

タンカーに関するデータ(2004/1現在)

1. 5000DW T以上の日本籍油タンカー	57隻
内、シングルハルタンカー	48隻
内、ダブルボトム又はダブルサイドタンカー	36隻
2. 我が国の外航タンカー商船隊	226隻
内、シングルハルタンカー	78隻
内、ダブルボトム又はダブルサイドタンカー	27隻
3. 600DW T~ 5000DW Tの内航油タンカー (黒油船)	183隻
内、シングルハルタンカー	182隻
内、ダブルボトム又はダブルサイドタンカー	175隻
4. 原油の輸入量に占める、重質原油の割合 (* 2002年実績)	
3,928千KL / 235,648千KL = 1.67%	

タンカーの油流出事故発生比率(5000DWT以上のタンカー)

* 旧海技研の生データによるもの

1. 衝突・座礁事故件数^{*1}

1) 衝突 ^{*2}	394件	
シングルハル		332件
ダブルハル		62件
2) 座礁 ^{*3}	326件	
シングルハル		253件
ダブルハル		73件

2. 上記の内、油流出が発生した件数

1) 衝突	112件	
シングルハル		102件
ダブルハル		10件
2) 座礁	104件	
シングルハル		96件
ダブルハル		8件

3. 衝突・座礁が起こった場合の油流出事故発生比率

1) 衝突			
シングルハル	31%	(102件 / 332件)	
ダブルハル	16%	(10件 / 62件)	
2) 座礁			
シングルハル	38%	(96件 / 253件)	
ダブルハル	11%	(8件 / 73件)	

*1 78年から'02年(25年間)のデータ

*2 衝突におけるシングルハル事故件数にはダブルボトムを、ダブルハル事故件数にはダブルサイトを、それぞれ含む。

*3 座礁におけるシングルハル事故件数にはダブルサイトを、ダブルハル事故件数にはダブルボトムを、それぞれ含む。

タンカーの油流出事故発生比率(5000DW T以上のタンカー)

* 流出事故件数のみ、RR-E103を使用したもの

1. 衝突・座礁事故件数^{*1}

1) 衝突 ^{*2}	394件	
シングルハル		332件
ダブルハル		62件
2) 座礁 ^{*3}	326件	
シングルハル		253件
ダブルハル		73件

2. 上記の内、油流出が発生した件数

1) 衝突	97件	
シングルハル		93件
ダブルハル		4件
2) 座礁	97件	
シングルハル		97件
ダブルハル		0件

3. 衝突・座礁が起こった場合の油流出事故発生比率

1) 衝突			
シングルハル	28%	(93件 / 332件)	
ダブルハル	6%	(4件 / 62件)	
2) 座礁			
シングルハル	38%	(97件 / 253件)	
ダブルハル	0%	(0件 / 73件)	

*1 78年から'02年(25年間)のデータ

*2 衝突におけるシングルハル事故件数にはダブルボトムを、ダブルハル事故件数にはダブルサイトを、それぞれ含む。

*3 座礁におけるシングルハル事故件数にはダブルサイトを、ダブルハル事故件数にはダブルボトムを、それぞれ含む。

タンカーの油流出事故発生比率(5000DWT以上のタンカー)

1. 衝突・座礁事故件数^{*1}

1) 衝突 ^{*2}	310件	
シングルハル		272件
ダブルハル		38件
2) 座礁 ^{*3}	272件	
シングルハル		234件
ダブルハル		38件

2. 上記の内、油流出が発生した件数

1) 衝突	97件	
シングルハル		89件
ダブルハル		7件
2) 座礁	97件	
シングルハル		91件
ダブルハル		4件

3. 衝突・座礁が起こった場合の油流出事故発生比率

1) 衝突			
シングルハル	33%	(89件 / 272件)	
ダブルハル	18%	(7件 / 38件)	
2) 座礁			
シングルハル	39%	(91件 / 234件)	
ダブルハル	11%	(4件 / 38件)	

*1 78年から'02年(25年間)のデータ

*2 衝突におけるシングルハル事故件数にはダブルボトムを、ダブルハル事故件数にはダブルサイトを、それぞれ含む。

*3 座礁におけるシングルハル事故件数にはダブルサイトを、ダブルハル事故件数にはダブルボトムを、それぞれ含む。