

現有船腹量及び隻数の推移

| | | H10.6 | H11.6 | H12.6 | H13.6 | H13.3 | H13.6 | H13.9 | H13.12 | H14.3 | H13.12 ~ H14.3の 増減 | H13.12 ~ H14.3の 増減率 |
|------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------------------------|---------------------------|
| | | | | | | | | | | | | |
| 貨物船 | 隻数 | 4,765 | 4,592 | 4,237 | 4,165 | 4,168 | 4,165 | 4,164 | 4,147 | 4,110 | -37 | -0.9% |
| | 総トン数(千トン) | 1,683 | 1,620 | 1,557 | 1,608 | 1,582 | 1,608 | 1,614 | 1,605 | 1,591 | -14 | -0.9% |
| | 重量トン数(千トン) | 3,300 | 3,113 | 2,827 | 2,826 | 2,815 | 2,826 | 2,822 | 2,796 | 2,766 | -30 | -1.1% |
| セメント専用船 | 隻数 | 196 | 195 | 186 | 184 | 186 | 184 | 183 | 185 | 185 | 0 | 0.0% |
| | 総トン数(千トン) | 442 | 437 | 439 | 446 | 449 | 446 | 436 | 444 | 444 | 0 | 0.0% |
| | 重量トン数(千トン) | 726 | 717 | 717 | 725 | 730 | 725 | 709 | 720 | 720 | 0 | 0.0% |
| 自動車専用船 | 隻数 | 59 | 59 | 58 | 54 | 54 | 54 | 53 | 53 | 53 | 0 | 0.0% |
| | 総トン数(千トン) | 170 | 173 | 163 | 161 | 161 | 161 | 156 | 156 | 156 | 0 | 0.2% |
| | 重量トン数(千トン) | 168 | 179 | 134 | 130 | 130 | 130 | 127 | 127 | 127 | 0 | 0.0% |
| 土・砂利・石材専用船 | 隻数 | 993 | 979 | 918 | 972 | 924 | 972 | 985 | 999 | 998 | -1 | -0.1% |
| | 総トン数(千トン) | 468 | 467 | 467 | 638 | 521 | 638 | 671 | 716 | 744 | 28 | 3.9% |
| | 重量トン数(千トン) | 978 | 966 | 964 | 1,220 | 1,036 | 1,220 | 1,272 | 1,367 | 1,416 | 49 | 3.6% |
| 油送船 | 隻数 | 1,531 | 1,474 | 1,356 | 1,297 | 1,320 | 1,297 | 1,278 | 1,264 | 1,251 | -13 | -1.0% |
| | 総トン数(千トン) | 919 | 882 | 808 | 779 | 797 | 779 | 773 | 774 | 778 | 4 | 0.6% |
| | 容積(千m ³) | 2,051 | 1,963 | 1,783 | 1,726 | 1,769 | 1,726 | 1,707 | 1,704 | 1,707 | 3 | 0.2% |
| 特殊タンク船 | 隻数 | 479 | 473 | 445 | 430 | 433 | 430 | 429 | 425 | 421 | -4 | -0.9% |
| | 総トン数(千トン) | 249 | 244 | 235 | 225 | 227 | 225 | 224 | 222 | 221 | -1 | -0.3% |
| | 重量トン数(千トン) | 372 | 368 | 368 | 356 | 357 | 356 | 355 | 353 | 352 | -1 | -0.2% |
| 合計 | 隻数 | 8,023 | 7,772 | 7,200 | 7,102 | 7,085 | 7,102 | 7,092 | 7,073 | 7,018 | -55 | -0.8% |
| | 総トン数(千トン) | 3,931 | 3,823 | 3,669 | 3,857 | 3,737 | 3,857 | 3,874 | 3,917 | 3,935 | 18 | 0.5% |
| | 重量トン数・容積(千トン・千m ³) | 7,595 | 7,306 | 6,793 | 6,983 | 6,837 | 6,983 | 6,992 | 7,067 | 7,089 | 22 | 0.3% |

(注)1. 数値については塩の二次輸送、原油の二次輸送及び沖縄復帰に係る石油製品許認可船以外の船舶を対象とした。

2. 土・砂利・石材専用船の自家用船の臨時投入は、H14.3で154隻、301千総トン、522千重量トンであり、これは土・砂利・石材運搬船全体の約37% 重量トンベース を占める。