

## 恵庭市交通バリアフリー基本構想の概要

### 1. 経緯

平成14年3月27日作成

平成14年5月1日公表

### 2. 恵庭市の概要（H12国勢調査）

人 口 65,240人

世 帯 数 23,646世帯

面 積 29,487ha

高 齢 者 数 9,104人(13.9%)(全国平均17.3%)

身体障害者数 2,114人(3.2%)(全国平均 2.9%)

### 3. 旅客施設及び重点整備地区の概要

#### (ア) 恵庭駅周辺地区

- ・ JR千歳線恵庭駅

1日平均利用者数6,400人

- ・ 重点整備地区の面積

138.5ha

- ・ 主要な施設

恵庭市役所、恵庭市民会館、恵庭南病院、恵庭第一病院、デイサービスセンター、恵庭郵便局

- ・ 重点整備地区の選定理由

恵庭駅は市内で2番目の乗降客があり、恵庭駅周辺地区は、総合計画で市の中心地域及び地域中心地域としての位置づけがなされている。また、公共施設や病院が立地しており市民の活動中心である。

#### (イ) 恵み野駅周辺地区

- ・ JR千歳線恵み野駅

1日平均利用者数9,240人

- ・ 重点整備地区の面積

96.7ha

- ・ 主要な施設

恵庭市立図書館、恵み野病院、えにわ病院、恵庭市保健センター、恵み野憩いの家、恵庭市役所恵み野出張所

- ・ 重点整備地区の選定理由

恵み野駅は市内最大の乗降客があり、恵み野駅周辺地区は、総合計画で市の地域中心地域としての位置づけがなされている。また、公共施設や病院が立地しており恵み野地区の活動中心である。

#### 4. 恵庭市交通バリアフリー基本構想の特徴

恵庭市は第3期総合計画で「水と緑のやすらぎ」のまちづくりを目標としており、都市マスタープランで定められている水と緑の歩行空間ネットワークに沿って恵み野地区での帯状公園内や恵庭地区でのフラワーロード（恵庭大通）さらには市内を流れる河川空間を含めた経路から特定経路を選定し、水と緑のやすらぎのある歩行空間として形成することを目標としている。

#### 5. 事業の概要

基本構想の目標年次 2010年度（平成22年度）

重点整備地区の整備内容

(1) 公共交通特定事業（JR待合室～プラットフォーム）	
整備項目	整備内容
待合室	出入り口は、段差の解消やすべりにくい仕上げとするなど、車いす利用者を考慮した構造とする。
階段	踏面については、蹴上げの明度差や滑りにくい仕上げに配慮し、手すりについては連続性、行き先点字表示、冷たさ対策などに配慮する。
昇降機	エレベーターやエスカレーターを設置する。
案内表示	視覚表示設備や誘導案内用設備（誘導ブロック、音響案内設備など）を整備する。
プラットフォーム	転落防止対策としての誘導用点字ブロックや転落防止柵の点検整備を行う。
(2) 道路特定事業	
整備内容	整備内容
幅員の確保	歩道の新設・拡幅により安全かつ移動の円滑化を図る。
段差・勾配等への対応	既設歩道等路面上の段差や凹凸および勾配等を改善する。また、今後整備補修する箇所においては、平坦ですべりにくい仕上げの舗装とする。 雨水ますの位置の変更、ふたの形状変更等により交差点部の凹凸を解消する。 必要に応じ、バス停でのバス乗降を考慮した歩道高を確保する。 沿道建築物等との接合部における段差や勾配を改善する。
歩行支援施設の設置	高齢者・身障者および健常歩行者を考慮した案内標識等、情報提供施設の整備を行う。 必要とされる箇所に容易に識別できる色を利用した視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 必要に応じ、歩道等には連続した照明設備を設置する。
休憩スペースの確保	憩の空間としてベンチ、上屋等を整備した休憩スペースを確保する。

( 3 ) 交通安全特定事業	
整備項目	整備内容
信号機	主要な交差点には、音響機能や歩行者用青時間延長機能を整備した信号機を設置するとともに、手押しボタンの位置を誰もが使いやすい位置に変更する。
違法な駐車駐輪行為の防止	歩行者の通行に支障がある駐車車両への取り締まりを強化するとともに、違法駐車行為の防止についての啓発活動を進める。

