

**タンカーの油流出事故発生比率(5000DWT以上のタンカー)**1. 衝突・座礁事故件数<sup>\*1</sup>

1) 衝突 <sup>*2</sup>	310件	
シングルハル		272件
ダブルハル		38件

2) 座礁 <sup>*3</sup>	272件	
シングルハル		234件
ダブルハル		38件

## 2. 上記の内、油流出が発生した件数

1) 衝突	97件	
シングルハル		89件
ダブルハル		7件

2) 座礁	97件	
シングルハル		91件
ダブルハル		4件

## 3. 衝突・座礁が起こった場合の油流出事故発生比率

1) 衝突			
シングルハル	33%	(89件 / 272件)	
ダブルハル	18%	(7件 / 38件)	

2) 座礁			
シングルハル	39%	(91件 / 234件)	
ダブルハル	11%	(4件 / 38件)	

\*1 78年から'02年(25年間)のデータ

\*2 衝突におけるシングルハル事故件数にはダブルボトムを、ダブルハル事故件数にはダブルサイトを、それぞれ含む。

\*3 座礁におけるシングルハル事故件数にはダブルサイトを、ダブルハル事故件数にはダブルボトムを、それぞれ含む。

(出典 :LRFP Casualty data 1978-2002)