

表1. 現有船腹量及び隻数の推移

		H10.6	H11.6	H12.6	H13.6	H14.6	H13.12	H14.3	H14.6	H14.9	H14.12	H15.3	H14.12～ H15.3の 増減	H14.12～ H15.3の 増減率
貨物船	隻 数	4,765	4,592	4,237	4,165	4,029	4,147	4,110	4,029	3,935	3,900	3,879	-21	-0.5%
	総トン数(千トﾝ)	1,683	1,620	1,557	1,608	1,582	1,605	1,591	1,582	1,559	1,573	1,567	-6	-0.4%
	重量トン数(千トﾝ)	3,300	3,113	2,827	2,826	2,720	2,796	2,766	2,720	2,662	2,645	2,638	-7	-0.3%
セメント専用船	隻 数	196	195	186	184	180	185	185	180	178	177	177	0	0.0%
	総トン数(千トﾝ)	442	437	439	446	428	444	444	428	427	431	435	4	0.9%
	重量トン数(千トﾝ)	726	717	717	725	694	720	720	694	693	699	705	6	0.9%
自動車専用船	隻 数	59	59	58	54	52	53	53	52	51	50	49	-1	-2.0%
	総トン数(千トﾝ)	170	173	163	161	151	156	156	151	150	153	149	-4	-2.6%
	重量トン数(千トﾝ)	168	179	134	130	124	127	127	124	122	123	121	-2	-1.6%
土・砂利・石材専用船	隻 数	993	979	918	972	981	999	998	981	973	953	921	-32	-3.4%
	総トン数(千トﾝ)	468	467	467	638	739	716	744	739	759	743	714	-29	-3.9%
	重量トン数(千トﾝ)	978	966	964	1,220	1,405	1,367	1,416	1,405	1,431	1,366	1,310	-56	-4.1%
油送船	隻 数	1,531	1,474	1,356	1,297	1,216	1,264	1,251	1,216	1,190	1,167	1,166	-1	-0.1%
	総トン数(千トﾝ)	919	882	808	779	763	774	778	763	746	744	746	2	0.3%
	容積(千m3)	2,051	1,963	1,783	1,726	1,670	1,704	1,707	1,670	1,625	1,613	1,617	4	0.2%
特殊タンク船	隻 数	479	473	445	430	412	425	421	412	402	403	401	-2	-0.5%
	総トン数(千トﾝ)	249	244	235	225	215	222	221	215	209	211	209	-2	-0.9%
	重量トン数(千トﾝ)	372	368	368	356	345	353	352	345	325	327	326	-1	-0.3%
合計	隻 数	8,023	7,772	7,200	7,102	6,870	7,073	7,018	6,870	6,729	6,650	6,593	-57	-0.9%
	総トン数(千トﾝ)	3,931	3,823	3,669	3,857	3,878	3,917	3,934	3,878	3,850	3,855	3,820	-35	-0.9%
	重量トン数・容積(千トﾝ・千m3)	7,595	7,306	6,793	6,983	6,958	7,067	7,088	6,958	6,858	6,773	6,717	-56	-0.8%
小計 (土・砂利・石材専用船除く)	隻 数	7,030	6,793	6,282	6,130	5,889	6,074	6,020	5,889	5,756	5,697	5,672	-25	-0.4%
	総トン数(千トﾝ)	3,463	3,356	3,202	3,219	3,139	3,201	3,190	3,139	3,091	3,112	3,106	-6	-0.2%
	重量トン数・容積(千トﾝ・千m3)	6,617	6,340	5,829	5,763	5,553	5,700	5,672	5,553	5,427	5,407	5,407	0	0.0%

(注) 1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. 土・砂利・石材専用船の自家用船の臨時投入は、H15.3で135隻、268千総トン、436千重量トンであり、これは土・砂利・石材運搬船全体の約33% (重量トンベース) を占める。