

現有船腹量及び隻数の推移

		H10.6	H11.6	H12.6	H13.6	H14.6	H13.6～ H14.6の 増減	H13.6～ H14.6の 増減率	H13.6	H13.9	H13.12	H14.3	H14.6	H14.3～ H14.6の 増減	H14.3～ H14.6の 増減率
貨物船	隻数	4,765	4,592	4,237	4,165	4,029	-136	-3.3%	4,165	4,164	4,147	4,110	4,029	-81	-2.0%
	総トン数(千ト)	1,683	1,620	1,557	1,608	1,582	-26	-1.6%	1,608	1,614	1,605	1,591	1,582	-9	-0.6%
	重量トン数(千ト)	3,300	3,113	2,827	2,826	2,720	-106	-3.8%	2,826	2,822	2,796	2,766	2,720	-46	-1.7%
セメント専用船	隻数	196	195	186	184	180	-4	-2.2%	184	183	185	185	180	-5	-2.7%
	総トン数(千ト)	442	437	439	446	428	-18	-4.0%	446	436	444	444	428	-16	-3.6%
	重量トン数(千ト)	726	717	717	725	694	-31	-4.3%	725	709	720	720	694	-26	-3.6%
自動車専用船	隻数	59	59	58	54	52	-2	-3.7%	54	53	53	53	52	-1	-1.9%
	総トン数(千ト)	170	173	163	161	151	-10	-6.2%	161	156	156	156	151	-5	-3.2%
	重量トン数(千ト)	168	179	134	130	124	-6	-4.6%	130	127	127	127	124	-3	-2.4%
土・砂利・石材専用船	隻数	993	979	918	972	981	9	0.9%	972	985	999	998	981	-17	-1.7%
	総トン数(千ト)	468	467	467	638	739	101	15.8%	638	671	716	744	739	-5	-0.7%
	重量トン数(千ト)	978	966	964	1,220	1,405	185	15.2%	1,220	1,272	1,367	1,416	1,405	-11	-0.8%
油送船	隻数	1,531	1,474	1,356	1,297	1,216	-81	-6.2%	1,297	1,278	1,264	1,251	1,216	-35	-2.8%
	総トン数(千ト)	919	882	808	779	763	-16	-2.1%	779	773	774	778	763	-15	-1.9%
	容積(千m3)	2,051	1,963	1,783	1,726	1,670	-56	-3.2%	1,726	1,707	1,704	1,707	1,670	-37	-2.2%
特殊タンク船	隻数	479	473	445	430	412	-18	-4.2%	430	429	425	421	412	-9	-2.1%
	総トン数(千ト)	249	244	235	225	215	-10	-4.4%	225	224	222	221	215	-6	-2.7%
	重量トン数(千ト)	372	368	368	356	345	-11	-3.1%	356	355	353	352	345	-7	-2.0%
合計	隻数	8,023	7,772	7,200	7,102	6,870	-232	-3.3%	7,102	7,092	7,073	7,018	6,870	-148	-2.1%
	総トン数(千ト)	3,931	3,823	3,669	3,857	3,878	21	0.5%	3,857	3,874	3,917	3,934	3,878	-56	-1.4%
	重量トン数・容積(千ト・千m3)	7,595	7,306	6,793	6,983	6,958	-25	-0.4%	6,983	6,992	7,067	7,088	6,958	-130	-1.8%
小計 (土・砂利・石材専用船除く)	隻数	7,030	6,793	6,282	6,130	5,889	-241	-3.9%	6,130	6,107	6,074	6,020	5,889	-131	-2.2%
	総トン数(千ト)	3,463	3,356	3,202	3,219	3,139	-80	-2.5%	3,219	3,203	3,201	3,190	3,139	-51	-1.6%
	重量トン数・容積(千ト・千m3)	6,617	6,340	5,829	5,763	5,553	-210	-3.6%	5,763	5,720	5,700	5,672	5,553	-119	-2.1%

(注)1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. 土・砂利・石材専用船の自家用船の臨時投入は、H14.6で154隻、304千総トン、526千重量トンであり、これは土・砂利・石材運搬船全体の約37% 重量トンベースを占める。