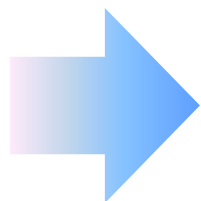
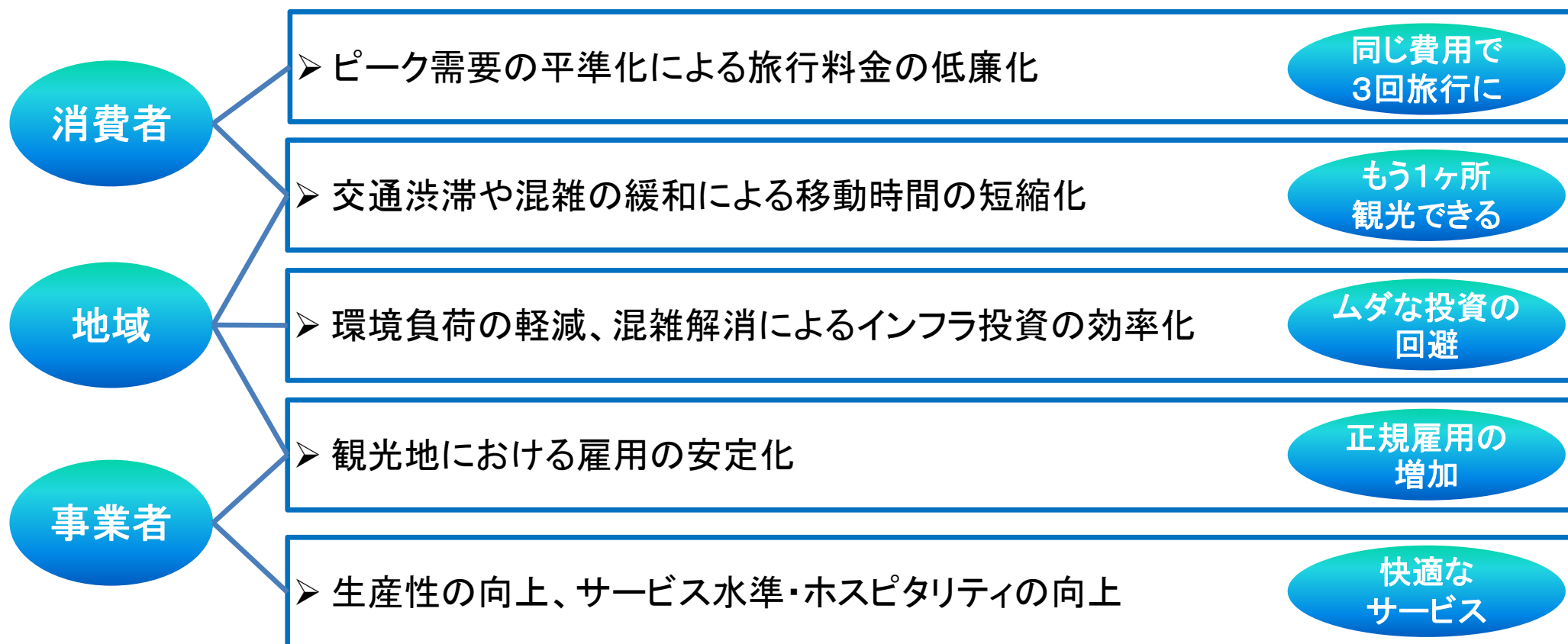


休暇分散化の効果について



旅行満足度の向上、リピーターの増加
観光地の評価の向上
潜在需要の喚起(高い料金や混雑を敬遠していた層)

需要集中による影響

高速バス(大手14社)の輸送実績

<平成21年お盆期間等(8月6日~18日)>

	通常運行時間※	遅延による最大運行時間※
東北・関東	5時間34分	7時間52分(2時間18分のロス)
北陸・中部・近畿	7時間16分	10時間8分(2時間52分のロス)
四国・九州	7時間18分	10時間31分(3時間13分のロス)
平均	6時間34分	9時間57分(3時間23分のロス)

<平成21年ゴールデンウィーク(4月29日~5月6日)>

	通常運行時間	遅延による最大運行時間
東北・関東	5時間34分	9時間11分(3時間37分のロス)
北陸・中部・近畿	7時間16分	12時間45分(5時間29分のロス)
四国・九州	7時間18分	12時間13分(4時間55分のロス)
平均	6時間34分	11時間8分(4時間34分のロス)

※日本バス協会資料による。

※「通常運行時間」は各事業者の通常運行ダイヤによる平均。「遅延による最大運行時間」は各事業者の遅延による最大運行時間の平均。「計・平均」は当該運行時間の合計を事業者数で割って算出。

年末年始の高速道路所要時間予測(平成21年)

<経路:東京IC→沼津IC(東名高速自動車道)>

渋滞のない平日

日時:12月16日12時発
距離:103.3km
所要時間:68分

年末年始

日時:12月30日12時発
距離:103.3km
所要時間:104分

所要時間が1.5倍に

※NEXCO東日本HPIによる。

年間旅行費用の変動(平成21年)

<東京発伊豆一泊二日(大人一室二名)プランの例>

最安値

5月6-8,9月23-25等
18,200円

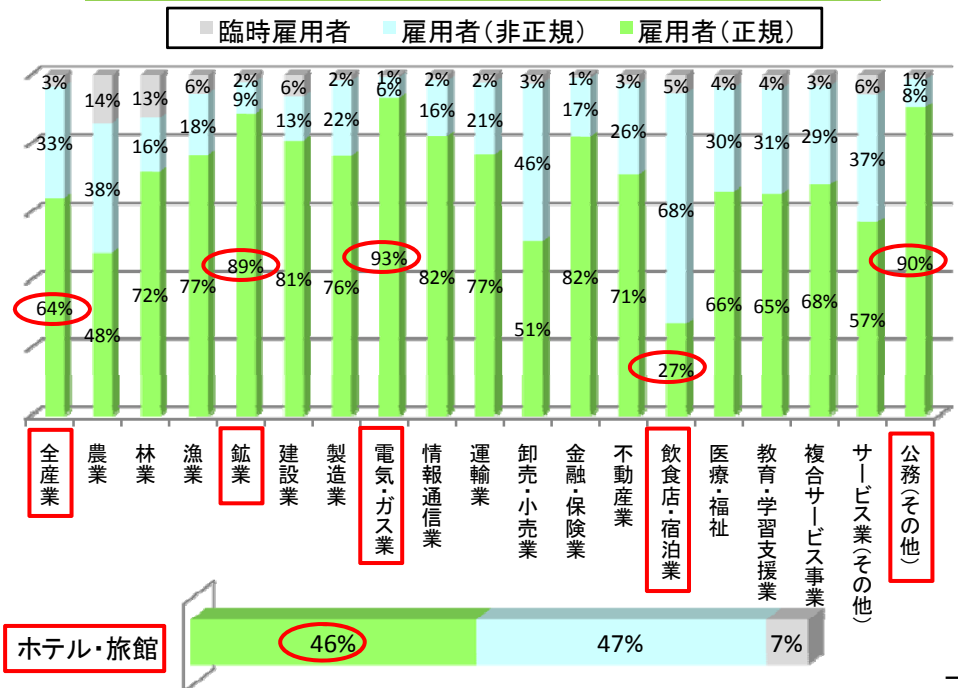
最高値

年末年始
59,000円

安い時期なら同じ費用で
3回行けることに!

※旅行会社パンフレットより作成。

業種別雇用形態割合



※総務省「平成18年事業所・企業統計調査」より作成。