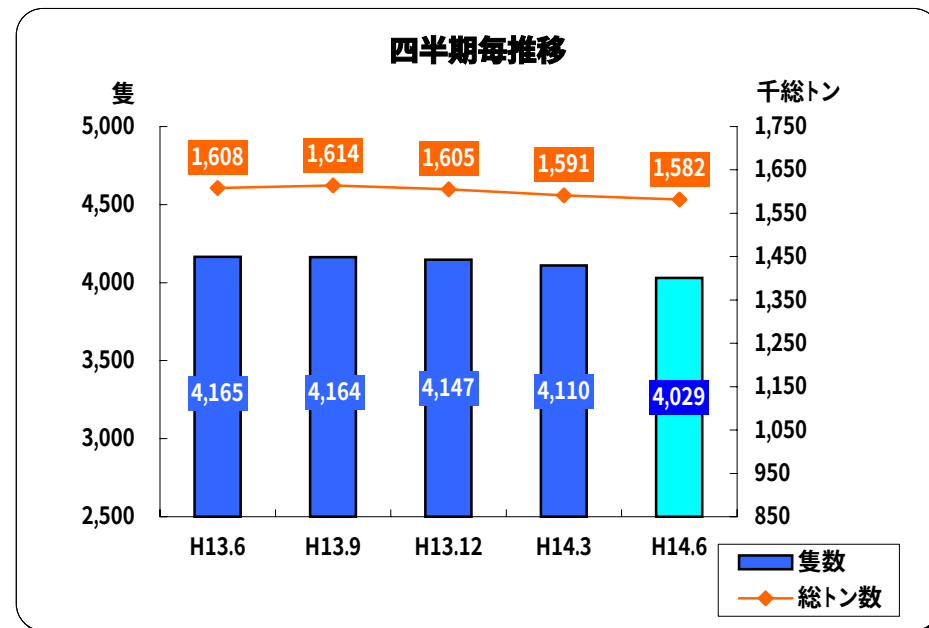
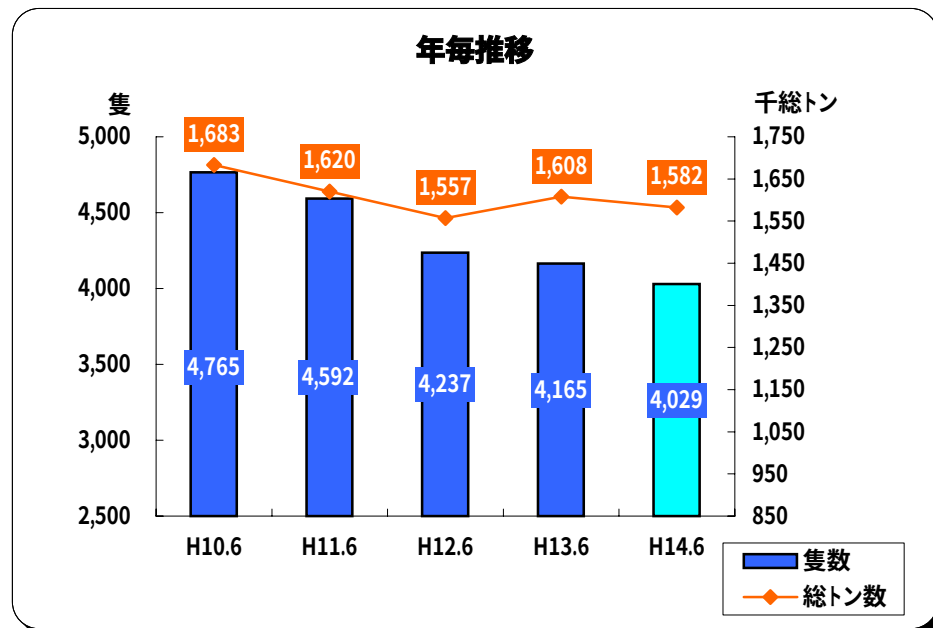


