

主な観光施設・サービス等の料金設定等の事例リスト

※施設公式サイト等をもとに、観光庁作成

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
1	さっぽろテレビ塔	株式会社さっぽろテレビ塔	市民と市民以外で差を設ける料金体系を導入 （R8.1.1～） ・市民 800円（1,000円から引下げ） ・市民以外 1,200円（1,000円から引上げ） ※大人（高校生以上）の入場料金
2	「さっぽろ雪まつり」アイススケート場	スマイルリンクさっぽろ実行委員会	市民と市民以外で差を設ける料金体系を導入 （R5冬～） ・市民 1,500円 ・市民以外 2,500円 ※大人のスケートリンク入場料金 ※観光客の急増による物価上昇の影響を地元住民が過度に受けないようにしつつ、事業者が適正な収益を確保するため導入
3	旭山動物園	北海道旭川市	市民と市民以外で差を設ける料金体系を導入 （H20.4.28～） ・市民 580円（現在は700円） ・市民以外 800円（現在は1,000円） ※高校生以上の入園料金
4	新千歳空港	北海道エアポート株式会社	新たな駐車場整備に向けて駐車料金を引上げ （R7.10.10～） ・1,500円（450円から引上げ） ※AB駐車場・通常期・3時間までの駐車料金 ※新たな平面駐車場の整備や立体駐車場の整備計画に着手し、機能性や利便性を充実させた施設展開を図るために駐車料金を改定
5	ニセコ周遊バス	北海道ニセコ町	公共交通の利用促進と住民の利便性向上のため、町民無料バスを導入 （R5冬～） ・町民 無料 ・一般 100円 ※R7.11.29～R8.3.22の冬季運行、中学生以上1乗車の運賃
6	倶知安町ローカル優待	ニセコ東急リゾート&ステイ株式会社	住民に地元のスキー場を楽しんでもらうため、倶知安町ローカル優待を実施 （R5冬～） ・倶知安ローカル優待 3,000円 ・一般 11,000円 ※2025-2026リフト券（ひらふ・HANAZONO共通）1日券の料金 ※市民認証システム「Kutchan ID+」を活用
7	青い池	北海道美瑛町	オーバーツーリズム対策のため町営駐車場を有料化 （R7.3.21～）、 引上げ （R8.7.1～） ・1回 500円（有料化）→1,000円（引上げ） ・町民等は免除 ※青い池駐車場、普通自動車の駐車料金 ※地区の環境整備や維持管理に活用
8	知床国立公園カムイワッカ湯ノ滝のぼり	知床国立公園カムイワッカ地区利用適正化対策協議会、北海道斜里町、知床斜里町観光協会	カムイワッカ湯ノ滝のぼりを予約制とし、利用料を導入 （R5～） ・大人2,900円、小人700円
9	銀山温泉	株式会社銀山荘	混雑分散化のため、時間帯別運賃を導入 （R7.12.20～R8.3.1） AM9:00-AM11:00 800円（500円から引上げ） AM11:00-PM2:00 500円（据置き） PM2:00-PM6:00 1,000円（500円から引上げ） ※パークアンドライドのシャトルバス、大人・往復の運賃
10	前橋市路線バス	群馬県前橋市	公共交通の利用促進のため、若者割引を導入 （R6.12.3～） ・市内在住の若者（13～22歳）の路線バスの運賃を1割引き
11	東京湾アクアライン（木更津金田IC～浮島IC）	NEXCO東日本	混雑緩和と交通需要分散を目的に、時間帯別変動料金を導入 （R5.7.22～R8.3.31の土日祝） AM0:00～AM4:00 400円（800円から引下げ） AM4:00～PM1:00 800円（据置き） PM1:00～PM7:00 1,600円（800円から引上げ） PM7:00～PM8:00 800円（据置き） PM8:00～AM0:00 400円（800円から引下げ） ※ETC搭載普通車の木更津→川崎間通行料金
12	千鳥ヶ淵ボート場	東京都千代田区	区民と区民以外で分ける料金体系を導入 （R8.3.1～） ・区民 800円（据置き） ・区民以外 1,500円（800円から引上げ） ※観桜期1隻あたり30分利用料金 ※維持管理の経費に充てるために料金を改定
