

表1. 現有船腹量及び隻数の推移

		H10.6	H12.6	H13.6	H14.6	H15.6	H14.6～ H15.6の 増減	H14.6～ H15.6の 増減率	H14.6	H14.9	H14.12	H15.3	H15.6	H15.3～ H15.6の 増減	H15.3～ H15.6の 増減率
貨物船	隻 数	4,765	4,237	4,165	4,029	3,850	-179	-4.4%	4,029	3,935	3,900	3,879	3,850	-29	-0.7%
	総トン数(千トン)	1,683	1,557	1,608	1,582	1,568	-14	-0.9%	1,582	1,559	1,573	1,567	1,568	1	0.1%
	重量トン数(千トン)	3,300	2,827	2,826	2,720	2,616	-104	-3.8%	2,720	2,662	2,645	2,638	2,616	-22	-0.8%
セメント専用船	隻 数	196	186	184	180	175	-5	-2.8%	180	178	177	177	175	-2	-1.1%
	総トン数(千トン)	442	439	446	428	434	6	1.4%	428	427	431	435	434	-1	-0.2%
	重量トン数(千トン)	726	717	725	694	703	9	1.3%	694	693	699	705	703	-2	-0.3%
自動車専用船	隻 数	59	58	54	52	47	-5	-9.6%	52	51	50	49	47	-2	-4.1%
	総トン数(千トン)	170	163	161	151	142	-9	-6.0%	151	150	153	149	142	-7	-4.7%
	重量トン数(千トン)	168	134	130	124	116	-8	-6.5%	124	122	123	121	116	-5	-4.1%
土・砂利・石材専用船	隻 数	993	918	972	981	895	-86	-8.8%	981	973	953	921	895	-26	-2.8%
	総トン数(千トン)	468	467	638	739	679	-60	-8.1%	739	759	743	714	679	-35	-4.9%
	重量トン数(千トン)	978	964	1,220	1,405	1,249	-156	-11.1%	1,405	1,431	1,366	1,310	1,249	-61	-4.7%
油送船	隻 数	1,531	1,356	1,297	1,216	1,157	-59	-4.9%	1,216	1,190	1,167	1,166	1,157	-9	-0.8%
	総トン数(千トン)	919	808	779	763	737	-26	-3.4%	763	746	744	746	737	-9	-1.2%
	容積(千m3)	2,051	1,783	1,726	1,670	1,596	-74	-4.4%	1,670	1,625	1,613	1,617	1,596	-21	-1.3%
特殊タンク船	隻 数	479	445	430	412	393	-19	-4.6%	412	402	403	401	393	-8	-2.0%
	総トン数(千トン)	249	235	225	215	205	-10	-4.7%	215	209	211	209	205	-4	-1.9%
	重量トン数(千トン)	372	368	356	345	319	-26	-7.5%	345	325	327	326	319	-7	-2.1%
合計	隻 数	8,023	7,200	7,102	6,870	6,517	-353	-5.1%	6,870	6,729	6,650	6,593	6,517	-76	-1.2%
	総トン数(千トン)	3,931	3,669	3,857	3,878	3,765	-113	-2.9%	3,878	3,850	3,855	3,820	3,765	-55	-1.4%
	重量トン数・容積(千トン・千m3)	7,595	6,793	6,983	6,958	6,599	-359	-5.2%	6,958	6,858	6,773	6,717	6,599	-118	-1.8%
小計 (土・砂利・石材専用船除く)	隻 数	7,030	6,282	6,130	5,889	5,622	-267	-4.5%	5,889	5,756	5,697	5,672	5,622	-50	-0.9%
	総トン数(千トン)	3,463	3,202	3,219	3,139	3,086	-53	-1.7%	3,139	3,091	3,112	3,106	3,086	-20	-0.6%
	重量トン数・容積(千トン・千m3)	6,617	5,829	5,763	5,553	5,350	-203	-3.7%	5,553	5,427	5,407	5,407	5,350	-57	-1.1%

(注) 1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. 土・砂利・石材専用船の自家用船の臨時投入は、H15.6で126隻、244千総トン、397千重量トンであり、これは土・砂利・石材運搬船全体の約32% (重量トンベース) を占める。