

大手民鉄の基準単価・基準コスト等について

大手民鉄（大手民鉄とは、東武鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、京成電鉄株式会社、京王電鉄株式会社、小田急電鉄株式会社、東京急行電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社、南海電気鉄道株式会社、京阪電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社、阪神電気鉄道株式会社及び西日本鉄道株式会社の15社の総称です。）の基準単価・基準コスト等は、次のとおりです。

1. 基準単価

平成14年8月1日以降に大手民鉄が運賃改定の申請を行う場合の基準単価の算定は、次式により行います。

$$\text{基準単価} \quad y = ax_1 + bx_2 + (cx_3) + d$$

(1) 線路費 $y =$ 線路延長1キロ当たり基準単価
 $a = 113.008$ $b = 15490.265$ $d = -79450.583$
 $x_1 =$ トンネル・橋梁比率 $x_2 =$ 車両密度(対数)

(線路費とは、線路や路盤の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(2) 電路費 $y =$ 電線延長1キロ当たり基準単価
 $a = 30.997$ $b = 1312.815$ $c = 625.708$
 $d = -7804.211$
 $x_1 =$ トンネル比率 $x_2 =$ 電車密度(対数) $x_3 =$ 電車線割合(対数)

(電路費とは、電車線や信号設備等の維持補修、作業管理に要する経費です。)

(3) 車両費 $y =$ 車両1両当たり基準単価
 $a = 5400.233$ $b = -504.749$ $d = -37994.827$
 $x_1 =$ 1両当たり輸送人キロ(対数) $x_2 =$ 編成両数

(車両費とは、車両の整備補修、作業管理に要する経費です。)

(4) 列車運転費 $y =$ 営業キロ当たり基準単価
 $a = 86.393$ $b = 73771.119$ $d = -315630.006$
 $x_1 =$ 1列車1キロ当たり乗車人員 $x_2 =$ 列車密度(対数)

(列車運転費とは、列車の運転や作業管理に要する経費です。
なお、動力費は含まれていません。)

(5) 駅務費 $y =$ 1駅当たり基準単価
 $a = 10,416.842$ $b = 17.950$ $d = 30,907.998$
 $x_1 =$ エレベータ・エスカレータ設置比率
 $x_2 =$ 1駅当たり乗車人員

(駅務費とは、駅の維持や乗車券の発行等に要する経費です。)

2. 平成13年度大手民鉄の基準単価、基準コスト、実績コスト等の状況

平成13年度の基礎データに基づき算定した基準単価、平成13年度の施設量及び基準単価に施設量を乗じて算定された基準コストの合計額並びにそれに対応する実績コストの合計額は、以下のとおりです。

なお、基準コストは、鉄軌道業の各種経費のうち、各社共通で比較可能な線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費の5費目（ヤードステイック対象経費という。）についてその基準となるコストを示すものであり、輸送サービスの質や事業全体の評価を行うものではありません。

ちなみに、大手民鉄の鉄軌道業の営業費用に占めるヤードステイック対象経費の割合は15社平均で、56%です。

(1) 基礎データ

	線路費		電路費			車両費	
	x1	x2	x1	x2	x3	x1	x2
東武	12.335	5.713	0.010	5.351	3.260	8.805	6.842
西武	12.671	6.254	3.972	5.638	3.027	8.847	8.300
京成	22.526	5.953	5.573	5.684	3.052	8.808	6.643
京王	35.066	6.343	10.379	5.626	3.133	9.025	7.816
小田急	19.813	6.338	2.264	5.740	3.163	9.218	7.511
東急	37.086	6.309	13.916	5.692	2.996	9.042	7.256
京急	33.494	6.330	12.989	6.005	2.970	8.997	6.929
相鉄	26.647	6.451	13.016	5.652	3.436	8.712	9.840
名鉄	14.865	5.411	1.705	5.325	3.392	8.603	4.652
近鉄	16.680	5.677	5.794	5.493	2.815	8.754	4.941
南海	25.111	5.704	4.321	5.525	2.726	8.656	5.684
京阪	33.499	6.075	8.620	5.943	2.687	8.710	6.603
阪急	30.269	6.335	3.222	6.133	2.557	8.844	7.602
阪神	68.766	6.009	12.773	5.741	2.810	8.602	5.094
西鉄	9.180	5.440	0.000	5.346	2.986	8.544	4.573