13	迎賓館赤坂離宮	内閣府	施設の維持管理・参観サービス水準向上のため、参観料金を引上げ （H30.10.12～） ・1,500円（1,000円から引上げ） ※本館・庭園の一般の参観料金 ※大学生料金（本館・庭園の参観料金1,000円）を新設し、高校生以下は据置き（本館・庭園の参観料金中高生500円、小学生以下無料）

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
14	タクシー配車アプリ「GO」	GO株式会社	利用機会平準化のため、需要状況に応じた料金変動制を導入 （R7.11.4～） ・30～100円、配車手数料に上乗せ（ピークチャージ）または割引（オフピーク割） ※都内23区、武蔵野市、三鷹市において、GOアプリでタクシー配車をする際に「GO Pay」を選択した場合
15	東京国立博物館	独立行政法人国立文化財機構	展示解説の充実等のため、観覧料金を引上げ （R2.4.1～） ・1,000円（620円から引上げ） ※総合文化展、一般の観覧料金 ※あわせて、利用が1％程度にとどまっていた団体料金を廃止
16	JR東日本エリアの特定区間における定期券	JR東日本	混雑分散化のため、オフピーク定期券を導入 (R5.3～) ・オフピーク 8,290円（9,220円から引下げ） ・通常 9,340円（9,220円から引上げ） ※電特区間20キロ（普通運賃310円区間） 1か月通勤定期の場合（鉄道駅バリアフリー料金除く）
17	宿泊施設における宿泊税	東京都など	観光振興のため、宿泊料金に応じて宿泊税を導入 （H14.10.1～） ・10,000円以上15,000円未満：100円 ・15,000円以上：200円 ※東京都1人1泊あたり素泊まり料金
18	小田原城	神奈川県小田原市	市民と市民以外で分ける料金体系を導入 （R8.3.1～） ・市民 500円（据置き） ・市民以外 1,000円（500円から引上げ） ※天守閣チケットの大人料金
19	石打丸山スキー場	アルピナBI株式会社	国内居住者価格を導入 ・事前WEB（国内）：5,200～6,800円 ・事前WEB（一般）：7,400円 ※フレックスタイム1日券の大人料金
20	新倉山浅間公園	山梨県富士吉田市	オーバーツーリズム対策のため市営駐車場を有料化 （R7.4.1～） ・1,500円（有料化） ※市営新倉山浅間公園第1駐車場 1回6時間の料金 ※交通誘導員やごみ処理などの経費の増大等を踏まえ、渋滞緩和や公園の維持管理に係る費用を確保するために有料化
21	富士山	山梨県	安全対策等のため通行料を導入 （R6.7.1）・ 引上げ （R7.7.1）・ 予約制を導入 ・4,000円（2,000円から引上げ） ・予約制、人数制限あり（4,000人/日） ※通行料（施設使用料） ※登山者の安全対策等の経費に充当 ※弾丸登山対策として、PM2:00-AM3:00はゲートを閉鎖
		静岡県	安全対策等のため入山料を導入 （R7.5.9） ・4,000円 ※入山料（手数料） ※登山者の安全対策や入山管理システム「静岡県FUJI NAVI」の運用等の経費に充当
22	白川郷	岐阜県白川村	オーバーツーリズム対策の強化のため村営駐車場の利用料金を引上げ （R7.10.1～） ・2,000円（1,000円から引上げ） ※村営せせらぎ公園駐車場、普通車の利用料金 ※観光客の増加、村営駐車場の維持管理経費の増大、オーバーツーリズム対策等の状況を踏まえ、利用料金を改定
23	大井川鐵道井川線	大井川鐵道株式会社	観光鉄道化して新たな料金プランを導入 （R8.7.1～） ・3,500円 ※1乗車、大人（12歳以上）の旅行代金（全区間一律） ※全列車座席定員制（列車指定制） ※従来：乗車区間に応じて160～1,340円
24	筥湯	静岡県伊豆市	市民と市民以外で分ける料金体系を導入 ・市民、市内勤務者 350円 ・市民以外 700円 ※大人（中学生以上）の利用料金
