



令和7年4月18日

観光庁

オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業 一次公募の採択事業を決定しました

観光庁では、「オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けた対策パッケージ（令和5年10月18日観光立国推進閣僚会議決定）」に基づき、オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて、住民を含めた地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施することとしています。

この度、令和7年2月17日付で行った令和6年度補正予算事業の一次公募について、有識者による審査を経て、「地域一体型」30地域及び「実証・個別型」88件を選定しましたので、お知らせします。

1. 事業概要

本事業は、オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて、住民を含めた地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施します。（別紙1）

<類型>

- ① 地域一体型 : 地方公共団体／DMOが中心となり、地域の観光関係者や住民の参画を得つつ実施する取組を支援。
- ② 実証・個別型 : 地方公共団体／DMO／民間事業者等が主体となった取組を支援。（民間事業者等が主体となる場合、地方公共団体との連携が必須）

2. 採択案件

- ① 地域一体型 : 30地域を選定（別紙2）
- ② 実証・個別型 : 88件を選定（別紙3）

3. 今後の公募予定

一次公募に引き続き、二次公募を実施する予定です。開始時期の詳細については、下記ポータルサイトに掲載するとともに観光庁ホームページでも改めてお知らせします。

<オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業特設 web サイト>

<https://overtourism-hojokin.go.jp/>

【報道発表に関するお問い合わせ先】

観光庁 外客受入参事官 担当：磯沼、西井、藤井

代表：03-5253-8111（内線：27-918、27-904、27-910） 直通：03-5253-8972

メールアドレス：hqt-overtourism-jta@gxb.mlit.go.jp

※「*」を「@」（半角）に置き換えてください。

【本事業に関するお問い合わせ先】

「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業」事務局

コールセンター：0570-006-878

受付時間：09:00～17:00（土日祝日及び年末年始を除く）

オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

事業目的・背景・課題

- 国内外の観光需要が堅調に回復する中で、一部の地域や時間帯等によっては、観光客の過度な混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念も生じている状況であり、適切な対応が必要。
- 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するには、地域自身があるべき姿を描き、実情に応じた具体策を講じることが有効であり、こうした取組を総合的に支援する。

事業内容

各地域が現在抱えている／今後抱えうるオーバーツーリズムに関する課題について、その未然防止・抑制に向けた様々な取組※を総合的に支援する。

<類型>

- ① **地域一体型**：地方公共団体／DMOが中心となり、地域の観光関係者や住民の参画を得つつ実施する取組を支援。
- ② **実証・個別型**：地方公共団体／DMO／民間事業者等が主体となった取組を支援。（民間事業者等が主体となる場合、地方公共団体との連携が必須）

※(a) 地域における受入環境の整備・増強、(b) 需要の適切な管理、(c) 需要の分散・平準化、(d) マナー違反行為の防止・抑制、(e) 地域住民と協働した観光振興に係る取組（いずれも調査・実証事業を含む。）を対象とする。