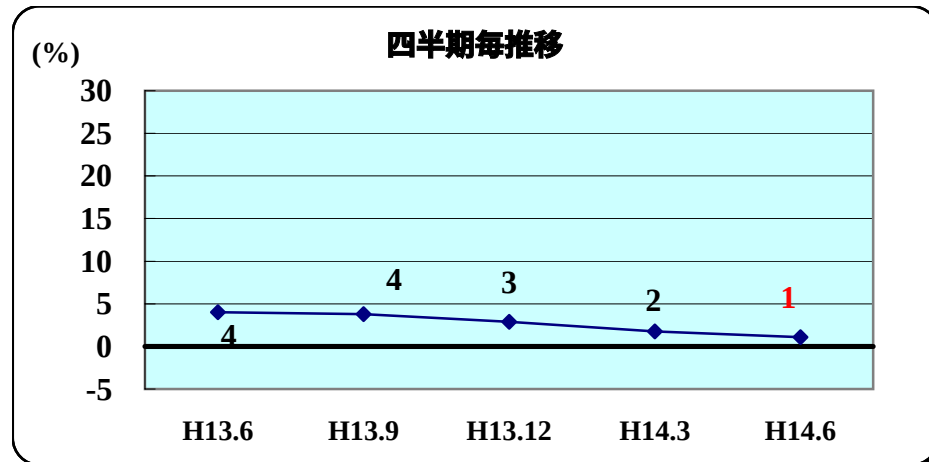
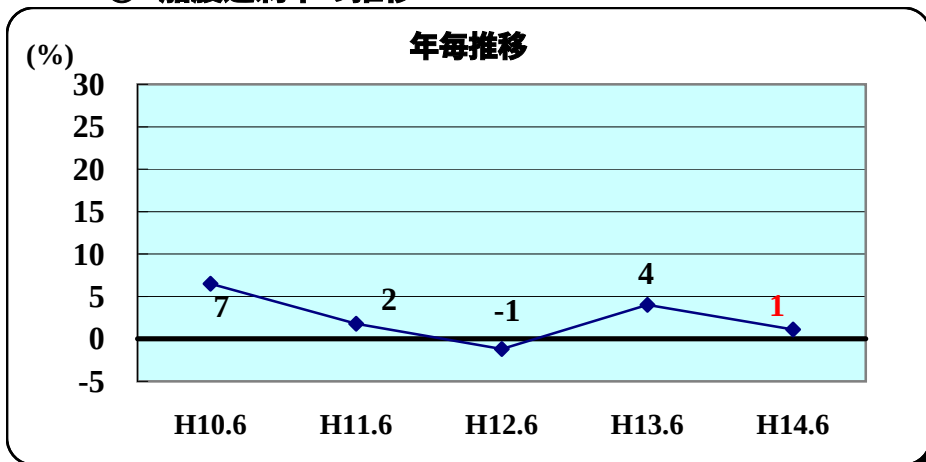
図1. 船種毎の現有船腹量・隻数及び船腹過剰率の推移

(1) 貨物船

① 現有船腹量及び隻数の推移

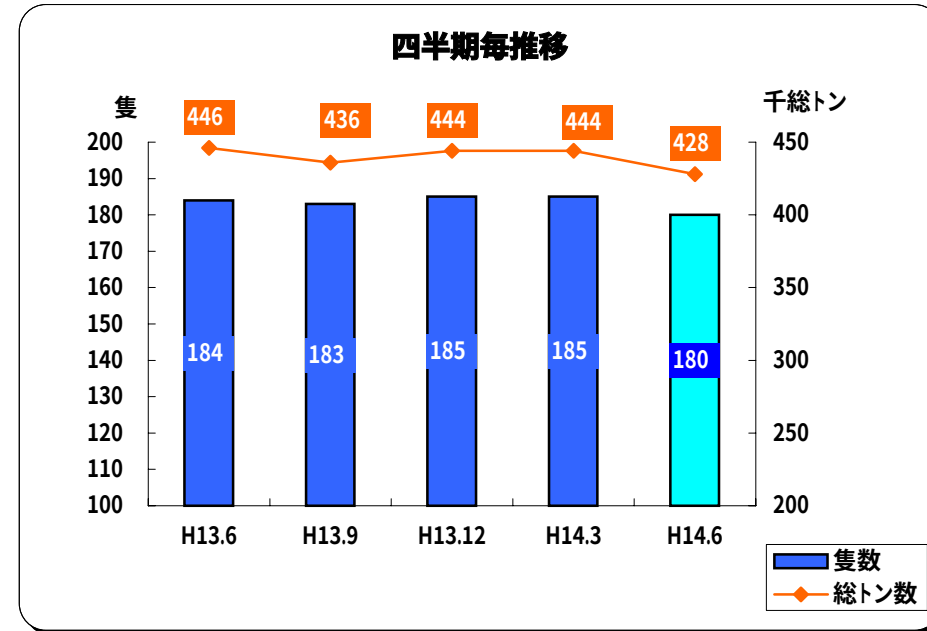
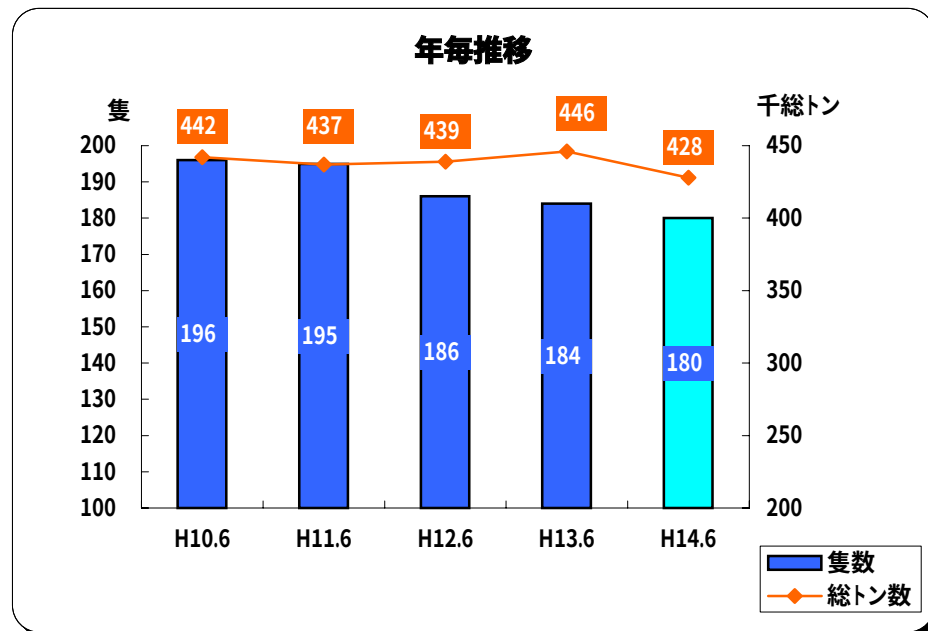