25	富士山静岡空港	富士山静岡空港株式会社	利便性向上に向けて、駐車場を全面有料化 （R8.4.1～） ・200円/時間（100円から引上げ） ※一部無料としていた区域も有料化し、料金を引上げ ※チケットレス方式やキャッシュレス決済等の駐車場サービスのリニューアルと合わせて駐車料金を改定
26	竹島水族館	愛知県蒲郡市	市民と市民以外で分ける料金体系を導入 （R6.10～） ・市民 500円 ・市民以外 1,200円 ※大人（高校生以上）の入館料金

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
27	伊吹山	滋賀県米原市	環境保全や登山道の維持管理のため伊吹山入山協力を導入 （H27～） ・1回 300円 ・年間協力金カード 1,000円 ※任意、金額は目安 ※公衆便所維持管理事業、お花畑維持管理事業、登山道維持管理事業、普及啓発・パトロール事業、協力金収受事業に活用
28	京都市バス	京都市交通局	市民と観光客の利用のすみ分けを目指して観光特急バスを導入 （R6.6.1～） ・観光特急バス 500円 ・路線バス 230円
29	無鄰菴	京都府京都市	施設の適正な維持管理のため、繁忙日料金を導入 （R5.4.1～） ・繁忙日 1,500円 ・通常 600円 ※繁忙日R7.11.15～12.7の料金 ※AM9:00-PM5:00の1時間ごとに、上限人数を設けて予約制も導入
30	二条城	京都府京都市	施設の適切な維持管理のため、入城料金を引上げ （R4.6.1～） ・1,300円（1,030円から引上げ） ※一般の入城料金 ※企業・団体等の会議等の会場として使用できるよう貸出し、収益を維持管理費用に充当
31	桂離宮	宮内庁	施設の維持管理・参観サービス水準向上のため、有料化 （H30.11～） ・1,000円（有料化） ※参観料金
32	ユニバーサルスタジオジャパン	合同会社ユニー・エス・ジェイ	繁閑差の平準化のため、入園チケット料金を料金変動制を導入 （H31.1～） ・8,900～10,900円の間で変動 ※R8.1.1～31の期間、1デイ・スタジオ・パス、大人（12歳以上）の料金
33	タクシー	神戸MK株式会社	訪日外国人旅行者向けに添乗通訳サービスを提供 ・通常の貸切料金＋2,000円/時間 ※通常貸切料金例：8名乗りビジネスジャンボ、3時間 39,500円 ※最低3時間～、以降30分毎1,000円
34	姫路城	兵庫県姫路市	市民と市民以外で分ける料金体系を導入 （R8.3.1～） ・市民 1,000円（据置き） ・市民以外 2,500円（1,000円から引上げ） ※18歳以上の縦覧料 ※維持管理や魅力向上の経費に充てるために料金を改定 ※本人確認にはマイナンバーカードの提示も活用
35	奈良監獄ミュージアム	株式会社星野リゾート	居住地で差を設ける料金体系を導入 （R8.4.27～） ・奈良県在住者 2,000円 ・日本在住者 2,500円 ・海外在住者 3,500円 ※大人の入館料金
36	薬師寺	法相宗大本山薬師寺	施設の適切な維持管理のため、拝観料金を引上げ （R6.3.1～） ・1,000円（800円から引上げ） ※大人の拝観料金 ※維持管理や魅力向上の経費に充てるために料金を改定
37	法隆寺	聖徳宗総本山法隆寺	施設の適切な維持管理のため、拝観料金を引上げ （R7.3.1～） ・2,000円（1,500円から引上げ） ※大人の拝観料金
38	大山	大山山岳環境保全協議会	良好な山岳環境を維持するため、大山入山協力を導入 （R4～） ・1回 500円（500円を超える額も可） ・年間 3,000円 ※自然保護活動や登山道等の補修、トイレの維持管理等の経費に充当
39	石見銀山世界遺産センター	島根県大田市	外国人観光客の利用を増やすための取組として、外国人料金を設定 ・一般：400円 ・外国人：300円 ※受付にてパスポート等を提示