事業スキーム

- ・事業形態：①、②ともに間接補助事業
- ・補助対象：国→民間事業者（事務局）

→①地方公共団体、DMO

補助率等：1地域あたり400万円まで定額、補助率2/3（※）、1/2、上限額：8,000万円

※申請主体が持続可能な観光に取り組む地域である場合（日本版持続可能な観光ガイドライン（JSTS-D）ロゴマークを取得済又は取得予定）

→②地方公共団体、DMO、民間事業者等

補助率等：1/2、上限額：5,000万円

事業イメージ

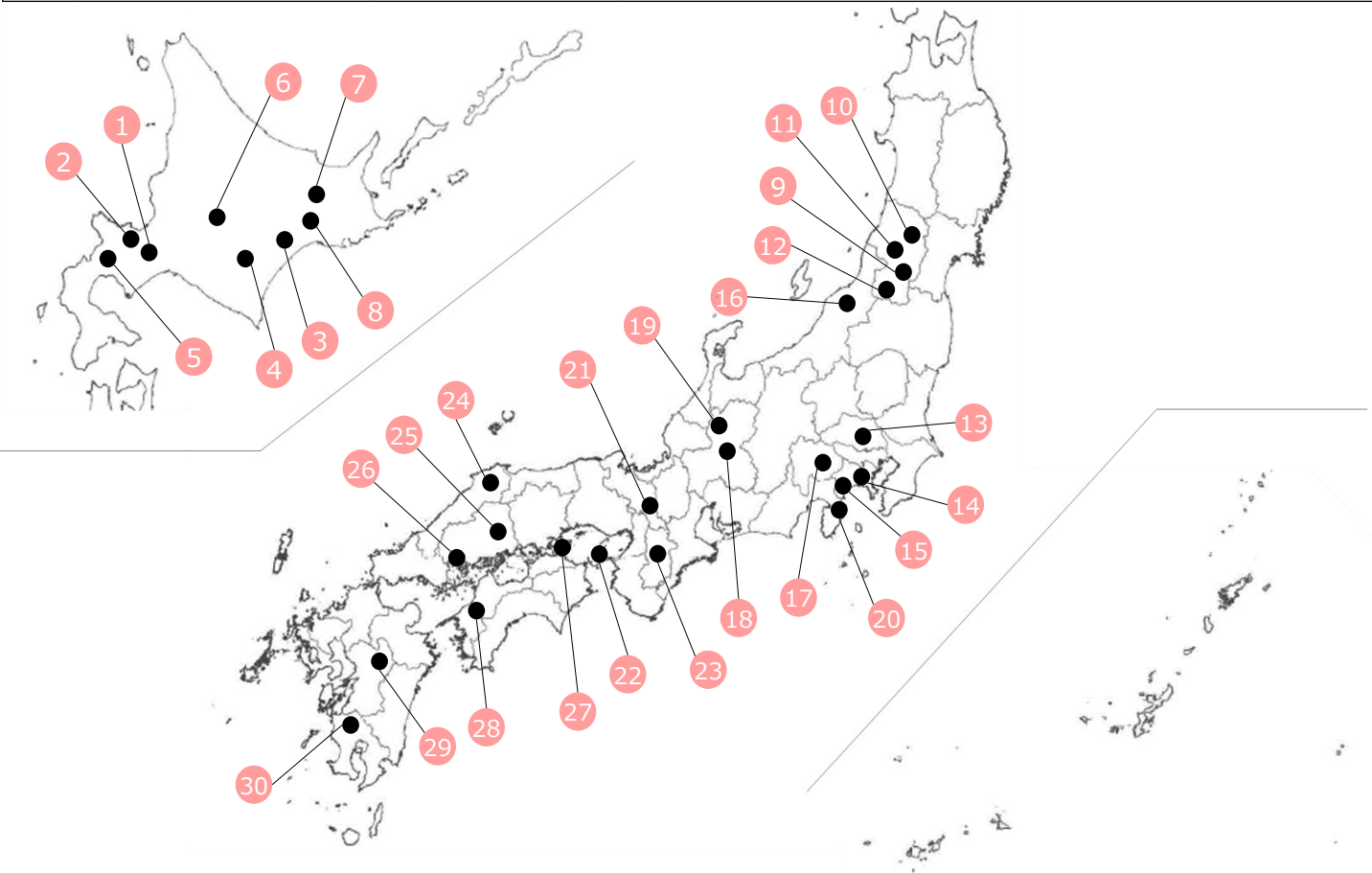


今後、地域の関係者による協議の場を立ち上げ（一部地域は設置済）、現状の課題分析に基づき具体的な対策に係る計画を策定の上、取組を実施

No	申請主体	地域	計画名
①	札幌市	北海道札幌市	定山溪エリアにおけるオーバーツーリズム解消の「実証モデル」実施計画
②	小樽市	北海道小樽市	小樽市における「観光がもたらす恩恵」と「市民の安心快適な暮らし」の両立による持続可能な観光地域づくり実施計画
③	特定非営利活動法人 阿寒観光協会まちづくり推進機構	北海道釧路市	阿寒湖温泉エリアにおけるオーバーツーリズム解消の「実証モデル」実施計画
④	帯広市	北海道帯広市	とかち帯広空港への国際定期便就航に伴うオーバーツーリズム対策
⑤	一般社団法人倶知安観光協会	北海道 倶知安町、ニセコ町	ニセコモデル二次交通プロジェクト
⑥	美瑛町	北海道美瑛町	美瑛町エリアにおけるオーバーツーリズム対策計画
⑦	弟子屈町	北海道弟子屈町	北海道・弟子屈町における、地域住民協働によるサステナブルな観光地域づくり事業
⑧	鶴居村	北海道鶴居村	鶴居村釧路湿原エリアのオーバーツーリズム対策及び未然防止計画
⑨	山形市	山形県山形市	エリア全体での観光客の適切な需要管理による世界に誇れるスノーリゾート“世界の蔵王”の推進事業
⑩	尾花沢市	山形県尾花沢市	「GINZAN is an Art Museum」持続可能な観光地づくり計画
⑪	西川町	山形県西川町	出羽三山の主峰「月山」のオーバーツーリズム未然防止＆持続可能な観光地づくり事業計画
⑫	飯豊町	山形県飯豊町	白川湖の水没林 持続可能な観光推進事業
⑬	川越市	埼玉県川越市	川越市におけるオーバーツーリズム対策事業