② 船腹過剰率の推移

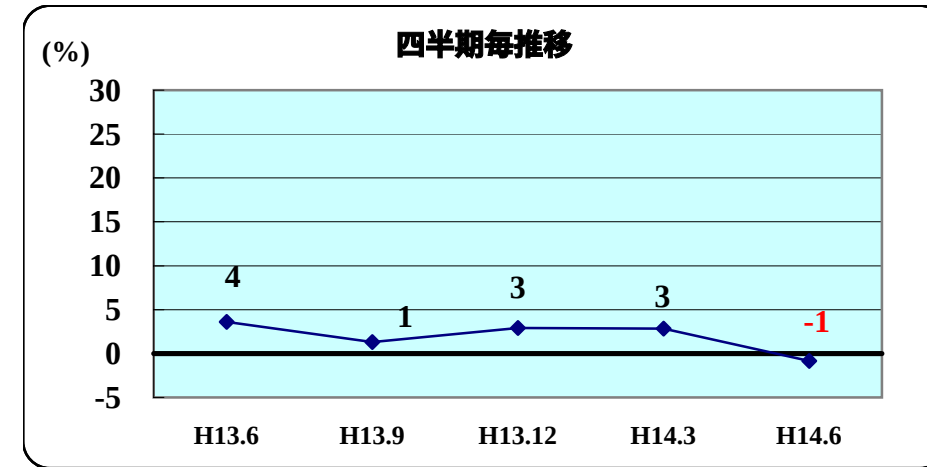
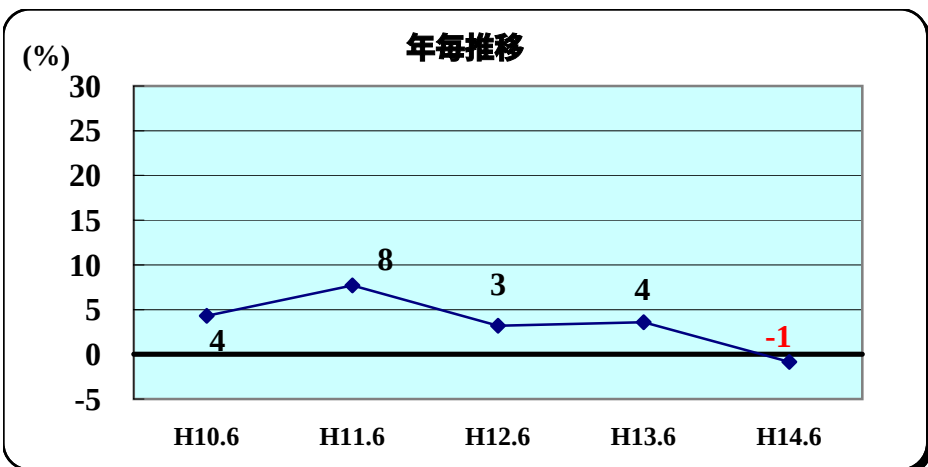