40	足立美術館	公益財団法人足立美術館	施設管理費等の高騰により入館料を引上げ （R7.4.1～） ・2,500円（2,300円から引上げ） ※大人（個人）の入館料
41	広島平和記念資料館	広島県広島市	訪日外国人旅行者向けに多言語音声ガイド機器を有料レンタル （R2.9.1～） ・500円/台 ※常設展示見学料金（大学生以上）：200円 ※対応言語：英語、中国語、韓国語、フランス語、スペイン語、ポルトガル語、ドイツ語、イタリア語、ロシア語、タイ語、アラビア語、インドネシア語、ピリピン語、ウクライナ語
42	宮島	広島県廿日市市	住民等は対象外となる宮島訪問税を導入 （R5.10.1～） ・100円/回 ・住民等は課税対象外 ※宮島訪問税 ※観光客によって発生・増幅する行政需要に対応するため、原因者課税の考え方にに基づき宮島訪問税を導入

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
43	妖怪美術館	小豆島ヘルシーランド株式会社	オーディオガイド導入に合わせて、入館料金を引上げ （H31.4～） ・2,900円（2,000円から引上げ） ※大人（大学・専門学校生以上）の入館料金
44	大洲城	愛媛県大洲市	ユニークベニューとして貸出し、収益を文化財修復費用に充当 （R2.7～） ・550円 ※高校生以上の大洲城観覧料金 ・キャスルステイ 660,000円 ※1泊2日朝夕食付き 2名利用 ※施設の使用方法を多様化させることで収益増につなげ、収益の2割を文化遺産の保全に充当
45	市運営の4施設（小倉城、小倉城庭園、門司港レトロ展望室、九州鉄道記念館）	福岡県北九州市	料金引上げ及び市民と市民以外で差を設ける料金体系を導入 （R8.4.1～） ・小倉城：市民 400円(中高生等含む)／市民以外(中高生等含む) 500円（大人料金一律350円から引上げ） ・小倉城庭園：市民 400円／市民以外 500円（一律350円から引上げ） ・門司港レトロ展望室：市民 400円／市民以外 600円（一律300円から引上げ） ・九州鉄道記念館：市民 400円／市民以外 500円（一律300円から引上げ） ※大人の入場料金 ※持続可能な料金体系に設定することで魅力向上を図るために料金を改定
46	南蔵院	南蔵院	施設維持管理のため、国外在住者を対象に有料化 （R7.5～） ・300円（有料化） ※18歳以下、日本人及び日本在留許可者は無料
47	青島	宮崎県宮崎市	駐車場整備・拡張と合わせて駐車場を有料化 （R7.12.1～） ・500円（有料化） ※ 1 回24時間の駐車料金 ※繁忙シーズンにおける駐車場の空きを待つ車の渋滞緩和や駐車場不足を解消するため、青島参道南広場駐車場を拡張整備し、有料化
48	高千穂峡貸しボート	高千穂町観光協会	設備の適切な維持管理のため、料金を引上げ （R2.3～） ・4,000円～6,000円（2,000円から引上げ） ※基本料金3,000円＋乗船料金1,000円で大人（中学生以上） 3 名まで人数により変動 ※R4.10～は、4,100円～5,100円の間で繁忙状況によって価格変動制を導入
49	インバウンド誘客促進特別事業	鹿児島県	訪日外国人による博多から鹿児島中央までの新幹線移動に対して、鹿児島県に少なくとも 1 泊することを条件にインセンティブを付与 （R8年度～） ・県内の宿泊と新幹線の乗車券をセットにした旅行商品に対し、福岡・博多駅から県北部の出水駅や鹿児島市の鹿児島中央駅までの片道運賃（ 1 万円前後）を全額補助 ※鹿児島を訪問したいという外国人観光客に福岡経由というルートを認識してもらうことで、直行便以外で鹿児島を訪れる観光客を増やすことが狙い ※県の観光関連産業の「稼ぐ力」の向上のために実施するもの
