

## 第2章 モデル地域及び詳細検討モデル地区の設定

### 1. 詳細モデル地区の決定方法

伊勢湾・三河湾沿岸部のゼロメートル地帯を中心に、人口特性、地形特性、社会基盤特性より、特徴の異なる5つのモデル地区を設定した。

詳細検討モデル地区に於けるパターン分け

地区		A	B	C	D	E
詳細モデル検討地区		名古屋近辺	豊橋近辺	桑名・長島近辺	津松阪（津近辺）	津松阪（松阪近辺）
主な特徴		・ 海岸沿いに大都市 ・ 都市間を複数の河川が流れ込む ・ 物流の拠点	・ 河川沿いに中都市 ・ 都市間を中河川が流れ込む ・ 物流の拠点	・ 河川沿いに中都市 ・ 大川が流れ込む地域	・ 海岸沿いに中都市 ・ 都市間を中河川が流れ込む ・ 物流の拠点	・ 海岸沿いに小都市 ・ 中小河川が流れ込む
人口特性	都市の規模	大都市	中都市	中都市	中都市	小都市
	人口集積地	海岸沿	河川沿 (河口より約4KM)	河川沿 (河口より約4KM)	海岸沿	海岸沿
地形特性	海岸	非砂浜	非砂浜	非砂浜	砂浜	砂浜
	河川	大・中・小	中・小	大	中・小	中・小
	地形	低平	低平	低平	低平	低平
社会基盤特性	港湾	特定重要港湾	重要港湾	地方港湾	重要港湾	なし
	下水道	河川放流	河川放流	河川放流	河川・海域放流	河川・海域放流
	海岸沿いの主な道路	国道 (1号・23号・302号)	国道 (23号)	国道 (1号・23号・258号)	国道 (23号)	国道 (23号)

: モデル分けの際に重視した項目

: モデル分けの際に特に重視した項目

注) : 各施設毎に影響が予想される範囲を検討

## 2. 全体平面図



海面上昇による影響検討対象の一覧

検討対象		A地区	B地区	C地区	D地区	E地区
海岸		名古屋港海岸 南陽海岸 飛鳥海岸	田原海岸 波瀬・大原・片浜地区 吉胡地区 谷熊・豊島地区 谷熊地区 豊橋海岸 杉山地区 吉前・神野新田地区 梅芝・前芝地区 御津海岸 御馬地区 蒲郡海岸 西片・御馬地区 大塚地区 三谷地区	長島海岸 長島地区 桑名海岸 城南第一地区 四日市海岸 高松地区	河芸海岸 上野地区 津海岸 白塚地区 栗真地区 津松阪港海岸 河芸地区 松本崎地区 中河原乙部地区 阿漕藤枝米津地区 香良州地区 鵜地区 天白地区	明和海岸 川尻地区 北藤原地区 浜田地区 大淀地区 伊勢海岸 北浜地区 東豊浜地区
河川	河川堤防	庄内川 新川 堀川 天白川	豊川	木曾川 長良川 揖斐川	雲出川	櫛田川 宮川
	水門等	1	0	1	0	0
	排水機場	1	1	11	0	0
	橋梁	21	2	9	0	0
港湾		名古屋港	三河港	桑名港	津松阪港	なし
下水道	下水処理場	海域0、河川13	海域1、河川1	海域1、河川0	海域1、河川0	海域1、河川0
	ポンプ場	海域1、河川14	海域0、河川3	海域6、河川5	海域3、河川1	海域0、河川0
道路		国道 (1号・23号・302号)	国道 (23号)	国道 (1号・23号・258号)	国道 (23号)	国道 (23号)



3. 詳細検討モデル地区平面図  
 (1) A地区