(2) セメント専用船

① 現有船腹量及び隻数の推移

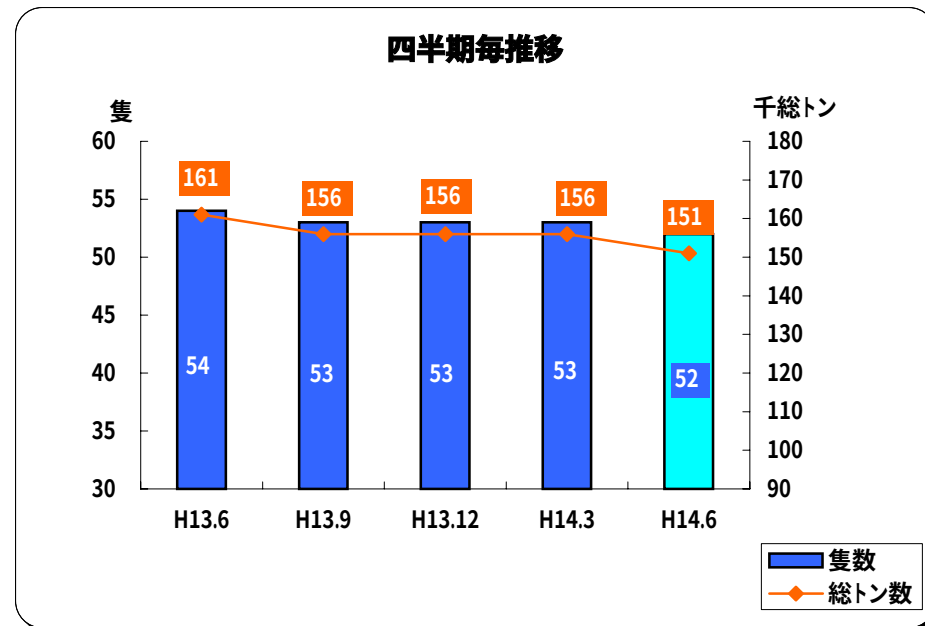
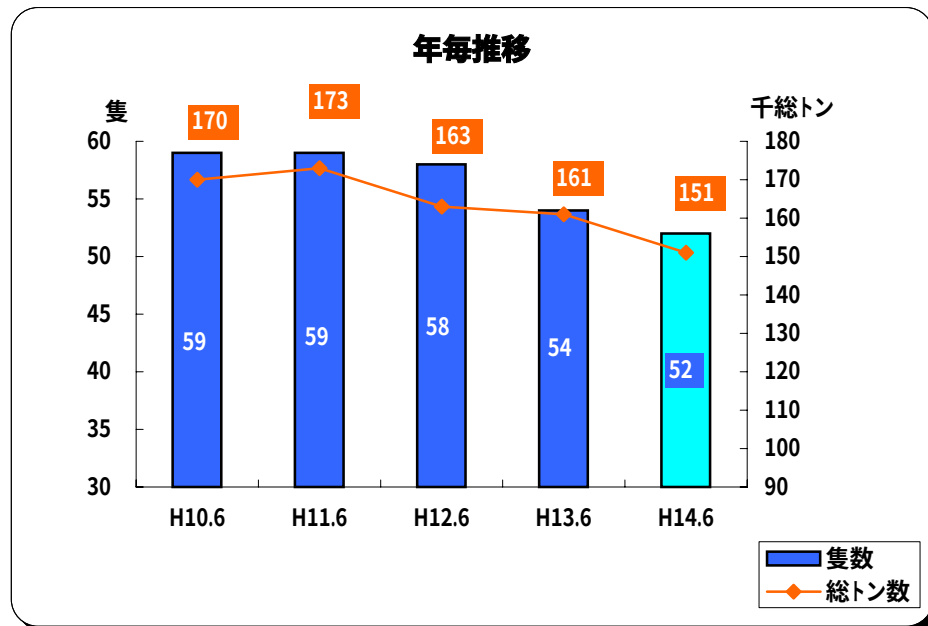


② 船腹過剰率の推移

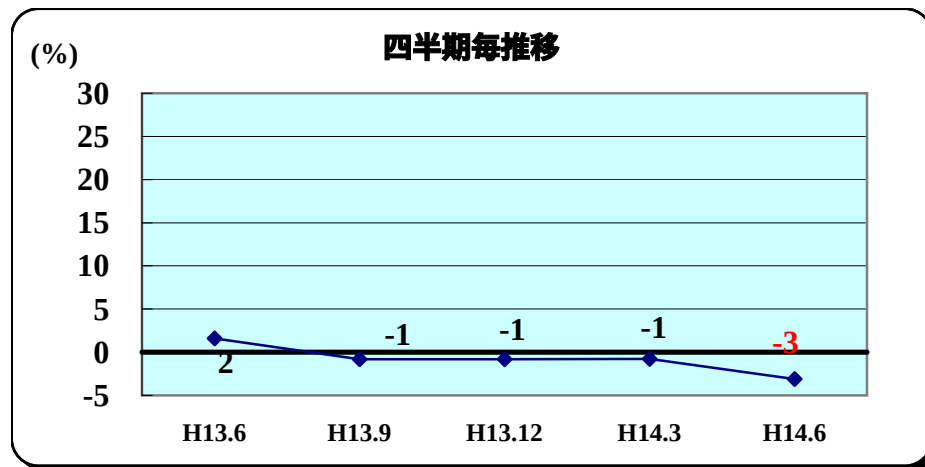
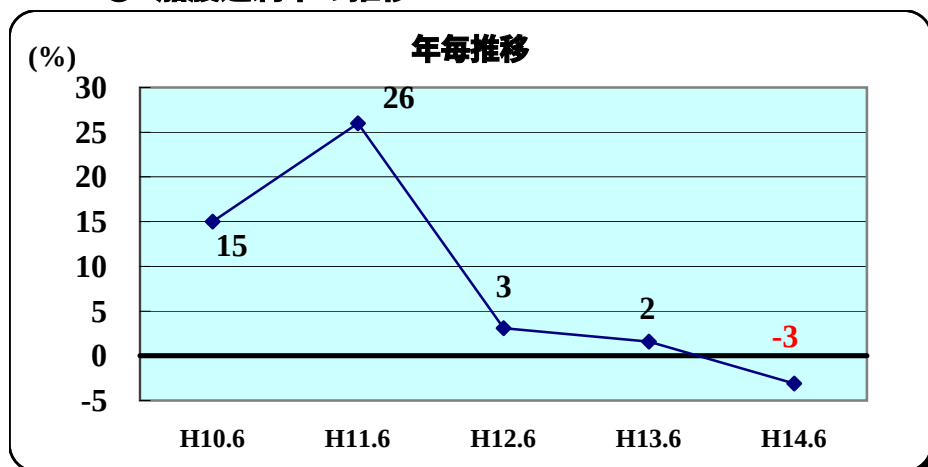


