

第三セクター鉄道等の輸送実績・経営成績について

別紙

速報版

[単位:千人、百万円]

地域	会社名	転換等年月日	輸送人員		B - A	経常損益		D - C	基金総額 H14.3.31現在
			12年度(A)	13年度(B)		12年度(C)	13年度(D)		
北海道	北海道ちほく高原鉄道	H1.6.4	615	578	37	420	382	38	6,302
岩手	三陸鉄道	S59.4.1	1,300	1,220	80	45	68	23	736
宮城・福島	阿武隈急行	S61.7.1	3,105	3,057	48	49	47	2	-
福島	会津鉄道	S62.7.16	905	853	52	191	194	3	508
秋田	由利高原鉄道	S60.10.1	460	423	37	72	79	7	636
	秋田内陸縦貫鉄道	S61.11.1	797	723	74	344	303	41	2,271
山形	山形鉄道	S63.10.25	994	912	82	122	142	20	361
新潟	北越急行	H9.3.22	3,164	3,236	72	640	992	352	-
茨城	鹿島臨海鉄道	S60.3.14	2,906	2,806	100	19	44	63	-
栃木・茨城	真岡鐵道	S63.4.11	1,407	1,346	61	7	11	4	363
栃木・福島	野岩鐵道	S61.10.9	677	681	4	133	132	1	-
栃木・群馬	わたらせ渓谷鐵道	H1.3.29	870	797	73	71	76	5	802
千葉	いすみ鐵道	S63.3.24	630	604	26	119	133	14	1,204
静岡	天竜浜名湖鐵道	S62.3.15	2,063	1,990	73	86	86	0	565
愛知	愛知環状鐵道	S63.1.31	7,511	7,879	368	32	75	107	-
三重	伊勢鐵道	S62.3.27	1,388	1,383	5	7	10	3	586
岐阜	樽見鐵道	S59.10.6	757	739	18	29	58	29	64
	明知鐵道	S60.11.16	598	566	32	11	9	2	33
	長良川鐵道	S61.12.11	1,417	1,316	101	94	90	4	716
岐阜・富山	神岡鐵道	S59.10.1	44	45	1	20	38	18	407
石川	のと鐵道	S63.3.25	2,469	2,001	468	225	294	69	1,000
滋賀	信楽高原鐵道	S62.7.13	650	592	58	61	48	13	422
京都・兵庫	北近畿タンゴ鐵道	H2.4.1	2,513	2,413	100	557	547	10	8
兵庫	北条鐵道	S60.4.1	296	290	6	31	30	1	86
	三木鐵道	S60.4.1	193	185	8	61	65	4	-
岡山・広島	井原鐵道	H11.1.11	1,029	1,100	71	399	346	53	220
山口	錦川鐵道	S62.7.25	438	450	12	14	16	2	420
兵庫・岡山・鳥取	智頭急行	H6.12.3	1,226	1,236	10	509	540	31	789
鳥取	若桜鐵道	S62.10.14	658	653	5	37	54	17	441
高知	土佐くろしお鐵道	S63.4.1	1,306	1,265	41	114	81	33	373
徳島・高知	阿佐海岸鐵道	H4.3.26	103	92	11	49	53	4	343
福岡・佐賀	甘木鐵道	S61.4.1	1,217	1,282	65	0	8	8	510
福岡	平成筑豊鐵道	H1.10.1	2,732	2,553	179	29	39	10	458
長崎・佐賀	松浦鐵道	S63.4.1	3,821	3,748	73	7	14	21	521
熊本	南阿蘇鐵道	S61.4.1	349	341	8	3	0	3	354
	くま川鐵道	H1.10.1	1,038	1,032	6	7	4	3	539
宮崎	高千穂鐵道	H1.4.28	434	411	23	75	65	10	496
合計 37社			52,080	50,798	1,282	2,293	2,001	292	22,534

注)北近畿タンゴ鐵道・・・特急車両購入に伴う経費(減価償却費等)の負担がある。

黒字 1,198 黒字 1,586  
赤字 3,491 赤字 3,587