50	市運営の14施設（平川動物公園、かごしま水族館、維新ふるさと館、西郷南洲顕彰館、鹿児島市立科学館、鹿児島市立美術館、かごしま近代文学館、かごしまメルヘン館、旧鹿児島紡績所技師館、旧島津氏玉里邸茶室、かごしま文化工芸村、地域公民館、生涯学習プラザ、男女共同参画センター）	鹿児島県鹿児島市	料金引上げ及び市民と市民以外で差を設ける料金体系を導入 （R7.10.1～） ・平川動物公園：市民 750円／市民以外 1,000円（一律500円から引上げ） ・かごしま水族館：市民 1,500円（据え置き）／市民以外 2,000円（一律1500円から引上げ） ・維新ふるさと館：市民 450円／市民以外 600円（一律300円から引上げ） ・西郷南洲顕彰館：市民 300円／市民以外 400円（一律200円から引上げ） ・鹿児島市立科学館：市民 600円／市民以外 800円（一律400円から引上げ） ・鹿児島市立美術館：市民 450円／市民以外 600円（一律300円から引上げ） ・かごしま近代文学館：市民 450円／市民以外 600円（一律300円から引上げ） ・かごしまメルヘン館：市民 450円／市民以外 600円（一律300円から引上げ） ・旧鹿児島紡績所技師館：市民 300円／市民以外 400円（一律200円から引上げ） ・旧島津氏玉里邸茶室：市民 900円／市民以外 1,200円（一律600円から引上げ） ・かごしま文化工芸村：市民 300円／市民以外 400円（一律200円から引上げ） ・地域公民館小会議室：市民 700円／市民以外 910円（一律520円から引上げ） ・生涯学習プラザ小研究室：市民 900円／市民以外 1,100円（一律600円から引上げ） ・男女共同参画センター小研究室：市民 900円／市民以外 1,100円（一律600円から引上げ） ※一般（高校生以上）の利用料金 ※維持管理費に充てる市税を納めている市民との公平性の観点から市外料金を導入
51	屋久島など	鹿児島県屋久島町	特定有人国境離島の地域社会の維持を推進するため、島民割引を導入 （H29.4.1～） ・島民 1,900円 ・一般 4,280円 ※宮之浦～口永良部島間のフェリー往復運賃
52	ゆいレール	沖縄都市モノレール株式会社	混雑分散化のため、オフピーク乗り放題乗車券を導入 （R6.6.12～） ・オフピーク 600円（500円から引上げ） ・24時間乗り放題 1,000円（800円から引上げ） ※平日AM10:00～PM4:00 ※経費増大のためR8.2.1～料金を引上げ

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
53	ジャングルリア沖縄	株式会社ジャパンエンターテイメント	国内在住者と国内在住者以外で差を設ける料金体系を導入 （R7.7.25開業） ・国内在住者 6,930円 ・一般 8,800円 ※1 Dayチケット、大人（12歳以上）の料金 ※グローバルでの展開を見据えた標準料金、国内市場の購買力等を踏まえて設定
54	ジャパン・レール・パス	JRグループ6社	サービスアップの実現のため、料金を引上げ （R5.10.1～） ・100,000円（66,200円から引上げ） ※普通車・大人・21日間用・専用サイトの料金 ※追加料金によりのぞみ・みずほの利用が可能に
55	アメリカの11の国立公園（アーカディア国立公園、ブライスカニオン国立公園、エバーグレーズ国立公園、グレイシャー国立公園、グランドキャニオン国立公園、グランドティトン国立公園、ロッキーマウンテン国立公園、セコイア・キングスカニオン国立公園、イエローストーン国立公園、ヨセミテ国立公園、ザイオン国立公園）	アメリカ	国内在住者と国内在住者以外で差を設ける料金体系を導入 （2026.1.1～） ・通常の入園料に加えて、国内居住者以外から1人あたり100ドル追加徴収 ※維持管理やサービス向上等の経費に充てるために料金を改定
56	メトロポリタン美術館	アメリカ ニューヨーク州	州民と州民以外で差を設ける料金体系を導入 （2018.3.1～） ・州民 自由意思 ・州民以外 30ドル ※大人の入館料金
57	ダイヤモンドヘッド	アメリカ ハワイ州	州民と州民以外で差を設ける料金体系を導入 （2022.5.12～） ・州民 入場料無料（1ドルから引下げ）、駐車場料金無料（5ドルから引下げ）、事前予約不要 ・州民以外 入場料5ドル（1ドルから引上げ）、駐車場料金10ドル（5ドルから引上げ）、事前予約必須 ※自然環境の保護と財源不足の解消、入場者数コントロールが目的