(3) 自動車専用船

① 現有船腹量及び隻数の推移

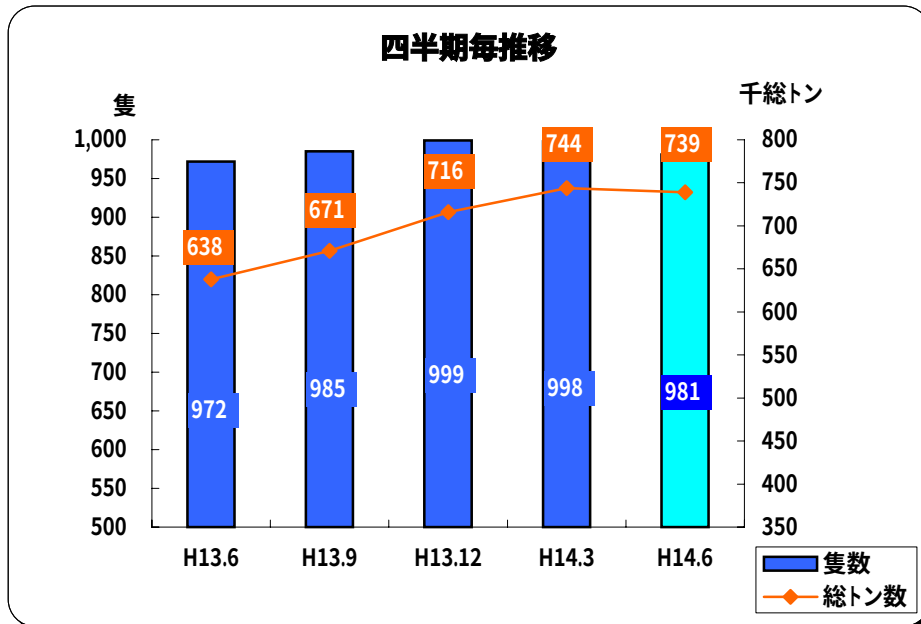
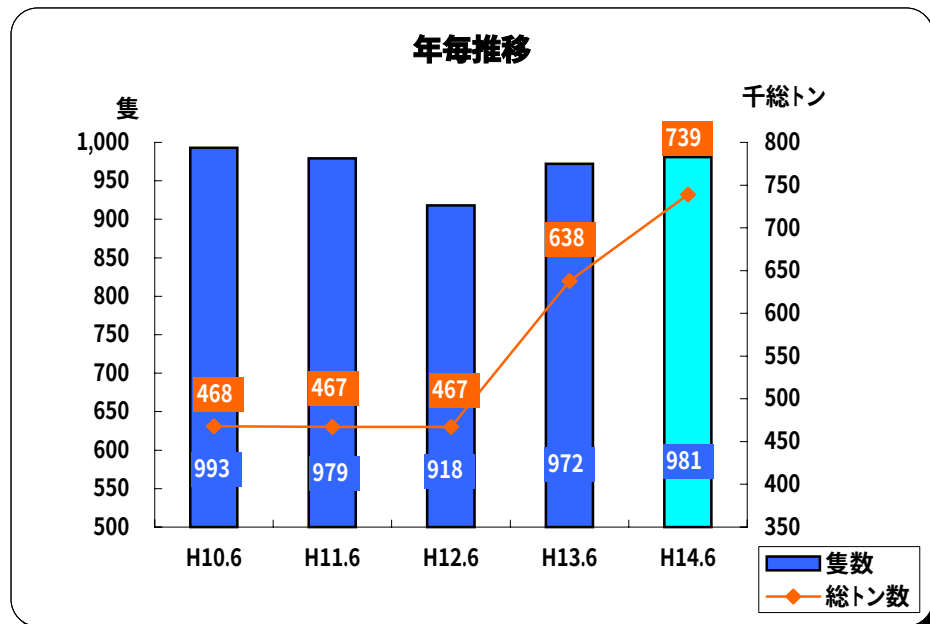


