,238	35,957	..	..
		25,000～30,000	1	29,513	49,996	..	..
		25,000～30,000 (ブダクト)	1	29,447	49,921	..	..
		75,000～100,000	1	82,602	159,159	..	..
150,000～200,000		1	156,376	302,520	..	..
その他		計	2	50,626	-	7,297,883	144	
	100～500	1	321	-	..	..
	50,000～55,000	1	50,305	-	..	..

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	1,246	1,617,045	7,125,664
			入きよ	701	1,055,741	6,523,649
			非入きよ	545	561,304	602,015
		日本船	計	1,210	1,107,476	6,599,846
			入きよ	681	753,721	6,053,597
			非入きよ	529	353,755	546,249
		外国船	計	36	509,569	525,818
			入きよ	20	302,020	470,052
			非入きよ	16	207,549	55,766
	FRP(木)船	日本船		76	2,910	60,105

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		日本船	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
外国船	計					
	入きよ					
	非入きよ					

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	1,294	1,633,814	7,300,263
			入きよ	727	1,066,329	6,686,578
			非入きよ	567	567,485	613,685
		日本船	計	1,258	1,124,245	6,774,445
			入きよ	707	764,309	6,216,526
			非入きよ	551	359,936	557,919
		外国船	計	36	509,569	525,818
			入きよ	20	302,020	470,052
			非入きよ	16	207,549	55,766
FRP(木)船	日本船		89	3,121	77,570	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年5月分	鋼船	合計	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		日本船	計	21	109,129	6,290,366
			入きよ	21	109,129	6,290,366
			非入きよ			
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	3	31	4	21,583	3	21,604	1	40	..	計	167	66,767	479,097
	国内船	3	31	3	33	2	54	1	40	..	日本船	162	66,593	473,072
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	174	6,025
東北運輸局	計	2	774	3	735	3	2,203	1	199	..	計	108	18,957	276,878
	国内船	2	774	3	735	2	33	1	199	..	日本船	108	18,957	276,878
	輸出船					1	2,170				外国船			
関東運輸局	計	3	112	2	57,210	1	19	4	845	2,352,129	計	155	329,714	1,083,705
	国内船	3	112	1	10	1	19	3	524	..	日本船	147	193,377	1,078,772
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	8	136,337	4,933
北陸信越運輸局	計	1	160					1	439	..	計	12	1,803	60,077
	国内船	1	160					1	439	..	日本船	12	1,803	60,077
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	4	1,976			1	35,050	1	82,602	..	計	82	28,072	404,564
	国内船	4	1,976							..	日本船	82	28,072	404,564
	輸出船					1	35,050	1	82,602	..	外国船			
近畿運輸局	計	1	198	3	30,243	2	30,019	2	29,466	4,412,574	計	37	198,659	645,412
	国内船	1	198	2	243	1	19	1	19	..	日本船	34	123,989	434,416
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	外国船	3	74,670	210,996
神戸運輸監理部	計					1	31,700				計	18	1,895	14,693
	国内船										日本船	18	1,895	14,693
	輸出船					1	31,700				外国船			
中国運輸局	計	8	127,598	5	34,969	11	145,667	6	178,281	19,355,100	計	255	748,690	2,595,171
	国内船	4	98	3	669	6	7,353	2	50,083	4,090,000	日本船	239	462,073	2,298,345
	輸出船	4	127,500	2	34,300	5	138,314	4	128,198	15,265,100	外国船	16	286,617	296,826
四国運輸局	計	5	65,948	5	280,050	9	394,759	9	155,732	20,813,540	計	115	83,080	530,267
	国内船	3	1,348	2	4,750	4	109,868	2	771	1,120,600	日本船	114	75,107	..
	輸出船	2	64,600	3	275,300	5	284,891	7	154,961	19,692,940	外国船	1	7,973	..
九州運輸局	計	6	53,911	10	205,255	9	250,357	6	300,716	24,508,029	計	273	128,402	1,019,953
	国内船	4	861	4	12,105	3	5,419				日本船	270	124,604	1,013,598
	輸出船	2	53,050	6	193,150	6	244,938	6	300,716	24,508,029	外国船	3	3,798	6,355
沖縄総合事務局	計										計	24	11,006	15,847
	国内船										日本船	24	11,006	15,847
	輸出船										外国船			
全国計	計	33	250,708	32	630,045	40	911,378	31	748,320	80,382,477	計	1,246	1,617,045	7,125,664
	国内船	25	5,558	18	18,545	19	122,765	11	52,075	7,910,849	日本船	1,210	1,107,476	6,599,846
	輸出船	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	外国船	36	509,569	525,818