( 4 - 1 ) その他の事業 ( 駅前広場 )	
広場整備	恵庭駅、恵み野駅前広場の整備を進める。
舗装	容易に識別できる色を利用した視覚障害者誘導用ブロック、及び交差点部等、危険箇所には警告ブロックである点字ブロックを設置する。 路面上の段差や凹凸および勾配等を改善する。
付帯施設	照明が確保されていない箇所については、照明設備を設置する。 車いす利用者を考慮したバス・タクシー乗降場を設置し、駅舎の出入り口からバス・タクシー乗降場まで連続した上屋を設置する。 ロードヒーティングの設置を進める。 駐車場、駐輪場の増設を進める。
( 4 - 2 ) その他の事業 ( 自由通路 )	
出入口	車椅子利用者の動作に対する余裕を見込んだ幅を確保し、1以上の扉は自動ドアにするとともに、床面は平で、濡れてもすべりにくい仕上げとする。 やむを得ず段差が生じる場合には、通行の支障にならないよう傾斜路を設ける。
階段	踏面については蹴上げの明度差やすべりにくい仕上げに配慮し、手すりについては連続性、行き先点字表示、冷たさ対策などに配慮する。
昇降機	エレベーターやエスカレーターを設置する。
トイレ	出入口は車椅子利用者の動作に対する余裕を見込んだ幅を確保し、段差を解消するとともに、床面は平で、濡れてもすべりにくい仕上げとする。 高齢者、車いす利用者や杖使用者といった肢体不自由者、視覚障害者、妊産婦、乳児連れの人々の利用に配慮した多目的トイレ等を設置する。 必要に応じ、緊急通報装置を設置する。

案内表示	視覚障害者誘導用ブロックを設置する。 必要により音声・音響・点字等によるわかりやすい案内設備、 触地図等を設置する。
( 4 - 3 ) その他の事業 ( 遊歩道 )	
出入口	車いす利用者の動作に対する余裕を見込んだ幅を確保する。 車いす、ベビーカー等の進入を考慮した車止め柵を設置する。
段差	段差を解消します。ただし、やむを得ず段差が生じる場合には、 通行の支障にならないよう傾斜路を設ける。
付帯施設	必要に応じ、車いす使用者を考慮したトイレを設置する。 歩道等には連続した照明設備を設置する。
休憩スペースの確保	憩の空間としてベンチ、上屋等を整備した休憩スペースを確保 する。

## 6. 利用者の意見の反映

基本構想作成の恵庭市バリアフリー協議会（検討部会）に以下の団体からメンバーが参画し、協議会4回、検討部会7回にわたって議論を行った。

- （市民団体） 恵庭市町内会連合会
  - 恵庭地区町内会
  - 和光地区町内会
  - 恵み野南町内会
  - 恵み野西町内会
- （高齢者団体） 恵庭市老人クラブ連合会
  - 恵み野西むつみ会
  - 末広町百寿会
- （福祉団体） 社会福祉法人 恵庭市社会福祉協議会
- （身障者団体） 恵庭身体障害者福祉協会
  - 障害者カレチャス・アクション・グループ
  - 恵庭市ことばを育てる親の会

市内在住の身体障害者手帳の交付を受けている全障害者2,114人、及び65歳以上の高齢者1,000人（無作為抽出）に対してアンケート調査を行い、1,416件（回答率45.5%）の回答を得、構想作成の参考とした。

協議会（検討部会）の委員により、秋季、冬季の2回の現地調査を実施し、意見聴取を行った。恵庭駅、恵み野駅でJR利用者に聞き取り調査を実施し、それぞれ150件の回答を得、構想作成の参考とした。

恵庭市ホームページ・恵庭市広報に交通バリアフリーの記事を掲載し、意見を募集した。

反映された主な事項

- ・恵庭、恵み野両駅自由通路について、高齢者団体からエレベーター、エスカレーターの設置、車いす利用者である身障者団体からエレベーターの設置が強く求められ、両方を設置することで合意した。
- ・高齢者から信号機の青時間が短いとの指摘を受け、公安委員会と協議の上、青時間延長信号機を設置することとした。
- ・視覚障害者から案内標識が見つらいとの指摘を受け、案内標識を見やすいものとする事とした。
- ・視覚障害者から誘導用ブロック設置の要望を受け、特定経路の所要箇所に設置することとした。
- ・視覚障害者から交差点の雨水枴グレーチングに杖の先が入ってしまうとの指摘を受け、目の細かいものに付け替えることとした。
- ・身障者の方から「身障者トイレ」の表現を変えてほしいとの要望を受け、「多目的トイレ」と表現することとした。
- ・冬季降雪期の歩道の幅員確保のため、除雪の徹底を図ることとした。

## 7. 法6条第4項に定められている関係する機関との協議

恵庭市交通バリアフリー協議会は、協議会設置要綱で法6条第4項に基づき協議する機関として位置づけを行い、特定事業者の協議会参加を求め、協議会の場で特定事業の内容について協議決定し、基本構想を作成した。

### (1) 協議相手機関（協議会参加機関）

1. 公共交通事業者
  - ・北海道旅客鉄道株式会社
  - ・ジェイ・アール北海道バス株式会社
  - ・北海道中央バス株式会社
2. 道路管理者
  - ・国土交通省北海道開発局札幌開発建設部
  - ・北海道札幌土木現業所
  - ・恵庭市道路管理者
3. 都道府県公安委員会・北海道公安委員会

### (2) 協議成立年月日（基本構想策定日）

平成14年3月27日

**連絡先：恵庭市建設部市街地整備室**

**Tel 0123-33-3131(内 2620)**

**Fax 0123-33-3175**