58	ロンドン王立公園（ハイド・パーク）	イギリス	混雑緩和や財源確保のため、駐車場料金を導入 ・月曜～土曜：1時間2.8ポンド ・日曜：1時間2ポンド
59	トレヴィの泉	イタリア ローマ市	混雑緩和のため、市民以外を対象に有料化 （2026.2.2～） ・2ユーロ（有料化） ※市民・都市圏居住者等以外の入場料金 ※泉の保護や維持管理等を目的に有料化
60	ベネチア	イタリア ベネチア市	入場料（入島税）を導入 （2024～試験導入、2026本格導入） ・事前予約（訪問の4日前まで）：1人あたり5ユーロ ・直前・当日予約（3日前～当日）：1人あたり10ユーロ ※14歳以上の「日帰り」観光客が対象、エリアはサン・マルコ広場やリアルト橋などを含む旧市街歴史地区 ※観光による環境への影響を緩和し、ベネチアの文化遺産やインフラの維持・保全に係る財源を確保することが目的
61	タージ・マハル	インド ウッタラプラデーシュ州	国内在住者と国内在住者以外で差を設ける料金体系を導入 ・国内在住者 50ルピー ・国内在住者以外 1,100ルピー ※大人（15歳以上）の入園料金 ※導入時期は不明、2018.12～料金改定
62	ギザのピラミッド	エジプト	国内在住者と国内在住者以外で差を設ける料金体系を導入 ・国内在住者 60エジプトポンド（30エジプトポンドから引上げ） ・国内在住者以外 300エジプトポンド（240エジプトポンドから引上げ） ※ギザ遺跡群、大人（12歳以上）の入場料金 ※導入時期は不明、2023.6～料金改定
63	アンコール・ワット	カンボジア	混雑緩和のため、国内在住者以外を対象に有料化 （1992～） ・37ドル（有料化） ※アンコールパス1日券、大人（12歳以上）の料金 ※2017.2～料金改定
64	ガーデンズ・バイ・ザ・ベイ	シンガポール	国内在住者と国内在住者以外で料金を分ける料金体系を導入 （2012開業） ・国内在住者 35シンガポールドル ・国内在住者以外 59シンガポールドル ※セット券（フラワードーム・クラウドフォレスト）、大人（13歳以上）の入場料金
65	ツェルマット・シャトル（専用列車）	スイス・ツェルマット	環境保護・ブランド価値の維持のためのパークアンドライド制度の導入 ・一律往復17.2スイス・フラン ※ガソリン車の入場規制のため、観光客も地元住民も、手前のテーシュ駅に車を止め、そこからツェルマットまでは全員一律で「ツェルマット・シャトル（専用列車）」に乗る必要

No.	観光施設・サービス等	取組主体	料金設定等の概要
66	グエル公園	スペイン バルセロナ市	混雑緩和のため、日中のコアタイム（AM9時半からPM7時半（冬期はPM5時半））において入場料を導入（2013.10～） ・大人（13～64歳）：18ユーロ ※住民は無料。ただし、記念碑エリア（モニュメント・ゾーン）については、住民も観光客も18ユーロ ※コアタイム以外の時間帯は、住民のみ入場可能（無料）
67	ロフォーテン諸島ホークランドビーチ	ノルウェー	ホークランドビーチの駐車場を有料化 ・～9人乗り：26ノルウェークローネ/60分 ・10～17人乗り：280ノルウェークローネ/30分 ・18人乗り～：560ノルウェークローネ/30分
68	ルーブル美術館	フランス	EEA居住者とEEA居住者以外で差を設ける料金体系を導入（2026.1.14～） ・EEA居住者 22ユーロ（据置き） ・EEA居住者以外 32ユーロ（22ユーロから引上げ） ※大人（18歳以上）の入館料金 ※老朽化が進む建物の大規模改修等のために入館料金を引上げ
69	マチュピチュ	ペルー	ペルー在住者・近隣国の観光客とそれ以外で差を設ける料金体系を導入 ・ペルー在住者・近隣国の観光客 117ソル ・上記以外 211ソル ※外貨獲得、遺跡の維持管理費の捻出、混雑緩和が目的