⑭	鎌倉市、藤沢市	神奈川県 鎌倉市、藤沢市	鎌倉市・藤沢市エリアにおけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
⑮	一般財団法人箱根町観光協会	神奈川県箱根町	箱根エリアにおける地域一体となった持続可能な観光地域づくり推進事業
⑯	一般社団法人新発田市観光協会	新潟県新発田市	月岡温泉を中心とした新発田市の持続可能な観光地域づくり事業
⑰	大月市	山梨県大月市	富士山観光の「Gateway City OTSUKI」におけるオーバーツーリズム対策事業
⑱	一般社団法人下呂温泉観光協会	岐阜県下呂市	オーバーツーリズム未然防止に地域一体で取り組み、ウェルビーイング向上を目指す「下呂モデル」の構築
⑲	白川村	岐阜県白川村	続白川郷観光最適化デザイン計画
⑳	熱海市	静岡県熱海市	熱海駅周辺エリアにおける交通渋滞緩和事業

今後、地域の関係者による協議の場を立ち上げ（一部地域は設置済）、現状の課題分析に基づき具体的な対策に係る計画を策定の上、取組を実施

No	申請主体	地域	計画名
②①	京都市	京都府京都市	市民生活と調和した「持続可能な京都観光」の実現に向けた観光課題対策推進事業
②②	洲本市	兵庫県洲本市	洲本市 中心市街地におけるオーバーツーリズム解消・未然防止対策推進事業
②③	奈良県	奈良県 橿原市、桜井市、明日香村	世界遺産登録を見据えた「飛鳥・藤原の宮都」におけるオーバーツーリズム未然防止対策
②④	松江市	島根県松江市	松江城周辺の混雑状況緩和及び周遊観光促進による持続可能な観光地づくり推進事業
②⑤	府中市	広島県府中市	石州街道オーバーツーリズム未然防止対策計画
②⑥	廿日市市	広島県廿日市市	宮島・宮島口エリアにおけるサステナブル・スマート観光推進事業計画
②⑦	一般社団法人小豆島観光協会	香川県土庄町、小豆島町	「観光により持続できる島、小豆島」を実現するための環境整備
②⑧	一般社団法人キタ・マネジメント	愛媛県大洲市	肱南地区における「周遊促進による文化財保護と住民環境改善のためのデジタルマップ及びサイン整備事業」
②⑨	阿蘇市	熊本県阿蘇市	阿蘇カルデラで過ごす持続可能な分散型受入れ環境モデル実装計画
③⑩	出水市	鹿児島県出水市	オーバーツーリズムに備え、観光と地域住民が共生するまちづくり事業