② 船腹過剰率の推移

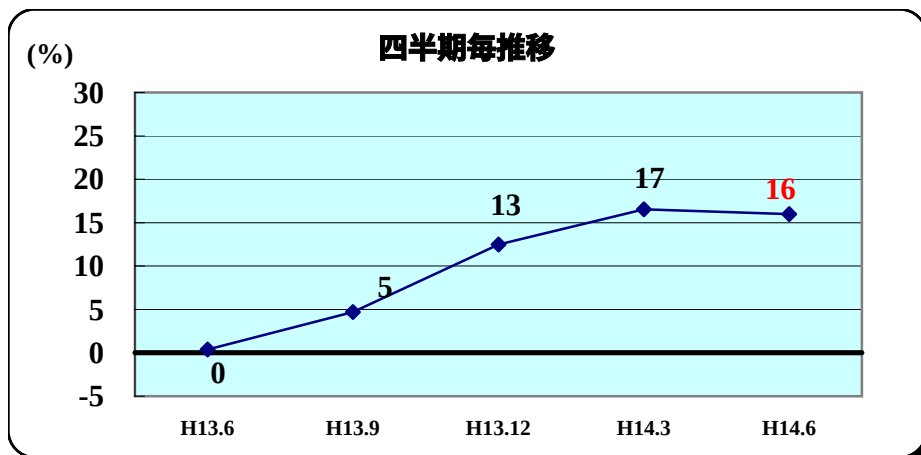
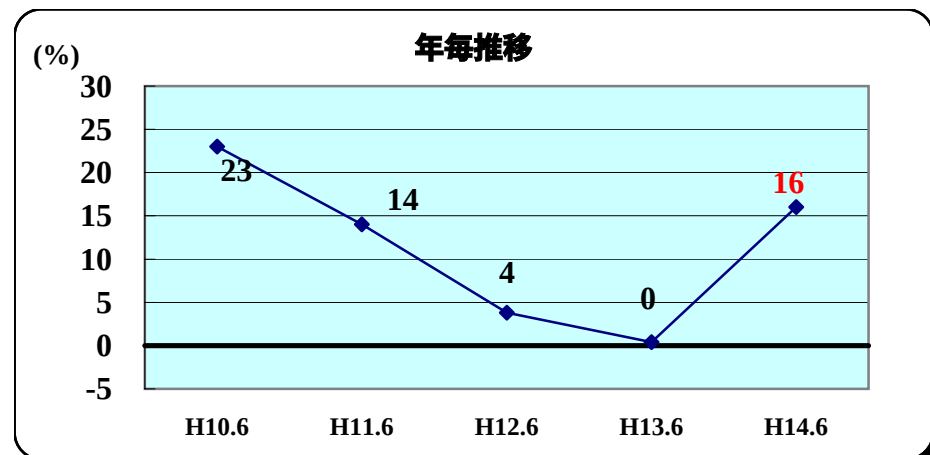


