

表3 . 現有船腹量及び隻数の推移

		H10.6.30	H11.6.30	H12.6.30	H12.9.30	H12.12.31	H13.3.31	H12.12.31 ~ H13.3.31 の増減	H12.12.31 ~ H13.3.31 の増減率
貨物船	隻数	4,765	4,592	4,237	4,204	4,159	4,168	9	0.2%
	総トン数(千ト)	1,683	1,620	1,557	1,555	1,575	1,582	7	0.4%
	重量トン数(千ト)	3,300	3,113	2,827	2,827	2,817	2,815	-2	-0.1%
セメント専用船	隻数	196	195	186	187	185	186	1	0.5%
	総トン数(千ト)	442	437	439	436	442	449	7	1.6%
	重量トン数(千ト)	726	717	717	712	720	730	10	1.4%
自動車専用船	隻数	59	59	58	56	54	54	0	0.0%
	総トン数(千ト)	170	173	163	162	160	161	1	0.6%
	重量トン数(千ト)	168	179	134	132	130	130	0	0.0%
土・砂利・石材専用船	隻数	993	979	918	914	931	924	-7	-0.8%
	総トン数(千ト)	468	467	467	469	497	521	24	4.8%
	重量トン数(千ト)	978	966	964	965	1,006	1,036	30	3.0%
油送船	隻数	1,531	1,474	1,356	1,347	1,325	1,320	-5	-0.4%
	総トン数(千ト)	919	882	808	804	795	797	2	0.3%
	容積(千m3)	2,051	1,963	1,783	1,773	1,754	1,769	15	0.9%
特殊タンク船	隻数	479	473	445	441	436	433	-3	-0.7%
	総トン数(千ト)	249	244	235	231	228	227	-1	-0.4%
	重量トン数(千ト)	372	368	368	363	359	357	-2	-0.6%
合計	隻数	8,023	7,772	7,200	7,149	7,090	7,085	-5	-0.1%
	総トン数(千ト)	3,931	3,823	3,669	3,657	3,697	3,737	40	1.1%
	重量トン数・容積(千ト・千m3)	7,595	7,306	6,793	6,772	6,786	6,837	51	0.8%

(注) 1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. H12.12.31のデータには、H12.10.1に貨物フェリーが内航RORO船として位置付けられることとなったため、7隻、36千総トン、19千重量トンの船舶が貨物船に追加されている。