No	申請主体	地域	事業名
1	北海道旅客鉄道株式会社	北海道全域	繁忙期の混雑緩和策およびマナー・安全対策強化の取り組み
2	函館市	北海道函館市	函館駅前・西部地区エリアにおける混雑緩和事業
3	室蘭市	北海道室蘭市	地球岬における持続可能な観光推進事業
4	株式会社シズナイロゴス	北海道登別市	新千歳空港-登別温泉間の手荷物当日配送による、公共交通機関の混雑緩和及び手ぶら観光促進事業
5	一般社団法人 七飯大沼国際観光コンベンション協会	北海道七飯町	インタープリテーションと国際認証を活用した自然観光需要の分散と平準化及びマナー啓発事業
6	知床国立公園カムイワッカ地区利用適正化対策協議会	北海道斜里町	知床国立公園 交通運行持続可能性検討計画
7	青森県	青森県十和田市	オーバーツーリズムがない”未来の奥入瀬”実現事業
8	株式会社ナビタイムジャパン	宮城県仙台市	プロスポーツ試合開催時の混雑緩和・人流分散による”泉中央にぎわい創出プロジェクト
9	北秋田市	秋田県北秋田市	持続可能なスノーリゾートに向けたオーバーツーリズム対策計画
10	鶴ヶ城ナイトウォーク実行委員会	福島県会津若松市	鶴ヶ城における誘客分散のためのサステナブルナイトウォーク事業
11	郡山市	福島県郡山市	湖南七浜エリア管理運営実証事業
12	北塩原村	福島県北塩原村	裏磐梯エリアオーバーツーリズム対策事業
13	三菱商事株式会社	福島県磐梯町、会津若松市	福島県会津エリアにおけるホテル発の観光周遊型送迎サービス実証事業
14	鹿島神宮	茨城県鹿嶋市	旅行者増加による鹿島神宮受入環境整備事業
15	東武バス日光株式会社	栃木県日光市	交通インフラにおける多様な決済手段への対応を伴うキャッシュレス化の推進による観光旅行者の受入環境の整備
16	長瀬町	埼玉県長瀬町	観光客の分散化および受入環境強化によるオーバーツーリズム対策事業
17	市川未来創造グループ	千葉県市川市	「道の駅いちかわ」エリアにおけるICTゴミ箱設置によるオーバーツーリズム未然防止
18	新宿区	東京都新宿区	大久保通り周辺のまちづくりの推進
19	台東区	東京都台東区	マナー違反行為の防止・抑制に向けた持続可能な観光地づくり事業
20	一般社団法人 浅草六区エリアマネジメント協会	東京都台東区	浅草六区地区における道路空間活用による回遊性強化及び「粋」なマナー啓発事業
21	浅草寺夜間活用推進協議会	東京都台東区	浅草寺夜間時間常活用による新たな魅力創出×経済効果最大化～持続可能な人流分散事業～
22	公益財団法人東京タクシーセンター	東京都大田区	乗車効率向上を図るためのタクシー乗り場改善計画
23	ヤマト運輸株式会社	東京都大田区	非対面での国内手ぶら観光推進事業実証実験