(4) 土・砂利・石材専用船

① 現有船腹量及び隻数の推移



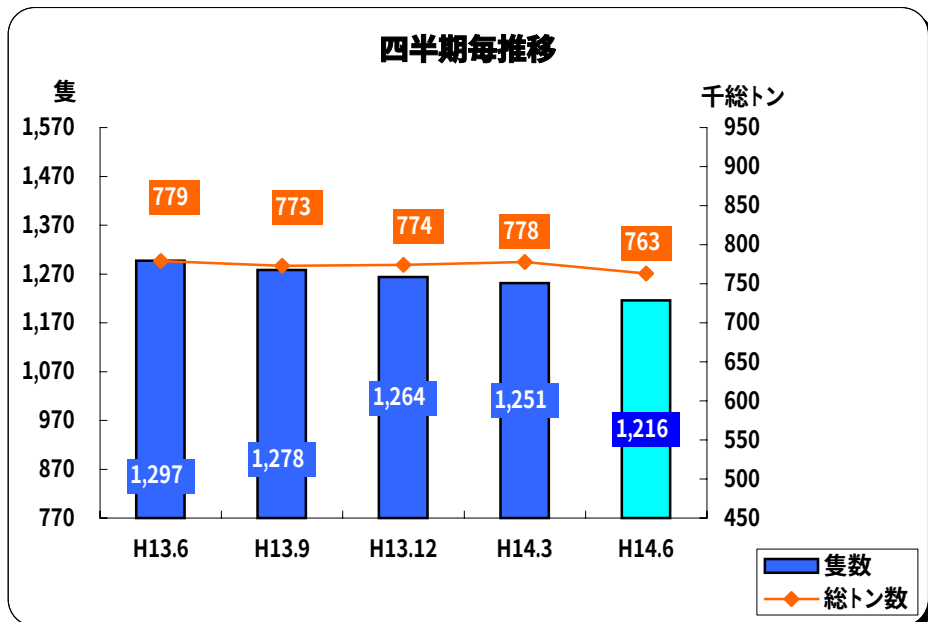
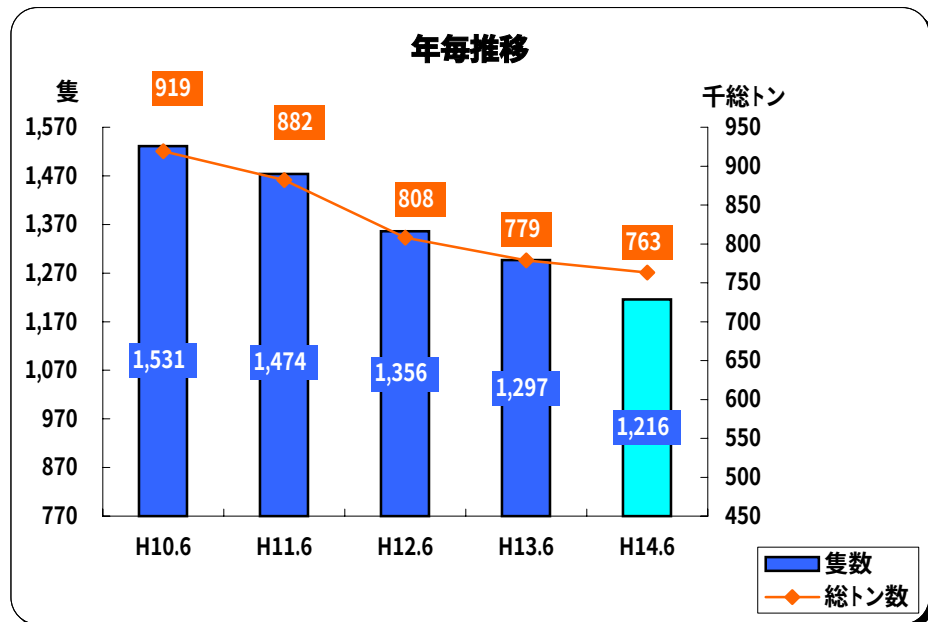
② 船腹過剰率の推移



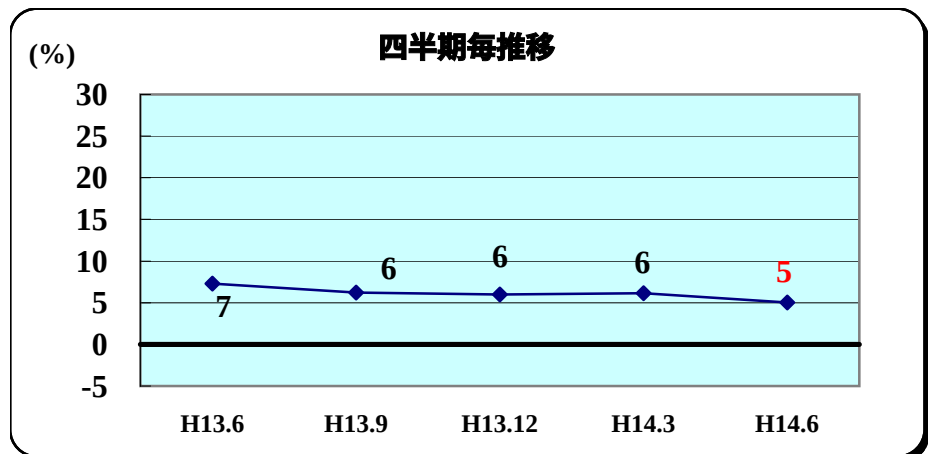
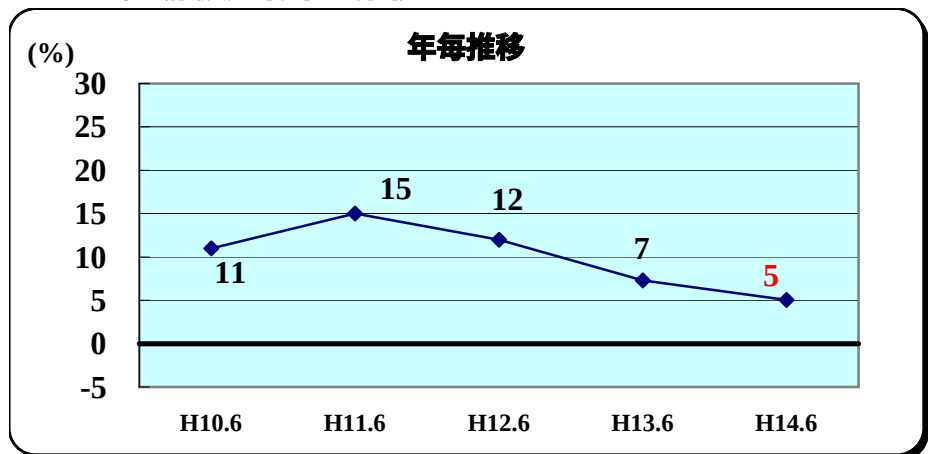
※ 当該図表は、内航海運業法上、許認可を受けている土・砂利・石材専用船にかかるデータに基づいて計算している。なお、実際には営業活動から撤退しているもの(臨時投入終了船)も含まれているものと推定される。