	列車運転費		駅務費	
	x1	x2	x1	x2
東武	347.962	4.387	1.386	4,312.510
西武	435.612	4.754	2.066	6,663.187
京成	288.281	4.769	1.422	3,930.406
京王	521.735	5.066	2.087	8,568.406
小田急	556.817	5.051	2.261	9,675.739
東急	575.199	5.053	1.830	9,634.470
京急	419.323	5.125	1.583	5,758.639
相鉄	541.419	4.929	2.720	9,246.960
名鉄	153.922	4.374	0.328	976.258
近鉄	204.319	4.670	1.191	1,943.935
南海	241.578	4.609	1.379	2,149.147
京阪	324.034	5.069	2.458	3,794.325
阪急	420.682	5.035	3.786	7,605.393
阪神	253.310	5.126	2.976	3,953.829
西鉄	190.254	4.406	0.597	1,446.364

(2) 基準単価

基準単価は、(1)の基礎データを基準単価算定の式に代入して求めます。

(単位：千円)

	線路費	電路費	車両費	列車運転費	駅務費
東武	10,439	1,261	6,101	38,065	122,755
西武	18,857	1,615	5,592	72,712	172,033
京成	15,309	1,740	6,217	61,090	116,272
京王	22,767	1,864	6,797	103,169	206,451
小田急	20,966	1,781	7,993	105,093	228,140
東急	22,469	1,974	7,172	106,829	222,910
京急	22,388	2,340	7,094	98,674	150,765
相鉄	23,488	2,169	4,085	94,763	225,225
名鉄	6,047	1,362	6,115	20,343	51,849
近鉄	10,373	1,348	6,785	46,533	78,208
南海	11,744	1,289	5,881	45,252	83,850
京阪	18,438	1,946	5,708	86,310	124,621
阪急	22,101	1,947	5,928	92,152	206,863
阪神	21,402	1,887	5,887	84,405	132,880
西鉄	5,854	1,082	5,837	25,842	63,089

(3) 施設量

(4) 基準コスト合計額
及び実績コスト合計額

	線路延長 (キロ)	電線延長 (キロ)	車両数 (両)	営業キロ (キロ)	駅数 (駅)
東武	841.1	4,641.8	1,944	463.3	202
西武	321.7	2,888.5	1,263	173.8	91
京成	208.2	1,287.2	520	102.4	64
京王	184.6	1,649.2	843	84.7	69
小田急	250.0	1,923.1	1,040	120.5	69
東急	211.1	1,955.3	1,088	102.1	100
京急	180.7	1,282.9	760	87.0	72
相鉄	77.1	551.6	442	35.9	25
名鉄	851.6	3,114.7	1,158	516.4	345
近鉄	1,065.9	7,671.3	2,032	590.8	341
南海	325.1	2,544.0	722	170.9	116
京阪	211.7	1,645.5	745	87.7	83
阪急	291.7	2,769.2	1,313	140.8	84
阪神	84.5	664.6	314	40.1	41
西鉄	188.6	1,046.0	352	115.9	77

	基準コスト (百万円)	実績コスト (百万円)
東武	68,926	74,568
西武	46,086	43,784
京成	22,357	22,728
京王	35,990	33,843
小田急	45,385	47,322
東急	49,604	46,562
京急	31,879	32,185
相鉄	13,846	14,736
名鉄	44,866	43,469
近鉄	89,345	92,299
南海	28,803	29,943
京阪	29,271	29,523
阪急	49,973	51,681
阪神	13,744	12,294
西鉄	12,143	11,416

(注) 「基準コスト合計額」は、線路費、電路費、車両費、列車運転費及び駅務費のそれぞれについて(2)基準単価に(3)施設量を乗じて算定した基準となるコストの合計であり、実績コスト合計はそれに対応する実績の支出額です。