No	申請主体	地域	事業名
24	株式会社サンパール藤沢	神奈川県藤沢市	スーツケース対応型コインロッカーの整備
25	江ノ島電鉄株式会社	神奈川県藤沢市	デジタル化による情報量増加と行列緩和、適切な交通誘導による地元民と観光客の共存
26	関西電力株式会社	神奈川県箱根町	AI・旅行業を活用した相乗りワゴンタクシー事業
27	佐渡市	新潟県佐渡市	持続可能な佐渡観光の推進に向けた受入環境整備事業
28	一般社団法人雪国観光圏	新潟県湯沢町	冬季シャトルバスの効率的な運行とインバウンド客の満足度向上による持続可能な観光地域づくり事業
29	朝日町	富山県朝日町	あさひ舟川 春の四重奏オーバーツーリズム対策事業
30	株式会社JTB金沢支店	石川県金沢市	地方鉄道を有効活用したオーバーツーリズム未然防止対策
31	株式会社福井RIDEコーポレーション	福井県福井市	公共交通による福井エリア観光促進のための新感覚XRバスの魅力拡大による観光客分散化事業
32	富士観光開発株式会社	山梨県鳴沢村	スキー場の混雑緩和・生産性向上と、オフシーズンの観光客誘致による鳴沢村周辺の観光推進事業
33	富士急行株式会社	山梨県富士河口湖町	河口湖エリアにおけるキャリーサービス事業
34	富士急静岡バス株式会社	山梨県富士河口湖町	新幹線駅直行バス「第2ルート」新設による静岡方面ダイレクトアクセスの混雑緩和事業
35	松本市	長野県松本市	上高地エリア渋滞対策事業計画
36	松本市	長野県松本市	白馬-松本インバウンド観光連携
37	奈良井宿観光協会	長野県塩尻市	中山道「奈良井宿」におけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制計画
38	安曇野市	長野県安曇野市	安曇野市登山口等駐車場における混雑分散化推進事業
39	箕輪町	長野県箕輪町	もみじ湖紅葉祭りにおけるインバウンド観光客を対象とした渋滞等対策事業
40	株式会社岩岳リゾート	長野県白馬村	岩岳エリア交通渋滞解消のための駐車場舗装拡張事業
41	渋温泉旅館組合	長野県山ノ内町	スノーモンキー見学需要急増に伴う交通問題対策事業及び住民と協同した温泉観光コンテンツ開発事業
42	郡上おどり運営委員会	岐阜県郡上市	郡上おどりオーバーツーリズム対策事業
43	下呂市	岐阜県下呂市	下呂温泉街の混雑緩和と観光客の分散に向けた実証事業
44	下呂温泉旅館協同組合	岐阜県下呂市	下呂温泉 混雑状況可視化システム導入による利便性・満足度向上事業
45	富士市	静岡県富士市	「富士山夢の大橋」観光と地域の共存を図る取組
46	石川タクシー富士株式会社	静岡県富士市	富士山西麓地区の輸送力強化

No	申請主体	地域	事業名
47	特定非営利活動法人 伊豆リゾートワーケーション協会	静岡県伊豆市	東伊豆地区におけるオーバーツーリズム対策
48	犬山市	愛知県犬山市	犬山観光SDGsの実現を目指して！住民と観光客が共存・調和していくための観光まちづくり
49	志摩市	三重県志摩市	志摩市における受入環境整備及び需要分散化計画
50	湯の山地域交通渋滞対策協議会	三重県菰野町	湯の山地域交通渋滞対策
51	一般社団法人比叡山・びわ湖DMO	滋賀県大津市	京都市内から比叡山・びわ湖エリアへの旅客誘致およびエリア内での周遊促進
52	長浜花火実行委員会	滋賀県長浜市	長浜・北びわ湖大花火大会の観光客受入環境整備事業
53	一般社団法人ツーリストシップ	京都府京都市	持続可能な旅行者行動の基準を作る～旅行者マナー全集の作成と発表
54	ヤマト運輸株式会社	京都府京都市	手荷物配送・一時預かりの一元管理プラットフォーム構築
55	WILLER TRAINS株式会社	京都府宮津市	大阪万博開催を見据えたオーバーツーリズム緩和のための鉄道利用促進による京都府北部(海の京都エリア)への誘致
56	一般社団法人 京都府北部地域連携都市圏振興社	京都府 宮津市、京丹後市、伊根町	天橋立・伊根オーバーツーリズム未然防止対策事業
57	株式会社Airporter	大阪府大阪市	大阪市内の宿泊施設を基点とする「手荷物一時預かり便」事業
58	エムケイ株式会社	大阪府大阪市	一時手荷物預かり及び配送事業計画
59	公益財団法人大阪タクシーセンター	大阪府大阪市	新大阪駅における分かり易いタクシー案内実証事業
60	通天閣観光株式会社	大阪府大阪市	通天閣とその周辺におけるおもてなしクオリティ向上事業
61	南海電気鉄道株式会社	大阪府大阪市	手荷物預かりサービスの周知による大阪市内の手ぶら観光の推進
62	西日本電信電話株式会社	大阪府大阪市	OSAKAファストパス 商品券を活用したパークアンドライド促進のフィールド実証
63	株式会社RelyonTrip	大阪府大阪市	「食の多様性」対応デジタルマップ開発事業
64	公益財団法人大阪タクシーセンター	大阪府池田市	大阪国際空港における分かり易いタクシー案内実証事業
65	一般社団法人 くらわんか観光マネジメント	大阪府枚方市	水都くらわんか花火大会オーバーツーリズム解消と受け入れ環境強化計画
66	公益社団法人 姫路観光コンベンションビューロー	兵庫県姫路市	国内外からの観光客の誘客多角化及び受入体制整備事業
67	神姫バス株式会社	兵庫県姫路市	姫路駅前の観光拠点「Travel Lab」の機能強化を軸にした、域内外へのシームレスな観光促進事業
68	みなと観光バス株式会社	兵庫県南あわじ市	大鳴門橋周辺地域渋滞対策バス実証運行計画
69	奈良県	奈良県奈良市	奈良公園エリアナイトタイムエコノミー実証実験

