

## 危険物輸送に関する国連勧告の改正とその採り入れ時期の例

### 1．国際連合（UN：United Nations）

#### （1）規則名

危険物輸送に関する国連勧告（通称：オレンジブック）＜第13訂版＞  
"Recommendations on the Transport of Dangerous Goods"  
(Thirteenth revised edition)

#### （2）承認時期

2003年5月（経済社会理事会での承認をもって第13訂版が出版）

#### （3）根拠

危険物輸送に関する国連勧告＜第13訂版＞ 勧告の性格、目的及び趣旨 2.  
"Nature, Purpose and Significance of the Recommendations 2."

#### （4）該当部分

...the new structure, format and content should be followed to the greatest extent possible in order to create a more user-friendly approach, to facilitate the work of enforcement bodies and to reduce the administrative burden. ...  
・・・新規の構成、様式及び内容は、さらに利用しやすく施行しやすい、また、より行政的手続きが軽減された規則として、可能な限り幅広く採り入れなければならない。・・・

### 2．国際海事機関（IMO：International Maritime Organization）

#### （1）規則名

国際海上危険物規程（IMDGコード）＜32回改正＞  
IMDG Code (including Amendment 31-2)

#### （2）承認時期

2004年5月（第78回IMO海上安全委員会で承認）

#### （3）根拠

海上安全委員会決議第157号  
MSC 78/26/Add.1 Resolution MSC.157(78)

#### （4）該当部分

3. ...the amendments shall enter into force on 1 January 2006 upon their acceptance...;  
・・・この改正は2006年1月1日に発効するものとする。  
5. Encourages Contracting Governments to the Convention to apply the aforementioned amendments in whole or in part on a voluntary basis as from 1 January 2005;  
この改正の全体もしくは一部を2005年1月1日から自主的に適用することを推奨する。

#### （5）国内法令への採り入れ時期

2005年1月1日施行予定（危険物船舶運送及び貯蔵規則）

### 3．国際民間航空機関（ICAO：International Civil Aviation Organization）

#### （1）規則名

危険物航空輸送に関する技術指針（2005-2006年版）  
"Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air"  
(2005-2006Edition)

#### （2）承認時期

2004年10月（2004年ICAO総会で承認）

#### （3）根拠

危険物航空輸送に関する技術指針 前文  
Forward (Operational Use of the T.I.)

#### （4）該当部分

This edition of the Technical Instructions is required to be used for operations from 1 January 2005 and will remain valid until 31 December 2006 or until such later time as a new edition becomes valid.  
この2005-2006年版は2005年1月1日から適用されなければならない。また、有効期間は2006年12月31日かそれ以後に次の版が有効となる日までとする。

#### （5）国内法令への採り入れ時期

2005年1月1日施行予定（航空法告示）