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	3	31	4	21,583	3	21,604	1	40	..	計	167	66,767	479,097	
	国内船	3	31	3	33	2	54	1	40	..	日本船	162	66,593	473,072	
	輸出船			1	21,550	1	21,550				外国船	5	174	6,025	
東北運輸局	計	2	774	3	735	3	2,203	1	199	..	計	108	18,957	276,878	
	国内船	2	774	3	735	2	33	1	199	..	日本船	108	18,957	276,878	
	輸出船					1	2,170				外国船				
関東運輸局	計	3	112	2	57,210	1	19	4	845	2,352,129	計	155	329,714	1,083,705	
	国内船	3	112	1	10	1	19	3	524	..	日本船	147	193,377	1,078,772	
	輸出船			1	57,200			1	321	..	外国船	8	136,337	4,933	
北陸信越運輸局	計	1	160					1	439	..	計	12	1,803	60,077	
	国内船	1	160					1	439	..	日本船	12	1,803	60,077	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	4	1,976			1	35,050	1	82,602	..	計	82	28,072	404,564	
	国内船	4	1,976							..	日本船	82	28,072	404,564	
	輸出船					1	35,050	1	82,602	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	198	3	30,243	2	30,019	2	29,466	4,412,574	計	40	199,885	677,940	
	国内船	1	198	2	243	1	19	1	19	..	日本船	37	125,215	466,944	
	輸出船			1	30,000	1	30,000	1	29,447	..	外国船	3	74,670	210,996	
神戸運輸監視部	計	3	475	1	197	2	31,834	1	263	..	計	42	7,003	46,851	
	国内船	3	475	1	197	1	134	1	263	..	日本船	42	7,003	46,851	
	輸出船					1	31,700				外国船				
中国運輸局	計	8	127,598	5	34,969	11	145,667	6	178,281	19,355,100	計	268	754,763	2,656,241	
	国内船	4	98	3	669	6	7,353	2	50,083	4,090,000	日本船	252	468,146	2,359,415	
	輸出船	4	127,500	2	34,300	5	138,314	4	128,198	15,265,100	外国船	16	286,617	296,826	
四国運輸局	計	5	65,948	6	280,549	10	395,258	9	155,732	20,813,540	計	123	87,442	579,110	
	国内船	3	1,348	3	5,249	5	110,367	2	771	1,120,600	日本船	122	79,469	578,427	
	輸出船	2	64,600	3	275,300	5	284,891	7	154,961	19,692,940	外国船	1	7,973	683	
九州運輸局	計	6	53,911	10	205,255	9	250,357	6	300,716	24,508,029	計	273	128,402	1,019,953	
	国内船	4	861	4	12,105	3	5,419				日本船	270	124,604	1,013,598	
	輸出船	2	53,050	6	193,150	6	244,938	6	300,716	24,508,029	外国船	3	3,798	6,355	
沖縄総合事務局	計										計	24	11,006	15,847	
	国内船										日本船	24	11,006	15,847	
	輸出船										外国船				
全国計	計	36	251,183	34	630,741	42	912,011	32	748,583	80,902,477	計	1,294	1,633,814	7,300,263	
	国内船	28	6,033	20	19,241	21	123,398	12	52,338	8,430,849	日本船	1,258	1,124,245	6,774,445	
	輸出船	8	245,150	14	611,500	21	788,613	20	696,245	72,471,628	外国船	36	509,569	525,818	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。