No	申請主体	地域	事業名
70	大和郡山市	奈良県大和郡山市	城下町エリアにおける交通環境改善事業
71	三朝町	鳥取県三朝町	三朝町日本遺産地域の持続可能な観光推進計画
72	出雲市	島根県出雲市	大社周辺エリアにおける渋滞対策および持続可能な観光推進事業
73	瀬戸内国際芸術祭たまの☆おもてなし推進委員会	岡山県玉野市	「瀬戸内国際芸術祭2025」宇野港エリア芸術祭シャトルバス運行事業
74	阿波おどり未来へつなぐ実行委員会	徳島県徳島市	Awaodori NEW モデル事業
75	訪日外国人向け大型荷物輸送事業化に向けた推進協議会	福岡県福岡市	手ぶら観光推進に向けた山陽新幹線による「大型手荷物の即日別送サービス」の実証
76	有限会社つくしの交通	福岡県筑紫野市、太宰府市	1300年の刻を巡る『つくしのくに』周遊観光事業 ～太宰府筑紫野エリアの観光需要分散化によるオーバーツーリズム緩和のため交通実証運行事業～
77	広川町	福岡県広川町	広川町太原のイチョウのオーバーツーリズム対策事業
78	株式会社長崎国際テレビ	長崎県長崎市	街なか観光周遊バスを活用したpark＆ride実証事業
79	対馬市	長崎県対馬市	対馬市オーバーツーリズム対策事業 （比田勝国際港～厳原間のシャトルバス運行）
80	一般社団法人雲仙観光局	長崎県雲仙市	雲仙市におけるオーバーツーリズム対策事業
81	公益社団法人熊本県観光連盟	熊本県全域	訪日外国人旅行者の熊本県内への分散化実践計画策定・体制構築事業
82	一般社団法人別府市産業連携・協働プラットフォームB-biz LINK	大分県別府市	別府温泉エリアにおけるオーバーツーリズム対策・持続可能な観光地づくり事業
83	沖縄県	沖縄県本島全域、石垣市、宮古島市	クルーズ船寄港時における二次交通対策
84	沖縄県	沖縄県那覇市	観光案内所へのDX導入による需要の分散・平準化とマナー啓発強化事業
85	沖縄県	沖縄県那覇市	手ぶら観光推進によるオーバーツーリズム未然防止・抑制事業
86	石垣市	沖縄県石垣市	クルーズ船寄港時の川平湾オーバーツーリズム対策事業
87	株式会社ベスブラ	沖縄県名護市	ICTを活用した名護市の渋滞緩和と地域活性に向けたサービスの提案
88	株式会社ジャパンエンターテイメント	沖縄県名護市、今帰仁村	大型テーマパーク開業を契機とした北部地域の交通環境整備