(5) 油送船

① 現有船腹量及び隻数の推移

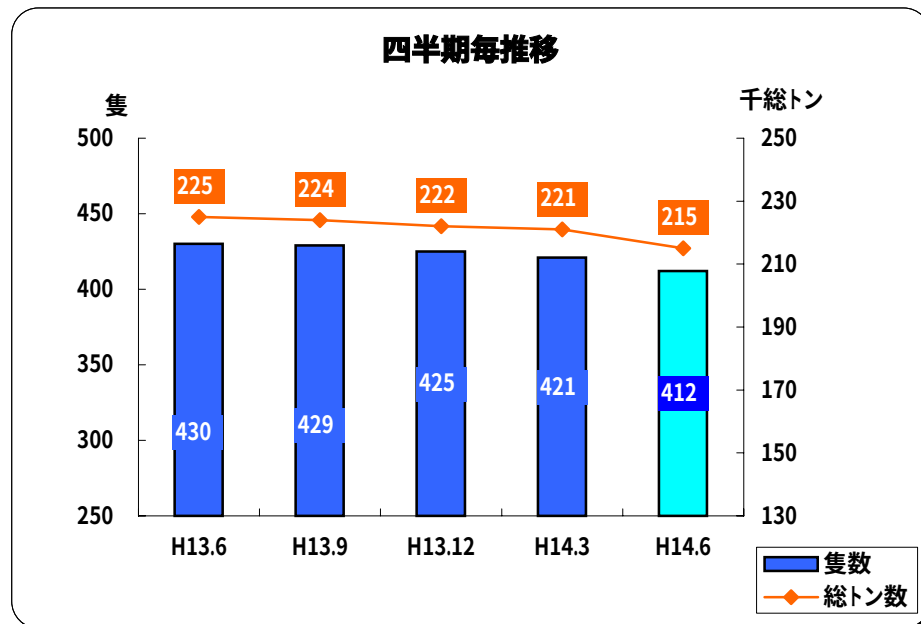
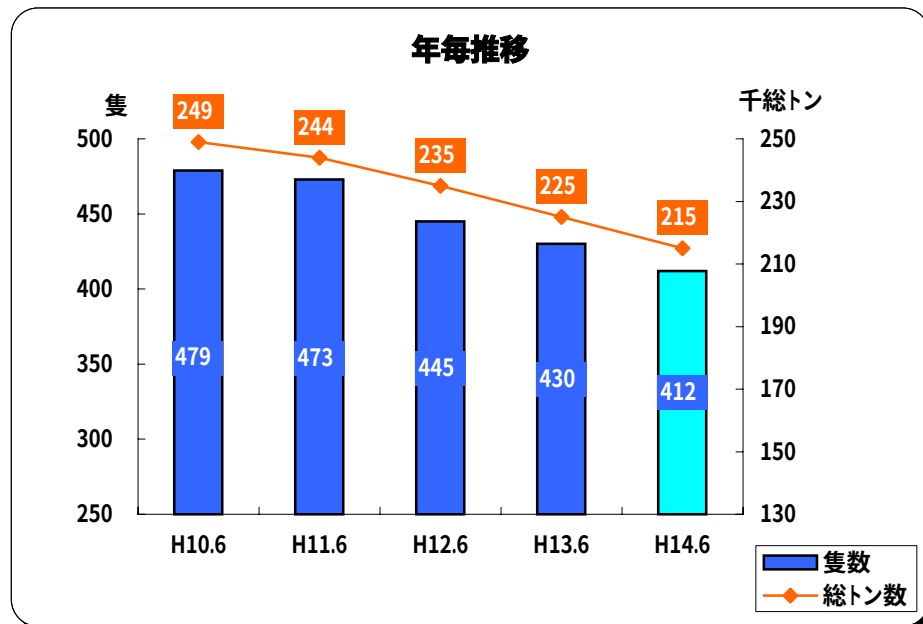


② 船腹過剰率の推移



(6) 特殊タンク船

① 現有船腹量及び隻数の推移



② 船腹過剰率の推移

